



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586**

Procedura aperta per l'affidamento dell'intervento denominato "Primo stralcio del primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere" - I Fase.

C.I.G.: 91507562BD

C.U.P.: J11H14000280005

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA
DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA "BUSTA DOCUMENTAZIONE
AMMINISTRATIVA"**

Verbale n. 1

Seduta del 25.11.2022

Quest'oggi, 25 (venticinque) del mese di novembre, dell'anno 2022 (duemilaventidue) alle ore 10:17 in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, hanno inizio le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe "Primo stralcio del primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere" - I Fase, mediante procedura telematica.

PREMESSO CHE

Per l'esperimento della procedura aperta per l'affidamento del suindicato appalto, il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. al n. 2022/S 060- 153970 del 25.03.2022, sulla G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 36 del 25.03.2022, sul portale di e-procurement dell'Ente in data 25.03.2022 (ID 455), sul portale ANAC, sul portale MIMS e sui giornali due a tiratura nazionale e due a tiratura locale. L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60 e 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Il Disciplinare di Gara ha fissato il termine per la presentazione dell'offerta alle ore 12:00 del giorno 15.04.2022.

L'appalto sarà interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all'indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 15.04.2022 sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> risultano confermate a sistema la partecipazione di n. 02 (due) operatori economici individuati nel sistema come di seguito elencati:

Concorrente n. 1 - D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l.

Concorrente n. 2 - R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante).

Con ricorso al TAR Lazio sezione Roma, n. 4262 del 2022, presentato dall'Associazione Nazionale Costruttori Edili – Ance più altri è stato impugnato con contestuale richiesta di sospensiva cautelare il bando di gara e gli atti presupposti e conseguenti dello stesso e con successivo decreto monocratico n. 2560/2022 emesso in data 15.04.2022, il TAR Lazio sez. III ha accolto la detta istanza cautelare. L'Amministrazione conseguentemente ha sospeso l'avvio della procedura in oggetto, sino alla definizione nel merito del giudizio dandone comunicazione ai sensi di legge.

Con successiva sentenza n. 14548 dell'8.11.2022 il TAR Lazio sez. III, ha rigettato nel merito il ricorso proposto.

Conseguentemente, questa Amministrazione con separate note (rispettivamente al Concorrente n. 1 - D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l. Prot.llo 13390 del 10.11.2022, al Concorrente n. 2 - R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante) Prot.llo 13391 del 10.11.2022), ha provveduto a comunicare ai concorrenti la volontà di proseguire le operazioni di gara precedentemente sospese, ed ha richiesto di confermare le domande di partecipazione e le offerte tecniche ed economiche precedentemente formulate;

Con note trasmesse rispettivamente dal concorrente n. 1 - D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l., in data 11.11.2022 e recepita da questa Amministrazione in pari data con Prot.llo n. 13464, e dal concorrente n. 2 - R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), in data 21.11.2022 e recepita da questa Amministrazione in pari data con Prot.llo n. 13956, entrambi i concorrenti hanno confermato la domanda di partecipazione e le offerte tecniche ed economiche precedentemente formulate;

Con Determina del Responsabile del Procedimento n. 07 del 23.11.2022 è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del

23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 del 11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017).

TUTTO CIO' PREMESSO

All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori Geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, Avv. Francesca Valentino e Avv. Serena Simonelli - in qualità di membri componenti, con l'assistenza del Geom. Alberto Angelini, in qualità di segretario verbalizzante, non componente, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica, contestualmente la piattaforma di e-procurement invia una comunicazione (messaggio ID. n. 12267) agli operatori economici partecipanti, ai quali è consentito assistere a dette operazioni anche da remoto.

Il Presidente fa presente che a seguito della determinazione (Decreto del Presidente) n. 249 del 26.07.2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara in oggetto.

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.. La congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del Codice. Qualora l'offerta risulti anomala, l'Autorità di Sistema Portuale si riserva di richiedere all'offerente le giustificazioni per gli elementi dell'offerta presentata.

Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice, la congruità delle offerte verrà valutata sulle offerte che presentino sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di Gara. La Stazione Appaltante richiederà ai concorrenti le cui offerte risultino anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta, spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte medesime ed assegnerà un termine di giorni 15 (quindici) per la presentazione per iscritto delle spiegazioni.

La Stazione Appaltante **procederà ad escludere** le offerte risultate anormalmente basse nell'ipotesi in cui la spiegazione/prova fornita non giustifichi sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 5, del Codice.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

La verifica della congruità dell'offerta è rimessa al Responsabile del Procedimento.

Resta fermo il potere di questa Amministrazione di ricorrere alla facoltà di cui all'art. 95, comma 12 del Codice.

Il Presidente del seggio di gara procede ai sensi del paragrafo 12 del Disciplinare "Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione" ed avvia la seduta attuando le operazioni ivi descritte.

Procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" dei concorrenti in gara.

Il Presidente verifica la regolarità e completezza della documentazione prodotta dai concorrenti attraverso la visualizzazione dei documenti caricati da ciascun concorrente rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di Gara al paragrafo 9 “*Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto*”

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi dell’art. 83, comma 9, del D.lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell’apposito campo della piattaforma telematica “ammesso con riserva”.

Il Presidente procede quindi all’apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della “Busta Documentazione Amministrativa” dei concorrenti in gara.

Concorrente n. 1 - D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l.

Dalla disamina della documentazione prodotta dal concorrente si rileva quanto segue:

Considerato che la scadenza della gara era fissata per il giorno 15.04.2022 e che l'allegazione della garanzia provvisoria del concorrente, di cui al punto 9.4 e relativa errata corrige del Disciplinare di gara era tarata sui termini di cui alla gara in oggetto (180 giorni dal termine di scadenza suddetto), l'intervenuta sospensione della procedura derivata in forza del decreto monocratico n. 2560/2022 del 15.04.2022 del TAR Lazio sezione III, ha cristallizzato la produzione della garanzia nei termini su indicati. Pertanto, la polizza prodotta dal concorrente per la garanzia provvisoria, risultata conforme a quanto richiesto, dovrà unicamente essere estesa in funzione della riapertura della gara all'esito della sentenza del TAR Lazio sezione III n. 14548 del 08.11.2022 per ulteriori 180 giorni a far data dal 25.11.2022 mediante apposita appendice.

Il concorrente dovrà, pertanto, sanare detta carenza ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 8 comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Concorrente n. 2 - R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) Consorzio Stabile Vitruvio S.c. ar.l. (Mandante)

Dalla disamina della documentazione prodotta dal concorrente si rileva quanto segue:

Considerato che la scadenza della gara era fissata per il giorno 15.04.2022 e che l'allegazione della garanzia provvisoria del Concorrente costituendo R.T.I., di cui al punto 9.4 e relativa errata corrige del Disciplinare di gara era tarata sui termini di cui alla gara in oggetto (180 giorni dal termine di scadenza suddetto), l'intervenuta sospensione della procedura derivata in forza del decreto monocratico n. 2560/2022 del 15.04.2022 del TAR Lazio sezione III, ha cristallizzato la produzione della garanzia nei termini su indicati. Pertanto, la polizza prodotta dal concorrente per la garanzia provvisoria, risultata conforme a quanto richiesto, dovrà unicamente essere estesa in funzione della

riapertura della gara all'esito della sentenza del TAR Lazio sezione III n. 14548 del 08.11.2022 per ulteriori 180 giorni a far data dal 25.11.2022 mediante apposita appendice.

Doranzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria)

Il concorrente non ha dichiarato la presenza o meno di carichi pendenti rispettivamente ai punti 4, 8 e 10 del “Modello A”;

Nella dichiarazione di possesso delle certificazioni per usufruire della riduzione della cauzione (ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015), si rileva che la certificazione ISO 14001:2015 risulta scaduta in data 14.11.2022.

Il concorrente dovrà produrre copia della nuova certificazione ISO 14001:2015 al fine di godere delle riduzioni.

Il concorrente ha prodotto in alternativa ai modelli E ed F copia dell'iscrizione alla white list della Prefettura di Barletta Andria e Trani con scadenza 19.05.2022. Pertanto, tale iscrizione al termine di scadenza di presentazione dell'offerta (15.04.2022) risultava in vigore, ma alla data odierna risulterebbe scaduta. Da una verifica fatta dal Seggio di gara sul sito della Prefettura di Barletta Andria e Trani è risultato che l'impresa ha rinnovato l'iscrizione alla White list con scadenza al 25.06.2023. Pertanto, il concorrente dovrà produrre copia della nuova iscrizione o i modelli E ed F.

Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante)

Nella dichiarazione di possesso delle certificazioni per usufruire della riduzione della cauzione (ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015), si rileva che la certificazione ISO 14001:2015 risulta scaduta in data 13.10.2022. Il concorrente dovrà produrre copia della nuova certificazione ISO 14001:2015 al fine di godere delle riduzioni.

Si rileva altresì che la Certificazione SA 8000:2014 risulta scaduta in data 26.06.2022, la certificazione UNI ISO 39001:2016 risulta scaduta in data 10.06.2022, la certificazione UNI ISO 14064-1:2018 risulta scaduta in data 14.10.2022. Pertanto, il concorrente dovrà produrre anche dette certificazioni aggiornate.

S.I.L.M.E.T. S.r.l. (Consoziata esecutrice)

Il concorrente non ha dichiarato la presenza o meno di carichi pendenti rispettivamente ai punti 4 e 8 del “Modello A”;

Si rileva altresì che la certificazione ISO 9001:2015, risulta scaduta in data 20.07.2022, pertanto, il concorrente dovrà produrre la certificazione aggiornata.

Il concorrente dovrà, pertanto, sanare dette carenze ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 8 comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Alle ore 15:11 la seduta pubblica di gara viene chiusa.

La prosecuzione delle operazioni di gara in seduta pubblica si aggiorna a data successiva che sarà resa nota ai partecipanti con comunicazione inoltrata mediante il portale telematico.

Il Seggio di gara provvederà, alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma I del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 1 steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

I MEMBRI

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE