




DECRETO N. 195 DEL 03/06/2023

**AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale: Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale – Ufficio Programmazione e supporto al RUP**

**OGGETTO:** Progettazione esecutiva del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio "Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere", redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021 e rimodulazione Q.E. del Decreto n. 72 dell'08.03.2023 (finanziamento Navigazione del Tevere).

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing Francesco M. D'Alesio		Ing. Maurizio Marini	 30/06/23

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG **91507562BD**

CUP **J11H14000280005**

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: 2.1.

Capitolo: U 211/30 - 03

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto €

45'000'000,00

Impegno n. 2020/1/3978 2023/1/4436 del 30/06/2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Responsabile Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile addetto al controllo del budget

Alessandra Amato (o delegato)

data 03/04/2023 (firma) 

Il Dirigente Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data 30/06/2023 (firma) 

Impegno Pluriennale

Anno 20 \_\_  
n.

€

Anno 20 \_\_  
n.

€

Il Dirigente Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 107/23

Data

30/06/2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

IL PRESIDENTE  
Dott Pino Musolino

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED IL DIRIGENTE AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994, recante riordino della legislazione in materia portuale e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in Legge n.120 dell'11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30/07/2021, n. 181);
- VISTO che con Deliberazione della Giunta regionale del Lazio n. 358 del 13.07.2012, è stata approvata la Variante al Piano Regolatore Portuale del nuovo Porto Commerciale di Fiumicino che prevede nel Decreto Interministeriale di compatibilità ambientale (DEC VIA n. 7 del 16.02.2010), la cosiddetta viabilità ad anello;
- VISTO il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 50 del 31.10.2022, che prevede la realizzazione del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale, I stralcio;
- VISTO che con Deliberazione di Giunta comunale n. 175 del 05.12.2014 è stato approvato il “Progetto preliminare per la realizzazione della viabilità per l'accesso al cantiere del nuovo Porto Commerciale” e, contestualmente è stata data la delega all'Autorità di Sistema Portuale al procedimento di esproprio;



- VISTO che l’Autorità di Sistema Portuale ha successivamente provveduto a far redigere il progetto definitivo del I lotto funzionale del Nuovo Porto commerciale che comprende la viabilità di accesso al cantiere, sottoposto al parere del CSLLPP che con voto n. 71/2018 nell’adunanza dell’Assemblea Generale del 12.02.2019, si è espresso favorevolmente con prescrizioni;
- VISTO che il progetto definitivo redatto e trasmesso al Comune di Fiumicino con nota prot n. 8377 del 01.07.2021, ha recepito le prescrizioni del CSLLPP e del Comune (verbale di riunione del 13.05.2021);
- VISTO che la realizzazione della viabilità di accesso al cantiere comporta per i terreni di proprietà privata, ricompresi nel Piano Particellare di esproprio del progetto, l’imposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
- VISTO che ai sensi del DPR n. 327/2001 e *ss.mm.ii.* e degli artt. 7 e 8 della legge n.241/90 e *ss.mm.ii.* ad agosto 2021 sono stati trasmessi gli avvisi di avvio del procedimento di esproprio ai soggetti intestatari dei beni immobili, interessati dal progetto definitivo, comunicando inoltre che sarebbe stata avviata apposita Conferenza di Servizi e che ne sarebbero stati comunicati gli esiti;
- CONSIDERATE le osservazioni ricevute, a cui è stata data risposta di diniego motivata;
- VISTO che con nota prot. n. 11310 del 24.09.2021, è stata convocata la Conferenza di Servizi ai sensi dell’art. 14 bis e ss della L. n. 241/1990, ai fini dell’approvazione del progetto definitivo dell’intervento denominato Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio “Darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”;
- VISTO che con Decreto del Presidente di questa AdSP n 55 del 23.02.2022, è stato approvato il progetto definitivo del I lotto funzionale I Stralcio funzionale “Viabilità di accesso al cantiere”, e chiusa la Conferenza di Servizi, con prescrizioni;
- VISTO che sul progetto revisionato a seguito delle prescrizioni emerse in sede di conferenza di Servizi è stato acquisito parere favorevole con prescrizioni del Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l’area Metropolitana di Roma e la Provincia di Rieti (prot. MIC SABAP MET n. 2255-P del 02.02.2023);
- VISTO che il progetto revisionato del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio “Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere”, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021, è stato trasmesso al Comune di Fiumicino con nota prot. AdSP n. 4758 del 28.03.2023, nell’ambito del procedimento di approvazione finale;
- CONSIDERATO che le particelle catastali interessate dalla realizzazione dell’intervento, sono state modificate e riviste a seguito della variazione del tracciato, così come richiesto dalla Soprintendenza



Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e la Provincia di Rieti e dalla Commissione della Riserva SLR;

- VISTO che ai sensi del DPR n. 327/2001 e *ss.mm.ii.* e degli artt. 7 e 8 della legge n.241/90 e *ss.mm.ii.* ad aprile 2023 sono stati trasmessi gli aggiornamenti degli avvisi di avvio del procedimento ai soggetti intestatari dei beni immobili, interessati dal progetto revisionato a seguito della Conferenza di Servizi;
- CONSIDERATE le osservazioni ricevute, a cui è stata data risposta di diniego motivata;
- VISTI gli elaborati:
  - PPE 01- Relazione degli espropri, nella quale viene indicata l'indennità provvisoria;
  - EG.PPE 03 - Piano particellare degli espropri e delle occupazioni temporanee 2/2;
- VISTO che il progetto esecutivo del Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio "*Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere*", redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021, prevede un importo dei lavori a corpo di € 2.391.369,16, di cui € 2.094.764,24 per lavori e € 296.604,92 per costi della sicurezza;
- VISTO il Decreto dell'AdSP n. 93 del 22.03.2022, con il quale è stato approvato il Progetto esecutivo validato dell'intervento denominato "*I Stralcio del 1 Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere*", ed il relativo quadro economico di spesa generale, che prevede nelle somme a disposizione, alla voce "*opere complementari (viabilità d'accesso)*" per un importo di € 1.443.046,85;
- VISTO il Decreto n. 72 dell'08.03.2023, con il quale a seguito di apposita procedura di gara è stato affidato l'intervento denominato "*I Stralcio del 1 Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere*" - I Fase, al R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), e rimodulato il q.e. a seguito del ribasso d'asta;
- CONSIDERATO che il progetto esecutivo suddetto prevede per la realizzazione della viabilità di cantiere provvisoria, nelle voci di computo (elaborato 16\_CME) un importo di € 1.224.678,10 (OG3-Strade, autostrade,...) ed € 8.800 per oneri della sicurezza già considerati nel medesimo importo del q.e.;
- CONSIDERATO quanto sopra per l'importo dei lavori rimanente di € 737.029,09, ribassati del 15,2924% ed € 287.804,92 per oneri della sicurezza (detratti degli € 8.800 della sicurezza già computati), si attingerà alla voce di cui al punto precedente "*opere complementari (viabilità d'accesso)*" con un avanzo di € 397.976,90 nelle somme a disposizione (differenza tra voce di computo e voce di quadro economico prevista nelle somme a disposizione);

- VISTO l'importo calcolato nell'elaborato PPE 01 - Relazione degli espropri, come indennità provvisoria di esproprio di € 655.400,08, e che nel q.e. di cui al Decreto dell'AdSP n. 72 dell'08.03.2023, è prevista la voce "*acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi*" per un importo di € 52.960,82, si rende necessaria una rimodulazione del q.e. per la copertura;
- CONSIDERATO che, come citato nel decreto di cui sopra, con la Delibera CIPESS n. 1/2022 - Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, pubblicata sul GURI n. 129 del 04.06.2022, è stato assentito a questa AdSP un finanziamento di € 15.000.000,00 per l'intervento denominato "*Navigazione del Tevere*", nell'ambito del più ampio intervento di realizzazione del "*I stralcio del 1 Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere*" e che si rimaneva in attesa dell'ottenimento della conferma dell'assegnazione del finanziamento;
- VISTO che, con Determina del MIT n. 3211 del 06.03.2023 registrata dal MEF-UCB al n. 396 in data 13.03.2023, viene confermata l'assegnazione dell'importo pari a € 15.000.000,00 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione - Programmazione 2021/2027, per l'attuazione dell'intervento progetto bandiera "*Navigazione del Tevere*" - anticipazioni 2021/2027 di cui alla Delibera CIPESS n. 1/2022, complementare e funzionale all'intervento principale di cui al CUP J11H14000280005;
- VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023 approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 50 del 31.10.2022;
- VISTA la nota INF\_VPTM\_REGISTRO UFFICIALE U.0039754 del 20.12.2022, con la quale il MIT ha approvato il Bilancio di Previsione 2023;
- VISTA la 1ª Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con delibera n. 27 del 21.06.2023 ed in attesa dell'approvazione del Ministero vigilante;
- VISTO che in data 31.05.2023, è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 17198 racc.10066, per l'appalto denominato "*I Stralcio del 1 Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere*" tra l'AdSP ed il R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante) che prevede all'art. 2, c. 6 "*di affidare ai sensi del 63 comma 5 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. medesimo articolo i lavori di completamento della viabilità (elaborato NT Nota relativa alla viabilità di accesso al cantiere ottemperanza alla conferenza dei servizi del 21.12.2021) per un importo presunto di € 1.443.046,85*";
- VISTO l'OdS n. 7 del 20.06.2023, con il quale tra l'altro vengono avviate le attività di DL/CSE della I fase e DL/CSE della viabilità di cantiere;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di





quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

**PROPONGONO  
AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di approvare il progetto esecutivo del *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, con i relativi parere e le prescrizioni acquisite, per l'importo dei lavori di € 2.391.369,16, di cui € 2.094.764,24 per lavori e € 296.604,92 per costi della sicurezza;
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito delle nuove esigenze rappresentate in premessa, per l'importo complessivo di € 70.978.861,04 di cui € 44.030.053,02, comprensivi di oneri della sicurezza ed € 26.948.808,02 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3. Di affidare ai sensi dell'art. 2, c. 6 del contratto Rep. n. 17198 racc.10066, i lavori dell'intervento denominato *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, all'R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), per l'importo di € 737.029,09 già ribassato del 15,2824%, oltre oneri della sicurezza per € 287.804,92;
4. Di dare mandato al Responsabile del Procedimento dell'intervento suddetto, Ing. Francesco M. D'Alesio di attivare quanto necessario alla successiva fase di realizzazione della *“Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni degli Enti competenti espresse in sede di Conferenza di Servizi., nell'ambito della realizzazione dell'intervento denominato *“I Stralcio del 1 Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino- Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere “- I Fase;*
5. Di dichiarare la Pubblica Utilità dell'opera, a seguito dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree private di cui al piano particellare relativo all'opera in oggetto (elaborato PPE.03), che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale;



6. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

IL RUP  
*Ing. Francesco M. D'Alesio*

IL DIRIGENTE  
*Ing. Maurizio Marini*

## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente”;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 31.07.2017 relativa alla nomina della Dott.ssa Roberta Macii a Segretario generale di questa AdSP, avvenuta con Delibera del Comitato portuale n. 06 del 29.05.2017;
- VISTO il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale con Proposta di cui infra;
- CONSIDERATO che la BEI ha concluso la propria istruttoria tecnico economica relativi all’aggiornamento dei progetti inseriti nel master plan relativi ai porti di Civitavecchia e Fiumicino;
- CONSIDERATO, altresì, che gli interventi sono finanziati da BEI, sia in forma diretta che indiretta per il tramite di un altro istituto finanziario;
- VISTA la Delibera di Comitato di Gestione n. 22 del 5.06.2023 con la quale il Comitato dà il proprio assenso alla richiesta di erogazione della somma di € 25.978.862,00 da parte di questa ADSP a CASSA DEPOSITI E PRESTITI per il finanziamento dell’intervento “I stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere”;
- VISTO il contratto di prestito n. 4561567 del 21.06.2023 con Cassa Depositi e Prestiti per l’importo di €. 25.978.862,00;
- CONSIDERATO che, alla data del presente provvedimento, il quadro economico di spesa è impegnato per € 45.000.000,00 già assegnati e per i restanti € 25.978.861,04 si procederà all’impegno di spesa ad esito dell’approvazione della variazione di bilancio che stanzierà i fondi provenienti dal Finanziamento BEI, tramite Cassa Depositi e Prestiti;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;





- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

### ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

### PROPONE

#### AL PRESIDENTE

1. Di approvare il progetto esecutivo del *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, con i relativi parere e le prescrizioni acquisite, per l'importo dei lavori di € 2.391.369,16, di cui € 2.094.764,24 per lavori e € 296.604,92 per costi della sicurezza;
7. Di approvare il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito delle nuove esigenze rappresentate in premessa, per l'importo complessivo di € 70.978.861,04 di cui € 44.030.053,02, comprensivi di oneri della sicurezza ed € 26.948.808,02 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. Di affidare ai sensi dell'art. 2, c. 6 del contratto Rep. n. 17198 racc.10066, i lavori dell'intervento denominato *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, all'R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), per l'importo di € 737.029,09 già ribassato del 15,2824%, oltre oneri della sicurezza per € 287.804,92;
3. Di dare mandato al Responsabile del Procedimento dell'intervento suddetto, Ing. Francesco M. D'Alesio di attivare quanto necessario alla successiva fase di realizzazione della *“Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni degli Enti competenti espresse in sede di Conferenza di Servizi., nell'ambito della realizzazione dell'intervento denominato *“I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino- Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere “- I Fase;*



4. Di dichiarare la Pubblica Utilità dell'opera, a seguito dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree private di cui al piano particellare relativo all'opera in oggetto (elaborato PPE.03), che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
5. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO GENERALE

*Dott. Paolo Riso*

## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento ed il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale, proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

## DECRETA

### ART. 1

È approvato il progetto esecutivo del “*Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021*”, con i relativi parere e le prescrizioni acquisite, per l’importo dei lavori di € 2.391.369,16, di cui € 2.094.764,24 per lavori e € 296.604,92 per costi della sicurezza.

### ART. 2

È approvato il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito delle nuove esigenze rappresentate in premessa, per l’importo complessivo di € 70.978.861,04 di cui € 44.030.053,02, comprensivi di oneri della sicurezza ed € 26.948.808,02 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale.



### ART. 3

I lavori dell'intervento denominato *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, sono affidati, ai sensi dell'art. 2, c. 6 del contratto Rep. n. 17198 racc.10066, all'R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), per l'importo di € 737.029,09 già ribassato del 15,2824%, oltre oneri della sicurezza per € 287.804,92.

### ART. 4

E' dato mandato al Responsabile del Procedimento dell'intervento suddetto, Ing. Francesco M. D'Alesio di attivare quanto necessario alla successiva fase di realizzazione della *“Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni degli Enti competenti espresse in sede di Conferenza di Servizi., nell'ambito della realizzazione dell'intervento denominato *“I Stralcio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino- Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere “- I Fase.*

### ART. 5

È dichiarata la Pubblica Utilità dell'opera, a seguito dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree private di cui al piano particellare relativo all'opera in oggetto (elaborato PPE.03), che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

### ART. 6

Si dispone che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione *“Amministrazione Trasparente”*.

Il presente decreto è composto da n. 12 pagine e n. 2 allegato nei termini indicati.

IL PRESIDENTE  
*Dott. Pino Musolino*

**Porto canale di Fiumicino "I traicio del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere"**

**Quadro economico di spesa complessivo RIMODULATO POST GARA: Vib def, Espropri, Navigazione Tevere**

<b>A. 1</b>	<b>Per i lavori</b>	€	<b>40.170.564,06</b>	
	lavori di I fase	€	39.930.099,48	
		€	6.106.270,53	<i>ribasso d'asta 15,2924%</i>
	lavori viabilità definitiva	€	870.086,14	
		€	133.057,05	<i>ribasso d'asta 15,2924%</i>
	lavori di II fase	€	5.609.706,03	
	<b>Opere impiantistiche</b>	€	<b>3.110.998,63</b>	
	lavori di I fase	€	2.737.351,56	
		€	418.606,75	<i>ribasso d'asta 15,2924%</i>
	lavori di II fase	€	792.253,82	
	<b>TOTALE I fase</b>	€	<b>36.142.573,76</b>	
<b>A. 2</b>	<b>Oneri per la sicurezza specifici non soggetti al ribasso d'asta</b>	€	<b>748.490,33</b>	
	fase I	€	281.858,01	
	fase II	€	178.827,40	
	viabilità definitiva	€	287.804,92	
<b>A</b>	<b>A1+A2</b>	<b>TOTALE</b>	€	<b>44.030.053,02</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
b.0	per recupero d'asta	€	6.206.572,67	
b.1	per lavori in economia	€	-	
b.2	per rilievi accertamenti e indagini geognostiche	€	-	
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-	
b.4	per imprevisti	€	742.951,44	
b.5	acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	655.400,08	
b.6	spese tecniche relative alla progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€	1.250.000,00	
b.7	Incentivo di cui art. 113 D.L.gs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	430.847,89	
b.8	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	171.000,00	
b.9	spese per le attività di supporto	€	476.000,00	
b.10	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	45.000,00	
b.11	spese per pubblicità	€	10.000,00	
b.12	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	140.000,00	
b.13	per contributo AVCP	€	800,00	
b.14	opere di compensazione e mitigazione ambientale e monitoraggio	€	1.800.000,00	
b.15	opere complementari (viabilità d'accesso)	€	20.235,94	
b.16	Navigazione del Tevere	€	15.000.000,00	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	<b>26.948.808,02</b>	
	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	€	<b>70.978.861,04</b>	

