



DECRETO N. 242 DEL 25/10/2021

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Tecnica e Pianificazione delle Opere

OGGETTO: "Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a servizio del Pontile II" – Perizia di Variante in Corso d'Opera n. 1.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Maurizio Marini		Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: 8770269EEB

CUP: J34B16000350007

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021

UPB: 2.1.

Capitolo: 021110-01

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 5.400.000

Impegno n. 2019-1-1820

del 22.10.2021

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato)

data 22/10/2021

(firma)

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data 22/10/2021

(firma)

Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n.

€

Anno 20 __
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 142/2021

Data

22/10/2021

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Data

25/10/2021

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

II DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. 169 del 04 agosto 2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro – settentrionale n. 191 del 03.07.2020 con cui è stato approvato il progetto esecutivo dell’intervento denominato “Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a Servizio del Pontile II” per l’importo di € 4.298.553,85, rimodulato a seguito dell’attività di verifica preventiva della progettazione esecutiva, ed è stato approvato il quadro economico complessivo per l’invariato importo pari ad € 5.400.000,00 di cui € 1.101.446,15 per somme a disposizione;





- VISTO il Decreto di cui al punto precedente con cui è stato autorizzato il RUP all'avvio della procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.lgs.50/2016 e s.m.i. per l'affidamento dell'intervento;
- VISTO il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro – settentrionale n. 284 del 15.10.2020 con cui sono stati aggiudicati i lavori relativi all'intervento denominato “Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a Servizio del Pontile II” all'impresa Mariotti Costruzioni S.r.l. con sede in Via granelli, 2 – 60030 Serra de Conti (AN), P.IVA 01289570424 per un importo complessivo pari ad € 2.955.269,49 di cui € 2.829.702,15 per lavori a corpo, al netto del ribasso del 32,19% ed € 125.567,34 per oneri della sicurezza, di cui € 42.884,68 a corpo ed € 82.682,66 a misura per Oneri COVID-19;
- CONSIDERATO che in data 01.12.2020, con la sottoscrizione del “verbale di consegna parziale dei lavori in via d'urgenza” si è dato avvio ai lavori a far data dal 03.12.2020, sulle aree di cantiere di cui all'Ordinanza n.38 del 30.11.2020;
- CONSIDERATO che in data 04.01.2021, con la sottoscrizione del “verbale di consegna parziale dei lavori in via d'urgenza n.2” si è dato avvio a lavori a far data dal 07.01.2021, sulle aree di cantiere di cui all'Ordinanza n. 41 del 23.12.2020;
- CONSIDERATO che in data 07.01.2021, è stato sottoscritto il verbale di sospensione parziale dei lavori;
- VISTA la nota della società Mariotti del 17.02.2021, acquisita al protocollo dell'AdSP al n.2269 con cui la stessa, ha trasmesso gli esiti sulla caratterizzazione dei materiali costituenti l'argine da demolire con i relativi certificati di prova;
- CONSIDERATO che la relazione di caratterizzazione, nonché le risultanze di laboratorio, hanno sostanzialmente confermato le previsioni progettuali, a meno della necessità, per quanto riguarda i campioni profondi C5 e C9, di “eseguire un'ulteriore campionatura prima di confermare lo smaltimento di tali materiali in discarica come rifiuti non pericolosi”;
- VISTO il contratto d'appalto Repertorio n. 14044 – Raccolta n.8217, sottoscritto in data 03.03.2021;
- VISTA la nota dell'AdSP prot. n. 4382 del 29.03.2021, con cui, in merito all'argine da demolire, l'Amministrazione ha rappresentato alla società Mariotti Costruzioni la possibilità di avviare le attività di rimozione dell'argine, a meno dei lotti C5 e C9, per i quali risulta necessaria una ulteriore campagna di caratterizzazione ed ha altresì rappresentato che, data l'impossibilità di utilizzare il centro di conferimento previsto in progetto, verrà prevista la contabilizzazione degli oneri di trasporto per ogni ulteriore Km oltre i 10 dal cantiere;

- VISTO il verbale di consegna definitiva dei lavori ai sensi dell'art.5 del DM 49/2018, sottoscritto in data 06.04.2021;
- VISTO l'ordine di servizio n.1 del 06.04.2021 con il quale è stato ordinato di non rimuovere la quota parte di argine afferente i lotti 5 e 9, nelle more di una ulteriore caratterizzazione;
- VISTA la nota della Mariotti Costruzioni, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 8724 in data 09.07.2021, con cui l'appaltatore ha trasmesso le risultanze dell'ulteriore caratterizzazione sui lotti C5 e C9, le quali confermano quanto già rappresentato nella caratterizzazione trasmessa in data 17.02.2021;
- VISTA la nota dell'AdSP prot. n.8803 del 12.07.2021, con cui l'Amministrazione ha preso atto delle ulteriori risultanze e ha richiesto all'appaltatore di individuare una discarica autorizzata al conferimento dei materiali di cui ai lotti 5 e 9 dell'argine;
- VISTA la nota della Mariotti Costruzioni, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 9927 in data 09.08.2021, con cui l'appaltatore ha trasmesso il centro di conferimento individuato e l'offerta economica suddivisa per oneri di discarica e costi di trasporto;
- VISTA la nota della Mariotti Costruzioni, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 10430 in data 31.08.2021, con cui l'appaltatore ha trasmesso un aggiornamento della documentazione già trasmessa con la nota di cui al punto precedente, con una specifica del Geologo incaricato ed ulteriori analisi di laboratorio sui materiali effettuati in data 15.07.2021;
- CONSIDERATO che, al fine di dare compiuti i lavori a regola d'arte e secondo le previsioni progettuali, risulta necessario provvedere ad effettuare gli adeguamenti sopra riportati secondo quanto più dettagliatamente riportato nella relazione di perizia;
- VISTA la nota interna del Direttore Lavori trasmessa al RUP ai sensi dell'art.8 commi 1 e 2 del DM 49/2018;
- VISTA la relazione generale e illustrativa e gli allegati richiamati del 21.09.2021 a firma del Direttore Lavori in merito alla perizia di variante in corso d'opera n.1;
- VISTO l'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi del 15.10.2021 sottoscritto dall'appaltatore Mariotti Costruzioni srl;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

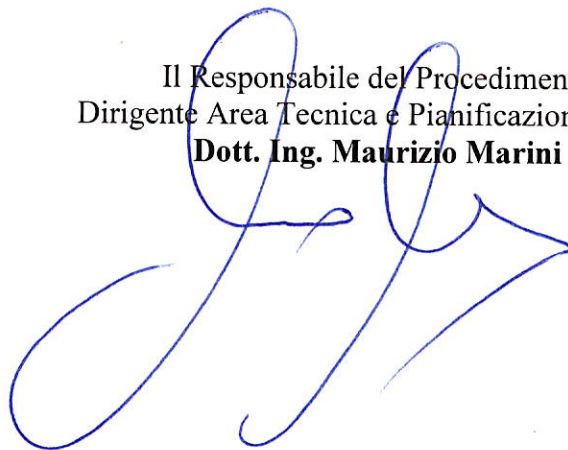


PROPONE AL SEGRETARIO GENERALE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione della perizia di variante in corso d'opera n.1 del 06.10.2021 relativa all'intervento denominato "Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a Servizio del Pontile II, per un importo complessivo netto pari ad € 395.289,65, con un'incidenza pari al 13,96% sull'importo contrattuale.
2. Di approvare il nuovo importo totale netto dei lavori a seguito della perizia di cui all'articolo precedente, che ammonta a complessivi € 3.350.559,14, di cui € 125.567,34 per oneri della sicurezza. La copertura economica relativa all'importo di perizia di cui sopra è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico di spesa generale dell'intervento, mantenendo invariata la spesa complessiva già stanziata.
3. Di approvare il quadro economico di spesa per l'immutato importo complessivo di € 5.400.000,00, rimodulato a seguito della perizia di variante di cui all'art. 1, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante.

Civitavecchia, 18/10/2021

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente Area Tecnica e Pianificazione Opere
Dott. Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Delibera n. 19 del 22.04.2021 del Comitato di Gestione che approva il Bilancio di Previsione 2021;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l’effetto



PROPONE
AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione della perizia di variante in corso d'opera n.1 del 06.10.2021 relativa all'intervento denominato "Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a Servizio del Pontile II", per un importo complessivo netto pari ad € 395.289,65, con un'incidenza pari al 13,96% sull'importo contrattuale.
2. Di approvare l'importo totale netto dei lavori a seguito della perizia di cui all'articolo precedente, che ammonta a complessivi € 3.350.559,14, di cui € 125.567,34 per oneri della sicurezza. La copertura economica relativa all'importo di perizia di cui sopra è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico di spesa generale dell'intervento, mantenendo invariata la spesa complessiva già stanziata.
3. Di approvare il quadro economico di spesa per l'immutato importo complessivo di € 5.400.000,00, rimodulato a seguito della perizia di variante di cui all'art. 1, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante.
4. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Data _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Riso

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

E' approvata la perizia di variante in corso d'opera n.1 del 06.10.2021 relativa all'intervento denominato "Piazzale Area Traghetti Primo Stralcio – Area a Servizio del Pontile II", per un importo complessivo netto pari ad € 395.289,65, con un'incidenza pari al 13,96% sull'importo contrattuale.

ART. 2

L'importo totale netto dei lavori, a seguito della perizia di cui all'articolo precedente, ammonta a complessivi € 3.350.559,14, di cui € 125.567,34 per oneri della sicurezza. La copertura economica relativa all'importo di perizia di cui sopra è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico di spesa generale dell'intervento, mantenendo invariata la spesa complessiva già stanziata.

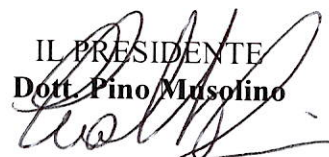
ART. 3

È approvato il quadro economico di spesa per l'immutato importo complessivo di € 5.400.000,00 rimodulato a seguito della perizia di variante n.1, di cui € 3.350.559,14 per lavori ed € 2.049.440,86 per somme a disposizione e che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante.

ART. 4

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e dell'art. 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.9 pagine e da n.1 allegato nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino


**PORTO DI CIVITAVECCHIA: PIAZZALE AREA TRAGHETTI 1° STRALCIO
(AREA A SERVIZIO DEL PONTILE II)**

Quadro Economico Perizia di Variante in Corso d'Opera n°1

A.1	Importo lavori a corpo sottoposti a ribasso d'asta	€	3.885.687,09
	Importo lavori a misura sottoposti a ribasso prezzi	€	287.299,42
A.1.1	di cui per Incidenza della mano d'opera	€	-
A.2	Importo oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta	€	125.567,34
A.2.1	di cui a corpo	€	42.884,68
A.2.2	di cui a Misura (oneri COVID-19)	€	82.682,66
	ribasso d'asta	32,19%	1.343.284,36 €
	TOTALE IMPORTO LAVORI di PROGETTO	€	2.955.269,49
A.1_PdV1	Importo lavori a corpo sottoposti a ribasso d'asta	€	39.128,17
	Importo lavori a misura sottoposti a ribasso prezzi	€	543.808,93
	di cui per Incidenza della mano d'opera	€	-
A.2_PdV1	Importo oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta	€	-
A.2.1	di cui a corpo	€	-
A.2.2	di cui a Misura (oneri COVID-19)	€	-
	ribasso d'asta	32,19%	187.647,45 €
	TOTALE IMPORTO LAVORI di PdV1	€	395.289,65
	NUOVO IMPORTO TOTALE dei LAVORI	€	3.350.559,14
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.0	per recupero d'asta	€	947.994,71
b.1	per lavori in economia	€	120.000,00
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	50.000,00
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	10.000,00
b.4	per imprevisti_3%	€	129.173,63
b.5	Incentivo per progettazione D.L.e contabilità_1,9%	€	81.672,52
b.6	per attività tecnico amministrative di supporto al RUP	€	50.000,00
b.7	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€	10.000,00
b.8	spese per pubblicità	€	10.000,00
b.9	spese per analisi e collaudi	€	15.000,00
b.10	rimozione, smaltimento e riutilizzo argine persistente vasca di colmata	€	625.000,00
b.11	per I.V.A	€	-
b.12	per contributo AVCP	€	600,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.049.440,86
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	5.400.000,00