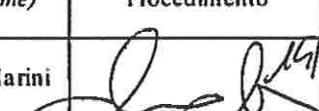





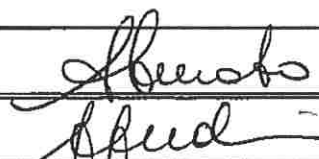
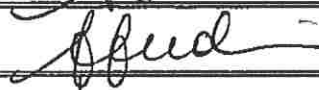
## DECRETO N. 53


**Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale**  
**OGGETTO: OGGETTO: Procedura ristretta per l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)" – Nomina della Commissione Giudicatrice.**

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Maurizio Marini	 16/03/2024	Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss mm.ii.)	
CIG	CUP: J39J21006710005
Allega Modulo Gara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: <u>2024</u>	
UPB: <u>2.1.</u>	Capitolo: <u>0211/30-03</u>
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: € <u>79.456.322,67</u>
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: € <u>713.418,44</u>
Importo del Decreto € <u>24.600,00</u>	
Impegno n. <u>2021/26-27/25/5235</u>	del <u>14.03.2024</u>
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: € <u>78.718.304,23</u>
Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Alessandra Amato (o delegato) data <u>14.03.2024</u> (firma) 	
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Angela Andriani (o delegato) data <u>14.03.2024</u> (firma) 	
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n. € Anno 20 __ n. €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Angela Andriani (o delegato) data (firma)	
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) n. <u>37</u> Data <u>16/03/2024</u>

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:	
<input checked="" type="checkbox"/> FAVOREVOLE	<input type="checkbox"/> NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)
Firma 	Data _____

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino



## **IL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE/RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.94 del 23.03.2023 con il quale la Dott.ssa Angela Andriani è stata nominata Direttore dell'Area "Amministrativa, Finanziaria e Contabile" di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTO il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e, in particolare, l'art. 93 "Commissione Giudicatrice";
- VISTO il Decreto del Presidente n. 242 del 26.09.2023 con il quale è stato approvato il quadro economico dell'intervento suddetto, per l'importo complessivo di €. 80.000.000,00, di cui € 69.275.320,05 per lavori ed € 10.724.679,95 per somme a disposizione ed autorizzato il Responsabile del Procedimento all'avvio della procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- VISTO che il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2023/S 188-588426 del 29.09.2023, pubblicato sulla G.U.R.I. 5^ Serie Speciale n. 113 del 29.09.2023 sul portale di e-procurement dell'Ente



in data 29.09.2023 (ID 678), sul portale ANAC e su testate giornalistiche (n. 2 a tiratura nazionale e n. 2 a tiratura locale);

- **VISTA** la Determina del Direttore dell'Area Amministrativa Finanziaria e Contabile n. 10 del 15.11.2023 con la quale è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 dell'11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017);
- **VISTO** il verbale conclusivo di prequalifica redatto dal Seggio di Gara in data 14.02.2024 con il quale, al termine la verifica della documentazione presentata, si ammettevano alla fase successiva di gara 5 concorrenti;
- **VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale n. 38 del 28.02.2024 (Delibera a contrarre) con il quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica validato denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)" e si autorizzava il sottoscritto Responsabile del Procedimento all'avvio della II Fase della Procedura ristretta per l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- **VISTA** le note prot. n. 2994, n. 2995 e n. 2996 del 5.03.2024 con le quali questa Amministrazione ha richiesto rispettivamente all'Università degli Studi di Napoli Federico II, alla Scuola Superiore Meridionale (SSM) e all'AdSP del Mar di Sicilia Occidentale di segnalare un esperto con comprovata competenza e professionalità nel settore tecnico e degli appalti pubblici e immediatamente disponibile per la nomina della Commissione Giudicatrice di cui trattasi;
- **VISTA** la nota prot.n. 3052 del 6.03.2024 con la quale la Scuola Superiore Meridionale (SSM) ha segnalato l'Ing. Ferdinando Fisciano quale Dirigente esperto con comprovata competenza e professionalità nel settore tecnico e degli appalti pubblici e immediatamente disponibile per lo svolgimento dell'incarico;
- **VISTA** la nota prot. n. 3262 dell'11.03.2024 con la quale l'AdSP del Mar di Sicilia Occidentale ha segnalato l'Ing. Enrico Petralia quale esperto con comprovata competenza e professionalità nel settore tecnico e degli appalti pubblici e immediatamente disponibile per lo svolgimento dell'incarico;
- **CONSIDERATO** che l'Università degli Studi di Napoli Federico II ha dato riscontro alla richiesta comunicando che la tempistica richiesta era incompatibile con gli iter autorizzativi per lo svolgimento di incarichi extra istituzionali dei docenti;
- **CONSIDERATA** l'estrema urgenza di dover procedere alla nomina della Commissione di Gara ai fini del rispetto delle ristrette tempistiche imposte dal PNRR/PNC, per cui si rende necessario, nonostante





il notevole carico di lavoro già gravante sui tecnici degli uffici dell'Area PGOS, procedere all'individuazione di un membro interno all'AdSP dotato di elevata professionalità e conoscenza specifica dei lavori oggetto di gara;

- VALUTATI positivamente i Curricula Vitae degli ingegneri individuati per l'assunzione dell'incarico;
- VISTE le dichiarazioni di assenza di cause di incompatibilità rese dai soggetti di cui sopra;
- RIBADITA la ristretta tempistica imposta dal PNRR/PNC per l'aggiudicazione e l'avvio dei lavori delle opere finanziate, pena la revoca dei fondi ministeriali assegnati;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

### **PROPONE AL SEGRETARIO GENERALE**

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario a:

1. nominare la Commissione Giudicatrice, relativamente all'intervento denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)", come di seguito proposta:

Presidente:	Ing. Ferdinando Fisciano
Membro:	Ing. Enrico Petralia
Membro:	Ing. Daniela Mancini

L'Avv. Francesca Valentino, dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, svolgerà le funzioni di segretario verbalizzante non componente della Commissione Giudicatrice.

2. Stabilire che i lavori della Commissione Giudicatrice, che opererà sulla scorta di quanto previsto nel Disciplinare di Gara, dovranno essere espletati e conclusi entro 15 giorni naturali e consecutivi dal conferimento dell'incarico, oltre all'eventuale procedimento di verifica dell'anomalia e salvo proroghe motivate da richiedersi al sottoscritto RUP.

3. Fissare il compenso spettante ai Membri esterni della Commissione, che, determinato con riferimento all'oggetto del contratto e all'importo posto a base di gara, entro i limiti di cui all'Allegato "A" del Decreto MIT del 12 febbraio 2018 (pubblicato sulla G.U. n.88 del 16.04.2018), viene proposto in € 12.000,00



omnicomprensivo per il membro ed € 12.600,00 omnicomprensivo per il Presidente, per un importo complessivo pari ad € 24.600,00.

4. Assicurare la copertura economica dell'incarico nelle somme a disposizione del quadro economico generale dell'intervento denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)", approvato con Decreto del Presidente 242/2023, alla voce "eventuali spese per commissioni giudicatrici".

5. Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1 del D.Lgs 50/2016 con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maurizio Marini

## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- PRESO ATTO di quanto rappresentato dal Direttore dell’Area Pianificazione, progettazione, gestione delle opere, operazioni e sicurezza portuali/Responsabile del Procedimento con proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

### ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l’effetto

### PROPONE

### AL PRESIDENTE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario a:



1. nominare la Commissione Giudicatrice, relativamente all'intervento denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)", come di seguito proposta:

Presidente: Ing. Ferdinando Fisciano  
Membro: Ing. Enrico Petralia  
Membro: Ing. Daniela Mancini

L'Avv. Francesca Valentino, dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, svolgerà le funzioni di segretario verbalizzante non componente della Commissione Giudicatrice.

2. Stabilire che i lavori della Commissione Giudicatrice, che opererà sulla scorta di quanto previsto nel Disciplinare di Gara, dovranno essere espletati e conclusi entro 15 giorni naturali e consecutivi dal conferimento dell'incarico, oltre all'eventuale procedimento di verifica dell'anomalia e salvo proroghe motivate da richiedersi al RUP dell'opera.

3. Fissare il compenso spettante ai Membri esterni della Commissione, che, determinato con riferimento all'oggetto del contratto e all'importo posto a base di gara, entro i limiti di cui all'Allegato "A" del Decreto MIT del 12 febbraio 2018 (pubblicato sulla G.U. n.88 del 16.04.2018), viene proposto in € 12.000,00 onnicomprensivo per il membro ed € 12.600,00 onnicomprensivo per il Presidente, per un importo complessivo pari ad € 24.600,00.

4. Assicurare la copertura economica degli incarichi nelle somme a disposizione del quadro economico generale dell'intervento denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*), approvato con Decreto del Presidente 242/2023, alla voce "eventuali spese per commissioni giudicatrici";

5. Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1 del D.Lgs 50/2016 con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Paolo Risse



## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- PRESO ATTO che il Direttore dell’Area Pianificazione, progettazione, gestione delle opere, operazioni e sicurezza portuali/Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

## DECRETA

### ART. 1

È nominata la Commissione Giudicatrice dell’intervento denominato “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)”, come di seguito composta:

Presidente:	Ing. Ferdinando Fisciano
Membro:	Ing. Enrico Petralia
Membro:	Ing. Daniela Mancini

L’Avv. Francesca Valentino, dipendente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, svolgerà le funzioni di segretario verbalizzante non componente della Commissione Giudicatrice.



## **ART.2**

I lavori della Commissione Giudicatrice, che opererà sulla scorta di quanto previsto nel Disciplinare di Gara, dovranno essere espletati e conclusi entro 15 giorni naturali e consecutivi dal conferimento dell'incarico, oltre all'eventuale procedimento di verifica dell'anomalia e salvo proroghe motivate da richiedersi al RUP dell'opera.

## **ART.3**

Il compenso spettante ai Membri esterni della Commissione, determinato con riferimento all'oggetto del contratto e all'importo posto a base di gara, entro i limiti di cui all'Allegato "A" del Decreto MIT del 12 febbraio 2018 (pubblicato sulla G.U. n.88 del 16.04.2018), viene fissato in € 12.000,00 onnicomprensivo per il membro ed € 12.600,00 onnicomprensivo per il Presidente, per un importo complessivo pari ad € 24.600,00.

## **ART.4**

La copertura economica degli incarichi di cui all'articolo precedente è assicurata nelle somme a disposizione del quadro economico generale dell'intervento denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*), approvato con Decreto del Presidente 242/2023, alla voce "eventuali spese per commissioni giudicatrici".

## **ART.5**

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente Decreto è composto da nn. 9 pagine nei termini indicati.

**IL PRESIDENTE**  
Dott. Pino Musolino