





DECRETO N. 65 DEL 1 / 1 / _____

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale

OGGETTO: Procedura ristretta per l'appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)" – Aggiudicazione

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Direttore: (nome e cognome)	Data e Firma del Direttore:
	Ing. Maurizio Marini	 28/03/2024	Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: **A014BEC9ED**

CUP: **J39J21006710005**

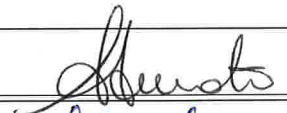
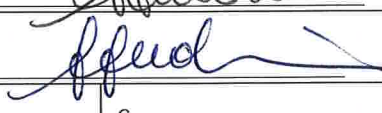
Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2024

UPB: <u>2.1.</u>	Capitolo: <u>0211/30 - 03</u>
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: € <u>49.456.322,64 (I.G. 2021-5235)</u>
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: € <u>543.644,33</u>
Importo del Decreto € <u>63.455.605,49</u>	
Impegno n. <u>2021/-/28/5235</u>	del <u>28.03.2024</u>
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: € <u>16.000.717,18</u>
Visto del Funzionario Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Alessandra Amato (o delegato)	data <u>28.03.2024</u> (firma) 
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Angela Andriani (o delegato)	data <u>28.03.2024</u> (firma) 
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n. € Anno 20 __ n. €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Angela Andriani (o delegato)	data (firma)
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) n. <u>46</u> Data <u>28/03/2024</u>

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma _____

Data _____

IL PRESIDENTE
Dott. Prof. Pino Musolino



IL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE/RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.94 del 23.03.2023 con il quale la Dott.ssa Angela Andriani è stata nominata Direttore dell’Area “Amministrativa, Finanziaria e Contabile” di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 242 del 26.09.2023 con il quale è stato approvato il quadro economico dell’intervento suddetto, per l’importo complessivo di €. 80.000.000,00, di cui € 69.275.320,05 per lavori ed € 10.724.679,95 per somme a disposizione ed autorizzato il Responsabile del Procedimento all’avvio della procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l’esecuzione dei lavori;
- VISTO che il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2023/S 188-588426 del 29.09.2023, pubblicato sulla G.U.R.I. 5^ Serie Speciale n. 113 del 29.09.2023 sul portale di e-procurement dell’Ente in data 29.09.2023 (ID 678), sul portale ANAC e su testate giornalistiche (n. 2 a tiratura nazionale e n. 2 a tiratura locale);
- CONSIDERATO che alla scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione fissata alle ore 12:00 del giorno 23.10.2023 risultano confermate a sistema n. 07 (sette) domande;
- VISTA la Determina del Direttore dell’Area Amministrativa Finanziaria e Contabile n. 10 del 15.11.2023 con la quale è stato nominato il Seggio di Gara;
- VISTO il verbale conclusivo di prequalifica redatto dal Seggio di Gara in data 14.02.2024 con il quale, al termine la verifica della documentazione presentata, si ammettevano alla fase successiva di gara 5 concorrenti;



- VISTO il Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale n. 38 del 28.02.2024 (Delibera a contrarre) con il quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica validato denominato “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)” ed autorizzato il sottoscritto Responsabile del Procedimento all’avvio della II Fase della Procedura ristretta per l’appalto integrato per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori;
- VISTI gli inviti in data 28.02.2024, mediante piattaforma di e-procurement (cfr. mess. nn. da 17173 a 17177) a presentare offerta ai 5 (cinque) concorrenti che hanno superato positivamente la prima fase di prequalifica, con scadenza per la presentazione delle offerte al giorno 14.03.2024 ore 12:00;
- VISTA la Determina del Direttore dell’Area Amministrativa Finanziaria e Contabile n. 03 del 12.03.2024, del Direttore dell’Area Amministrativa Finanziaria e Contabile, dott.ssa Angela Andriani, con la quale è stato nominato il Seggio di Gara, per le operazioni di verifica della “Busta documentazione amministrativa” relativa alla seconda fase di gara;
- CONSIDERATO che alla scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione fissata alle ore 12:00 del giorno 14.03.2024 risultano confermate a sistema n. 2 domande di partecipazione;
- VISTO il verbale conclusivo redatto dal Seggio di Gara in data 14.03.2024 con il quale, al termine della verifica della documentazione contenuta nella “busta documentazione amministrativa”, si ammetteva alla fase successiva di gara tutti e 2 i concorrenti partecipanti;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 53 del 14.03.2024 con il quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice ai sensi dell’art. 77 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. per la prosecuzione della presente procedura di gara, come previsto al par. 14. del Disciplinare di gara “*Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione*”;
- VISTA la proposta di aggiudicazione del sottoscritto Responsabile del Procedimento, redatta ai sensi dell’art. 33 comma 1 del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., dove, recepita la graduatoria finale, come da verbale n. 5 del giorno 27.03.2024 della Commissione Giudicatrice, veniva proposta l’aggiudicazione dell’appalto di cui trattasi in favore del Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) e Fincantieri SI S.p.A. – Port Utilities S.p.A. - NIDEC ASI S.p.A. (Mandanti) con sede legale della mandataria in Roma, Via della Magliana n. 218, C.F. 03332050586 P.ta I.V.A. 01184821005, che ha ottenuto un punteggio totale, costituito dalla somma del punteggio dell’offerta tecnica e quello dell’offerta economica, pari a punti 97.50 per un importo complessivo di € 63.455.605,49, di cui € 60.964.447,21 per lavori, € 1.290.637,19 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerta ed accettato ribasso d’asta del 8,549%, ed € 1.200.521,09 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta;



- CONSIDERATA la ristretta tempistica imposta dal PNRR per l'aggiudicazione dell'appalto delle opere finanziate (entro il 31.03.2024), pena il rischio di revoca dei fondi assegnati con il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18.11.2022;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

- all'aggiudicazione dell'intervento denominato **“Appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)”** al Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) e Fincantieri SI S.p.A. – Port Utilities S.p.A. - NIDEC ASI S.p.A. (Mandanti) con sede legale della mandataria in Roma, Via della Magliana n. 218, C.F. 03332050586 P.ta I.V.A. 01184821005, per un importo complessivo di € 63.455.605,49, di cui € 60.964.447,21 per lavori, € 1.290.637,19 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 8,549%, ed € 1.200.521,09 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta;
- all'approvazione del quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di € 80.000.000,00, di cui € 63.455.605,49 per lavori e progettazione esecutiva ed € 16.544.394,51 per somme a disposizione;
- alla nomina del Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva dell'ing. Daniela Mancini, dipendente di questa AdSP, e di autorizzarlo a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.94 del 23.03.2023 con il quale la Dott.ssa Angela Andriani è stata nominata Direttore dell’Area “Amministrativa, Finanziaria e Contabile” di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 242 del 26.09.2023 con il quale è stato approvato il quadro economico dell’intervento suddetto, per l’importo complessivo di € 80.000.000,00, di cui € 69.275.320,05 per lavori ed € 10.724.679,95 per somme a disposizione ed autorizzato il Responsabile del Procedimento all’avvio della procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 38 del 28.02.2024 (Delibera a contrarre) con il quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica validato denominato “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (*COLD IRONING*)” ed autorizzato il sottoscritto Responsabile del Procedimento all’avvio della II Fase della Procedura ristretta per l’appalto integrato per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori;
- PRESO ATTO di quanto rappresentato dal Direttore dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle opere, Operazioni e Sicurezza portuali/RUP, con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;



- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

PROPONE

AL PRESIDENTE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

- all'aggiudicazione dell'intervento denominato **“Appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)”** al Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) e Fincantieri SI S.p.A. – Port Utilities S.p.A. - NIDEC ASI S.p.A. (Mandanti) con sede legale della mandataria in Roma, Via della Magliana n. 218, C.F. 03332050586 P.ta I.V.A. 01184821005, per un importo complessivo di € 63.455.605,49, di cui € 60.964.447,21 per lavori, € 1.290.637,19 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 8,549%, ed € 1.200.521,09 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta;
- all'approvazione del quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di € 80.000.000,00, di cui € 63.455.605,49 per lavori e progettazione esecutiva ed € 16.544.394,51 per somme a disposizione;
- alla nomina del Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva dell'ing. Daniela Mancini, dipendente di questa AdSP, e di autorizzarlo a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione;
- di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs 50/2016 (ora art. 28 D.Lgs 36/2023) e secondo quanto previsto dall'art. 37 del D.Lgs del 14.03.2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Risso



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- PRESO ATTO che il Direttore dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle opere, Operazioni e Sicurezza portuali/RUP, proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

DECRETA

ART. 1

L’intervento denominato “**Appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l’esecuzione dei “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)”**” è aggiudicato al Costituendo RTI Installazioni Impianti S.p.A. (Mandataria) e Fincantieri SI S.p.A. – Port Utilities S.p.A. - NIDEC ASI S.p.A. (Mandanti) con sede legale della mandataria in Roma, Via della Magliana n. 218, C.F. 03332050586 P.ta I.V.A. 01184821005, per un importo complessivo di € 63.455.605,49, di cui € 60.964.447,21 per lavori, € 1.290.637,19 per la progettazione esecutiva, entrambi



al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 8,549%, ed € 1.200.521,09 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta.

ART. 2

È approvato il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di € 80.000.000,00, di cui € 63.455.605,49 per lavori e progettazione esecutiva ed € 16.544.394,51 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.

ART. 3

È nominato Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva l'ing. Daniela Mancini, dipendente di questa AdSP, che è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

ART. 4

Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs 50/2016 (ora art. 28 D.Lgs 36/2023) e secondo quanto previsto dall'art. 37 del D.Lgs del 14.03.2013 n. 33.

Il presente decreto è composto da nn. 8 pagine e da n. 1 allegato nei termini indicati.

IL PRESIDENTE

Dott. Prof. Pino Musolino

“Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (COLD IRONING)”

Quadro economico di spesa dopo gara

A	APPALTO INTEGRATO			
A.1	Lavori			
	Opere edili, strutturali ed elettromeccaniche	€	66.663.510,74	
	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	1.200.521,09	
	ribasso d'asta su a1)	8,549% €	5.699.063,53	
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		62.164.968,30 €	
	TOTALE IMPORTO LAVORI			63.455.605,49 €
A.2	Progettazione definitiva - esecutiva	€	1.411.288,22	
	ribasso d'asta su a2)	8,549% €	120.651,03	
	IMPORTO TOTALE PROGETTAZIONE		1.290.637,19 €	
	IMPORTO TOTALE APPALTO			63.455.605,49 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.0	per recupero d'asta	€	5.819.714,56	
b.1	per lavori in economia	€	-	
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	500.000,00	
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	500.000,00	
b.4	per imprevisti	€	2.314.099,79	
b.5	acquisizione di aree o immobili	€	-	
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€	-	
b.7	per attività di progettazione PFTE	€	1.376.163,48	
b.8	incentivo art.113 Dlgs 50/2016 e s.m.i.	€	594.685,31	
b.9	per attività di consulenza, supporto ed assistenza al RUP	€	712.379,75	
b.10	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	36.000,00	
b.11	spese per pubblicità	€	10.000,00	
b.12	spese per ufficio DL e collaudi	€	2.747.933,60	
b.13	per I.V.A. e /o oneri fiscali e previdenziali	€	-	
b.14	per contributo AVCP	€	880,00	
b.15	Cassa professionale 4% sugli onorari (4% su voci A2, b.9 e b.12)	€	190.038,02	
b.16	per realizzazione cabina AT/MT	€	1.742.500,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	16.544.394,51	
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	€		80.000.000,00

