

**Oggetto: Porto di Civitavecchia – Incarico per campagna di indagini geognostiche ed ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (di seguito, anche "Amministrazione"), con sede in Civitavecchia, Molo Vespucci, C.F. 01225340585, invita codesta Società a presentare la propria migliore offerta per l'esecuzione dell'attività come meglio riportate qui di seguito. Si precisa che la presente richiesta non ingenera nell'operatore alcun affidamento; l'Amministrazione si riserva la facoltà di non dare seguito all'attività o di seguire altra procedura prevista dalla normativa vigente.

**1. Luogo di esecuzione dell'intervento.**

Porto di Civitavecchia, area fascio binari ed aree limitrofe (si rimanda per l'individuazione puntuale alla tavola allegata – Allegato 1).

**2. Oggetto dell'intervento e descrizione.**

L'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale, nell'ambito dell'attività di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "Riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia" ha la necessità di procedere all'esecuzione di una campagna di indagini geognostiche ed ambientali volte al formale adempimento delle richieste pervenute dal progettista cui la citata attività di progettazione è stata affidata.

Nello specifico, al fine di poter completare il quadro conoscitivo dell'ambito di intervento, la scrivente AdSP ha l'esigenza di dar corso ad una campagna di indagini geognostiche ed ambientali, per come puntualmente dettagliato dai progettisti con nota trasmessa alla scrivente amministrazione (Allegato 2) e nota integrativa (Allegato 3), sulla base delle soluzioni progettuali ipotizzate, nel rispetto delle indicazioni e normative vigenti.

La campagna di indagini geognostiche ed ambientali, oggetto della presente procedura concorsuale, prevede l'esecuzione delle attività sinteticamente nel seguito riportate:

- n° 4 pozzetti geognostici esplorativi
- n° 4 prove di carico su piastra
- n° 4 prove di densità in situ
- n° 2 carotaggi delle pavimentazioni in situ
- n° 1 prova di caratterizzazione geotecnica-ambientale del ballast ferroviario
- n° 3 indagini ambientali del terreno (ex DM 120/2017).

Si rimanda integralmente alle sopracitate relazioni, che sono parte integrante e sostanziale della presente procedura, per la descrizione di dettaglio delle indagini in oggetto nonché per la definizione delle specifiche tecniche richieste.

Per la definizione delle opzioni di gestione percorribili del ballast ferroviario, oltre ad un'analisi mineralogica -petrografica eseguita da un geologo qualificato (petrografo), non essendo stato possibile escludere nelle ricognizioni preliminari l'eventuale presenza di fibre asbestifere, si prevede anche l'analisi sul campione tal quale per la determinazione analitica dell'amianto, secondo quanto disciplinato dalla normativa vigente in materia, per come altresì esplicitato nelle allegate relazioni. Per

quanto precede si invita a tenere conto, in fase di presentazione dell'offerta, di eventuali oneri e/o obblighi derivanti dalla normativa di settore summenzionata, i quali dovranno essere compresi nell'importo offerto e a carico della società affidataria dei lavori.

L'offerta deve essere inoltre comprensiva dei costi della sicurezza aziendali e di ogni altro onere e magistero per dare i lavori perfettamente finiti e compiuti a perfetta regola d'arte.

Si ritiene inoltre opportuno evidenziare che per la definizione del piano di campionamento oggetto della presente procedura concorsuale, il progettista ha fatto ricorrentemente riferimento agli elaborati "Capitolato RFI Parte II – Sezione 17: Pietrisco per massicciata ferroviaria" (Allegato 4) e "Procedura RFI DTC P SLTA 01 10 – Campionamento, caratterizzazione e regimi gestionale del pietrisco tolto d'opera" (Allegato 5).

### **3. Tipologia contratto.**

In relazione alla natura dei lavori, il contratto per l'esecuzione delle attività come indicate al punto 2 e meglio descritte nelle relazioni allegate alla presente richiesta, è stipulato a corpo.

La candidatura per l'eventuale aggiudicazione del presente appalto presuppone l'implicita conoscenza da parte dell'operatore economico concorrente delle condizioni che possono influire sull'esecuzione e sul costo dei lavori, per cui l'impresa divenuta aggiudicataria non potrà, in seguito, sollevare alcuna eccezione per le difficoltà che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori e per i conseguenti oneri sostenuti.

All'aggiudicatario non spetta alcun compenso ulteriore e diverso da quello stabilito, anche se dovessero verificarsi eventuali maggiori difficoltà di esecuzione.

L'importo stabilito si intende fisso ed invariabile per l'esecuzione dell'appalto; non è prevista alcuna revisione dell'importo e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del Codice civile.

### **4. Criterio di selezione delle offerte.**

Nel caso di più offerte il criterio adottato sarà quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art 36 comma 9-bis del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

L'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97, comma 6 ultimo periodo, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua e non anomala.

L'offerta deve essere comprensiva dei costi della sicurezza aziendali e di ogni altro onere e magistero per dare l'attività realizzata a perfetta regola d'arte. Sono compresi a titolo indicativo e non esaustivo ad esempio, macchinari, materiali di consumo, imballaggi, oneri di smaltimento di eventuali rifiuti, ecc..

Inoltre, l'offerta dovrà comprendere gli eventuali oneri di sicurezza relativi al COVID 19, in capo all'appaltatore.

### **5. Termine di esecuzione delle attività.**

Le attività previste dovranno essere tutte eseguite nel termine perentorio di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori desunta da apposito verbale, e secondo le indicazioni che saranno impartite dal Responsabile del Procedimento/DL. Nei suddetti termini si intende ricompreso anche l'esito delle determinazioni analitiche richieste per come dettagliato negli articoli precedenti

## **6. Indirizzo di ricezione delle offerte.**

La documentazione dovrà pervenire esclusivamente mediante la piattaforma di e-procurement dell'amministrazione entro e non oltre la data indicata nella richiesta di offerta.

Per la presentazione dell'offerta, si allega il modulo offerta che dovrà essere debitamente compilato e sottoscritto.

Per eventuali informazioni fare riferimento all'Ing. Daniela Mancini - Ufficio Direzione lavori all'indirizzo email [mancini@portidiroma.it](mailto:mancini@portidiroma.it), tel. uff. 0766/366376.

## **7. Trasmissione DGUE.**

Ai fini del perfezionamento dell'eventuale contratto, si richiede all'impresa di trasmettere unitamente alla propria proposta e secondo le modalità riportate, il DGUE (Documento Gara Unico Europeo) che si allega alla presente.

Il DGUE dovrà, obbligatoriamente, essere compilato, firmato digitalmente (nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs n. 82/2005, Codice dell'Amministrazione Digitale).

## **8. Divieto di cessione.**

Il presente intervento non è cedibile a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'Amministrazione.

Resta espressamente inteso tra le Parti che, in caso di inosservanza del divieto di cui al precedente periodo, il contratto verrà risolto di diritto, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno.

## **9. Subappalto.**

La Società è tenuta ad eseguire in proprio le attività sopra descritte, fatta salva la possibilità di avvalersi dell'istituto del subappalto, nei limiti e per gli effetti previsti dalle norme di Legge in materia di servizi, forniture e lavori pubblici.

Resta espressamente inteso tra le Parti che, in caso di inosservanza del divieto di cui al periodo precedente, il contratto verrà risolto di diritto, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno.

## **10. Modalità di pagamento.**

Il pagamento del corrispettivo verrà effettuato ad ultimazione dei lavori a 30 giorni dalla presentazione di regolare fattura e previa certificazione del Direttore dei Lavori e/o del Responsabile del Procedimento che l'intervento svolto è stato eseguito nel rispetto di quanto ordinato per qualità e quantità, a regola d'arte e con piena soddisfazione di questa Amministrazione.

## **11. Osservanza norme antinfortunistiche e previdenziali - obbligo di regolarità contributiva previdenziale ed assistenziale.**

Nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, la Società si obbliga ad osservare tutte le norme, gli obblighi e le prescrizioni tecniche relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza ed assistenza vigenti nel luogo di esecuzione delle attività.

**Il Responsabile del Procedimento**  
***Dott. Ing. Maurizio Marini***