



Oggetto: Porto di Civitavecchia – Progettazione Esecutiva sistema automazione nuovo fascio binari portuale.

CUP: J34B17000130005 - CIG: 89854102E7

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (di seguito, anche "Amministrazione"), con sede in Civitavecchia, Molo Vespucci, C.F. 01225340585, invita codesta Impresa a presentare la propria migliore offerta per l'esecuzione dell'attività citata in oggetto, secondo le specifiche di seguito riportate. Si precisa che la presente richiesta non ingenera nell'operatore alcun affidamento, l'Amministrazione si riserva la facoltà di non dare seguito all'attività o di seguire altra procedura prevista dalla normativa vigente.

1. Luogo di esecuzione dell'intervento.

Il presente intervento riguarda attività di progettazione del sistema di automazione del fascio binari di futura realizzazione all'interno del Porto di Civitavecchia.

2. Oggetto dell'intervento e descrizione.

L'Amministrazione nell'ambito dell'attività di progettazione esecutiva del nuovo sistema ferro in ambito portuale ha ricevuto dal progettista indicazioni in merito ad una eventuale automazione del fascio binari interno.

Nello specifico, il progettista ha proposto, relativamente al miglioramento della gestione delle manovre all'interno del nuovo fascio binari, la realizzazione di un impianto di segnalamento di estrazione RFI e questa Amministrazione, tenuto conto della futura modalità di gestione del fascio che sarà regolamentato in regime di raccordo, ha ritenuto utile e pertanto condivisibile prevedere già in questa fase, l'implementazione del progetto esecutivo con gli interventi di automazione ipotizzati. In riferimento all'elaborato del progetto definitivo prodotto dal progettista "*Relazione di esercizio*" (Allegato I), rispetto alle ipotesi cd. "A" e "B" rappresentate, si privilegia tecnicamente la soluzione "A" per un importo massimo delle opere stimato in € 1.340.000,00.

Il servizio in oggetto riguarda pertanto lo sviluppo della progettazione esecutiva della previsione progettuale di realizzazione del sistema di sicurezza e segnalamento al fine di permettere poi l'integrazione della stessa all'interno del più ampio progetto esecutivo attualmente in corso di definizione.

La scelta delle modalità di lavoro è a discrezione della società che avrà l'onere di completare tutte le attività commissionate entro il termine stabilito.

L'attività dovrà essere condotta osservando le norme vigenti in materia e le prescrizioni eventualmente impartite dal RUP o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, altresì, sarà onere della società aggiudicataria la continua interfaccia con la società di progettazione del sistema ferro, al fine di garantire una progettazione integrata e pienamente rispondente a quelli che sono gli sviluppi del progetto esecutivo.

3. Ammontare del servizio

L'importo stimato per l'esecuzione delle sopracitate attività è stato determinato in base al D.M.17 giugno 2016 in € 55.127,46, sul quale dovrà essere formulata l'offerta in ribasso percentuale, oltre cassa 4%,



come meglio indicato nell'allegato documento "Calcolo parcella" (Allegato 2).

L'offerta deve essere comprensiva dei costi della sicurezza aziendali, e di ogni altro onere e magistero per dare il progetto esecutivo perfettamente finito e compiuto a perfetta regola d'arte. Sono compresi, qualsiasi attività propedeutica all'attività oggetto del servizio ivi compresi, a titolo indicativo e non esaustivo, sopralluoghi, rilievi ed indagini, eventuale utilizzo di attrezzature ed impiego di personale di qualsiasi qualifica o specializzazione.

L'importo contrattuale corrisponde all'importo dei servizi che deriverà dall'applicazione del ribasso percentuale offerto

Nel corrispettivo per l'esecuzione del servizio s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare compiuto il servizio sotto le condizioni stabilite dal contratto. Pertanto, nessun compenso può essere richiesto per attività, forniture e prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificati nella descrizione del servizio, si rendano necessari o siano tecnicamente e intrinsecamente indispensabili alla funzionalità, completezza e corretta realizzazione del servizio appaltato secondo la regola dell'arte.

L'importo è da intendersi non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.P.R. n. 633/72 e successive modificazioni ed integrazioni. Ove ricorra, verrà riconosciuta l'anticipazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 35, comma 18, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i..

4. Tipologia contratto.

In relazione alla natura dell'opera, il contratto per l'esecuzione del servizio sarà a corpo.

Per le prestazioni a corpo il prezzo offerto rimane fisso e non può variare in aumento o in diminuzione, secondo la qualità e la quantità effettiva degli interventi eseguiti.

5. Criterio di selezione delle offerte.

Le attività saranno affidate all'operatore economico previa verifica della congruità dell'offerta da parte della stazione appaltante.

6. Termine di esecuzione delle attività.

Le attività previste dovranno essere tutte eseguite nel termine di giorni **20 (venti)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna delle attività desunta da apposito verbale, e secondo le indicazioni che saranno impartite dal Responsabile del Procedimento e/o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto. È richiesta all'impresa una pronta disponibilità alla consegna. Il preventivo di spesa dovrà pervenire entro i termini indicati nella richiesta di offerta inoltrata dal portale di e-procurement.

7. Indirizzo di ricezione delle offerte.

L'offerta e la documentazione ad essa relativa, dovrà pervenire esclusivamente mediante la piattaforma di e-procurement dell'amministrazione entro e non oltre la data indicata nel precedente punto 6.

Per la presentazione dell'offerta, si allega il modulo offerta che dovrà essere debitamente compilato e sottoscritto.

Per eventuali informazioni fare riferimento all'Ing. Daniela Mancini - Ufficio Direzione Lavori all'indirizzo e-mail mancini@portidiroma.it, tel. uff. 0766/366376.



8. Trasmissione DGUE.

La Società dovrà trasmettere unitamente alla propria offerta e secondo le modalità ivi riportate, il DGUE (Documento Gara Unico Europeo) che si allega alla presente.

Il DGUE dovrà, obbligatoriamente, essere compilato, firmato digitalmente (nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs n. 82/2005, Codice dell'Amministrazione Digitale).

9. Modello A

La Società dovrà trasmettere unitamente alla propria offerta e secondo le modalità ivi riportate, il Modello "A - istanza di partecipazione" concernenti dichiarazioni sostitutive ed integrative al DGUE di certificazioni ed atti di notorietà del concorrente (artt. 46 e 47 del D.P.R. del 28 dicembre 2000, n. 445);

10. PassOE

La Società dovrà trasmettere unitamente alla propria offerta e secondo le modalità ivi riportate, il **PassOE** rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in ottemperanza dell'art 2, comma 3.2, della Delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 della medesima Autorità. È opportuno ricordare che il concorrente deve effettuare la registrazione al servizio AVCpass onde poter ottenere dal sistema il PASSOE, da inserire all'interno della busta "A", attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass reso disponibile (dall'A.N.A.C. con la Delibera attuativa sopra richiamata accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità servizi ad accesso riservato-avcpass) secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il suddetto, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

11. Divieto di cessione.

Il presente intervento non è cedibile a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'Amministrazione.

Resta espressamente inteso tra le Parti che, in caso di inosservanza del divieto di cui al precedente periodo, il contratto verrà risolto di diritto, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno.

12. Divieto di subappalto.

La Società è tenuta ad eseguire in proprio le attività sopra descritte, fatta salva la possibilità di avvalersi di collaboratori nei limiti e per gli effetti previsti dalle norme di Legge in materia di servizi, forniture e lavori pubblici.

Resta espressamente inteso tra le Parti che, in caso di inosservanza del divieto di cui al periodo precedente, il contratto verrà risolto di diritto, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno.

13. Modalità di pagamento.

Il pagamento del corrispettivo verrà effettuato ad ultimazione delle attività a 30 giorni dalla presentazione di regolare fattura e previa certificazione del Direttore dell'esecuzione del contratto e/o del Responsabile del Procedimento che l'intervento svolto è stato eseguito nel rispetto di quanto ordinato per qualità e quantità, a regola d'arte e con piena soddisfazione di questa Amministrazione, mediante l'apposizione del



visto sulle fatture.

14. Osservanza norme antinfortunistiche e previdenziali - obbligo di regolarità contributiva previdenziale e assistenziale.

Nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, la Società si obbliga ad osservare tutte le norme, gli obblighi e le prescrizioni tecniche relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza ed assistenza vigenti nel luogo di esecuzione delle attività.

15. Trattamento dati personali

La Società con la presentazione dell'offerta, consente il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.lgs. n. 196/03 e s.m.i., recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali", integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101

Il mancato conferimento dei dati pregiudica la ricevibilità dell'offerta.

Titolare del trattamento dei dati è il Responsabile del Procedimento, ing. Maurizio Marini.

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Maurizio Marini

Allegati:

- Allegato 1 - Relazione tecnica di esercizio
- Allegato 2 - Calcolo parcella DM 17/06/2016
- Modello offerta economica
- DGUE
- Modello A

Il progetto definitivo completo è scaricabile al link: <https://portidiroma.sharepoint.com/sites/sharefile>

Nome utente: mbprogetti@portidiroma.onmicrosoft.com

Password: sZ91!jV57kDq