



DECRETO N. 144 DEL 18/05/2023

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale /Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale/Ufficio Servizi di manutenzione e conservazione patrimonio

OGGETTO: Porto canale di Fiumicino – "Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino".

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Francesco Maria D'Alesio		Ing. Maurizio Marini	
Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)				
CIG: Y263B1A509		CUP: J17C20000350005		
Allega Modulo Gara		SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: <u>2.1.</u>	Capitolo: <u>0211/20-01</u>	
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: € <u>100.000,00 (PSIH7. 2022/12/8338)</u>	
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: € <u>59.985,00</u>	
Importo del Decreto € <u>28.560,00</u>		
Impegno n. <u>2022/18-19/2/8338</u>	del <u>18.05.2023</u>	
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: € <u>11.455,00</u>	
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Angela Andriani (o delegato) data <u>18.05.2023</u> (firma)		
Il Dirigente Area Amministrativa Finanziaria e Contabile (o delegato) data <u>18.05.2023</u> (firma)		
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n. €	Anno 20 __ n. €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (o delegato) data (firma)		
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. <u>97</u> Data <u>18/05/2023</u>

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegata al presente atto)

Firma Data 18/05/2023

IL PRESIDENTE
Dott. Prof. Pino Musolino



**IL DIRIGENTE AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE,
GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE
E IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. 169 del 4.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della L. 7.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- Visto il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- VISTI gli elaborati tecnici relativi all’esecuzione delle attività previste nell’intervento denominato: *Porto di Fiumicino “Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino”* con i quali vengono

elencate e descritte le prestazioni ritenute necessarie, predisposti dall'ufficio Servizi di manutenzione e conservazione patrimonio dei porti di Fiumicino e Gaeta;

- **CONSIDERATO** che per le prestazioni costituenti l'intervento di cui trattasi, esse troveranno copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico generale di spesa, alla voce *b.2 "per rilievi, valutazione ordigni bellici e prelievi indagini preliminari"*, di cui al decreto presidenziale n. 393 del 29.12.2022, di approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione denominato "Dragaggio dalla passerella pedonale alla foce del Porto Canale e della Darsena di Fiumicino con ampliamento della vasca di colmata";
- **PRESO ATTO** che in data 04.05.2023, (id. 639) è stata avviata procedura di richiesta di preventivo mediante la piattaforma *e-procurement* dell'Ente a n. 3 operatori economici in possesso dei requisiti necessari in considerazione delle attività da svolgere, di seguito elencati:
 - ILA SUB S.r.l., 03207530589;
 - MIAR SUB S.r.l., 01187570427;
 - DRAFINSUB S.r.l. 02627860105.
- **VISTA** l'offerta pervenuta dall'impresa MIAR SUB S.r.l., con sede in via di Campo Salino n. 933 - 00054 Fregene (RM) P.IVA 03998031003, corrispondente ad un importo complessivo di € 28.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dei costi della manodopera non imponibile ai fini dell'IVA di Legge *ex art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72*;
- **PRESO ATTO** che l'offerta risulta essere ammissibile, congrua e conveniente per questa AdSP rispetto ai criteri amministrativi e tecnici generali di riferimento;
- **CONSIDERATO**, inoltre, che gli uffici dell'Ente, hanno dato corso alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'Operatore Economico sopra richiamato a seguito delle autocertificazioni dal medesimo prodotte;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONGONO
AL SEGRETARIO GENERALE



1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'esecuzione dell'intervento denominato *Porto di Fiumicino – "Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino"* ed il conseguente affidamento ex art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., all'impresa MIARSUB S.r.l. con sede in via di Campo Salino n. 933 - 00054 Fregene (RM), p.IVA 03998031003, corrispondente ad un importo complessivo di € 28.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dei costi della manodopera non imponibile ai fini dell'IVA di Legge ex art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72;
2. Di esprimere parere favorevole all'approvazione del Quadro Economico di spesa generale dell'intervento di cui trattasi, allegato alla presente proposta, dell'importo complessivo di € 28.560,00 di cui € 28.000,00 per lavori a corpo ed € 560,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
3. Di nominare, Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi, l'Ing. Francesco Maria D'Alesio e di autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni in argomento.

IL DIRIGENTE

Ing. Maurizio Marini

IL RUP

Ing. Francesco Maria D'Alesio

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. 169 del 4.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della L. 7.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui *infra*;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di



quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4), lettera c), della L. n. 84/1994 e per l'effetto

PROPONE

AL PRESIDENTE

- Di approvare l'esecuzione dell'intervento *denominato: Porto di Fiumicino – "Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino"* ed il conseguente affidamento ex art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., all'impresa MIARSUB S.r.l. con sede in via di Campo Salino n. 933 - 00054 Fregene (RM), p.IVA 03998031003, corrispondente ad un importo complessivo di € 28.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dei costi della manodopera non imponibile ai fini dell'IVA di Legge ex art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72, effettuata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della legge n. 120/2022 e ss.mm.ii.;
- Di approvare il Quadro Economico di spesa generale allegato, dell'importo complessivo di € 28.560,00 di cui € 28.000,00 per lavori a corpo ed € 560,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Di confermare la nomina di Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi l'Ing. Francesco Maria D'Alesio e di autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone;
- Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii..

IL SEGRETARIO GENERALE

Don. Paolo Russo

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. 169 del 4.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della L. 7.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e il Responsabile del Procedimento, sottoscrivendo la succitata proposta attestano che la stessa, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittima e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e



successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile;

DECRETA

ART. 1

È approvata l'esecuzione dell'intervento denominato: *Porto di Fiumicino - Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino* ed il conseguente affidamento ex art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., all'impresa MIARSUB S.r.l. con sede in via di Campo Salino n. 933 - 00054 Fregene (RM), p.IVA 03998031003, corrispondente ad un importo complessivo di € 28.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dei costi della manodopera non imponibile ai fini dell'IVA di Legge ex art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72.

ART.2

È approvato il Quadro Economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 28.560,00 di cui € 28.000,00 per lavori a corpo ed € 560,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

ART. 3

È nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi, l'Ing. Francesco Maria D'Alesio, che è autorizzato a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone.

ART. 4

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii..

Il presente Decreto è composto da n. 8 pagine e n. 1 allegato (quadro economico).

IL PRESIDENTE

Dot. Prof. Pino Musolino

OGGETTO: "Valutazione del rischio bellico, propedeutica alle attività di dragaggio per il ripristino dei fondali preesistenti nel Porto canale e nella Darsena di Fiumicino".

CIG: Y263B1A509

CUP: J17C20000350005

Quadro economico di spesa generale

A			
a.1	Importo dei lavori	€	28.000,00
a.2	Oneri per la sicurezza specifici	€	-
TOTALE IMPORTO LAVORI			€ 28.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	-
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-
b.4	per imprevisti	5% €	-
b.5	acquisizione di aree o immobili	€	-
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€	-
b.7	Incentivo per progettazione D.L. e contabilità (a.1 e b.9)	2% €	560,00
b.8	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	-
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10	spese per pubblicità	€	-
b.11	spese per analisi e collaudi	€	-
b.12	per I.V.A. di Legge su A	€	-
b.13	per contributo AVCP	€	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 560,00

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 28.560,00

