

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E L’ESECUZIONE DELL’INTERVENTO DENOMINATO “LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA (COLD IRONING)”

C.I.G.: A014BEC9ED - C.U.P.: J39J21006710005

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA APERTURA E VERIFICA IN SEDUTA PUBBLICA DELLA
“BUSTA OFFERTA TECNICA”**

Verbale n. 2 – Seduta del 15.03.2024

Il giorno 15 (quindici), del mese di marzo dell’anno 2024 (duemilaventiquattro) alle ore 11:33 in Civitavecchia, presso la sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, proseguono le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell’affidamento dell’intervento descritto in epigrafe - *Procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l’esecuzione dell’intervento denominato “Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Civitavecchia (Cold Ironing)”*

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale n. 242 del 26.09.2023 (Delibera a contrarre) è stato approvato l’intervento denominato *“Procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l’esecuzione dell’intervento denominato “Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Civitavecchia (Cold Ironing)”* (C.I.G.: A014BEC9ED - C.U.P.: J39J21006710005) ed autorizzato il Responsabile del Procedimento, Dott. Ing. Maurizio Marini, all’avvio della procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida dell’ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018.

Il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2023/S 188-588426 del 29.09.2023, pubblicato sulla G.U.R.I. 5^ Serie Speciale n. 113 del 29.09.2023 sul portale di e-procurement dell’Ente in data 29.09.2023 (ID 678), sul portale ANAC e su testate giornalistiche (n. 2 a tiratura nazionale e n. 2 a tiratura locale).

La scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione è stata fissata alle ore 12:00 del giorno 23.10.2023 ed entro detto termine sono state confermate a sistema le domande di partecipazione di n. 07 (sette) operatori economici come di seguito elencati:

1. Costituendo RTI SO.I.GE. A. S.r.l. (Mandataria) AIR FIRE S.r.l. (Mandante)
2. NBI S.p.A.
3. COSEDIL S.p.A.

4. Costituendo RTI FENIX CONSORZIO STABILE SCARL (Mandataria) CONPAT (Mandante) MODITECH (Mandante) INTESA (Mandante)
5. Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) Fincantieri SI S.p.A. (Mandante) –Port Utilities S.p.A. (Mandante) NIDEC ASI S.p.A. (Mandante)
6. Costituendo RTI IRCOP (Mandataria) MONACO (Mandante)
7. Costituendo RTI SIX Energy S.p.A. (Mandataria) GIFE (Mandante)

Con Determina del Direttore dell'Area Amministrativa Finanziaria e Contabile n. 10 del 15.11.2023 è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 dell'11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017) e con verbale conclusivo delle operazioni di prequalifica in data 14.02. 2024 sono stati ammessi alla fase successiva di gara i seguenti 5 concorrenti.

1. Costituendo RTI SO.I.GE. A. S.r.l. (Mandataria) AIR FIRE S.r.l. (Mandante)
2. NBI S.p.A.
3. COSEDIL S.p.A.
4. Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) Fincantieri SI S.p.A. (Mandante) –Port Utilities S.p.A. (Mandante) NIDEC ASI S.p.A. (Mandante)
5. Costituendo RTI SIX Energy S.p.A. (Mandataria) GIFE (Mandante)

Con Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale n. 38 del 28.02.2024 (Delibera a contrarre) sono stati approvati il progetto di fattibilità Tecnico Economica validato ed il Disciplinare di gara – II Fase Procedura ristretta per l'appalto integrato per la progettazione definitiva/esecutiva e l'esecuzione dei lavori dell'intervento *denominato "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)"*.

In data 28.02.2024, sono stati invitati mediante piattaforma di e-procurement (cfr. mess. nn. da 17173 a 17177) a presentare offerta i 5 (cinque) concorrenti che hanno superato positivamente la prima fase di prequalifica, con scadenza per la presentazione delle offerte al giorno 14.03.2024 ore 12:00.

Con Determina n. 3 del 12.03.2024 del Direttore dell'Area Amministrativa Finanziaria e Contabile è stato nominato il Seggio di Gara per la seconda fase della procedura ristretta per la verifica della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti.

Entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 14.03.2024 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 02 (due) operatori economici, come di seguito elencati:

- 1) Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) Fincantieri SI S.p.A. (Mandante) –Port Utilities S.p.A. (Mandante) NIDEC ASI S.p.A. (Mandante)
- 2) Costituendo RTI SO.I.GE. A. S.r.l. (Mandataria) AIR FIRE S.r.l. (Mandante)

Nella prima seduta di gara II Fase (cfr. Verbale n. 1 del 14.03.2024) il Seggio ha verificato la regolarità e completezza della documentazione prodotta dai concorrenti nella "Busta Amministrativa" ed entrambi i concorrenti sono stati ammessi alla fase successiva della presente procedura di gara.

Con Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale n. 53 del 14.03.2024 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, per la prosecuzione della presente procedura di gara, come previsto al par. 14 del Disciplinare di gara "*Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione*".

In data 14.03.2024, a conclusione delle operazioni del Seggio, (con messaggio ID n. 17446), è stato comunicato ai due concorrenti che *“Si comunica che domani 15 marzo 2024 alle ore 11:30 la Commissione di Gara, si riunirà in seduta pubblica telematica, per l’apertura dell’offerta Tecnica, ai soli fini della verifica e acquisizione della documentazione presentata dai concorrenti in gara, all’interno del portale di e-procurement. La disamina e valutazione della offerta tecnica avverrà in seduta riservata. Distinti saluti”*.

Si precisa che l’aggiudicazione avverrà con il criterio d’aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. determinato mediante l’attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti conformemente a quanto previsto nel par. 5 (pag. 8) del Disciplinare di gara II Fase *“Criterio di aggiudicazione e valutazione dell’Offerta”*. La congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del Codice. Qualora l’offerta risulti anomala, l’Autorità di Sistema Portuale si riserva di richiedere all’offerente le giustificazioni per gli elementi dell’offerta presentata.

Essendo il numero dei partecipanti inferiore a tre, non trova applicazione il disposto di cui all’art. 97, comma 3, del Codice.

La Stazione Appaltante procederà ad escludere le offerte risultate anormalmente basse nell’ipotesi in cui la spiegazione/prova fornita non giustifichi sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, ai sensi e per gli effetti dell’art. 97, comma 5, del Codice.

Si procederà all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

La verifica della congruità dell’offerta è rimessa al Responsabile del Procedimento, che si avvarrà della Commissione di gara per l’istruttoria di valutazione.

Resta fermo il potere di questa Amministrazione di ricorrere alla facoltà di cui all’art. 95, comma 12 del Codice.

L'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all’indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Preliminarmente, si è proceduto alla configurazione all’interno del portale di e-procurement della composizione della Commissione Giudicatrice, procedendo quindi all’invio ad ogni membro della Commissione del messaggio contenente il “token di accesso” per l’accesso alla seduta di gara in modalità telematica.

All’ora su indicata, la Commissione Giudicatrice composta dall’ Ing. Ferdinando Fisciano in qualità di Presidente, Ing. Enrico Petralia e Ing. Daniela Mancini in qualità di membri componenti, con l’assistenza dell’avv. Francesca Valentino, in qualità di segretario verbalizzante non componente e del geom. Giuseppe Faluschi in qualità di tecnico abilitato all’utilizzo del portale di e-procurement, dichiara aperta la gara in seduta pubblica telematica, procede allo sblocco della gara durante la quale i partecipanti potranno assistere a dette operazioni esclusivamente da remoto.

La Commissione Giudicatrice prende atto che risultano presenti e confermati a sistema le offerte di n. 02 (due) operatori economici che hanno superato positivamente la disamina della busta amministrativa come di seguito riportati:

- Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) Fincantieri SI S.p.A. (Mandante) –Port Utilities S.p.A. (Mandante) NIDEC ASI S.p.A. (Mandante)
- Costituendo RTI SO.I.GE. A. S.r.l. (Mandataria) AIR FIRE S.r.l. (Mandante)

La Commissione Giudicatrice procede all'apertura del fascicolo contenente l'offerta tecnica per ciascun concorrente, al solo fine di verificare che all'interno sia stata inserita la documentazione richiesta dal Disciplinare di Gara al paragrafo *“Busta Offerta Tecnica e suo contenuto”*

La Commissione Giudicatrice procede quindi ad acquisire, per ciascun concorrente, l'intera documentazione contenuta nel fascicolo *“Busta Offerta Tecnica”*, per la sua successiva valutazione da parte dei singoli membri della Commissione stessa. Si ricorda che, come precisato nel disciplinare di Gara al paragrafo 14 *“Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione”*, la Commissione Giudicatrice procederà alla valutazione delle Offerte Tecniche ai fini dell'attribuzione del punteggio in una o più sedute riservate, al fine di salvaguardare la corretta ponderazione degli elementi oggetto di valutazione, nonché il diritto alla riservatezza degli eventuali segreti industriali e/o commerciali.

La Commissione rileva che la documentazione è stata inserita in conformità a quanto prescritto nel Disciplinare di gara.

Si dà atto che risulta assistere alle operazioni di gara da remoto la società SO.I.GE.A. Srl che ha effettuato l'accesso alle ore 11:42:23.

La seduta di gara odierna viene chiusa alle ore 11:59.

Di quanto sopra, viene redatto il presente verbale di gara n. 2, steso e sottoscritto a norma di Legge.

Si provvederà alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Ing. Ferdinando Fisciano

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE

Ing. Enrico Petralia

Ing. Daniela Mancini

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE NON COMPONENTE

Avv. Francesca Valentino