



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586

Procedura aperta per l'affidamento dell'intervento denominato "Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Nuovo Assetto Viabilità Principale Completamento Viabilità a Nord dello Scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine Darsena Traghetti e della Banchina n° 26 del Terminal Commerciale"

C.I.G.: 915282916F

C.U.P.: J36H15000000001

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA
DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA "BUSTA DOCUMENTAZIONE
AMMINISTRATIVA"

Verbale n. 1

Seduta del 20.04.2022

Il giorno 20 (venti), del mese di aprile dell'anno 2022 (duemilaventidue) alle ore 11:08 in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, hanno inizio le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe "*Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Nuovo Assetto Viabilità Principale Completamento Viabilità a Nord dello Scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine Darsena Traghetti e della Banchina n° 26 del Terminal Commerciale"*", mediante procedura aperta telematica.

PREMESSO CHE

A seguito della Determinazione (Decreto del Presidente) n. 120 del 22.03.2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara in oggetto.

Per l'esperimento della procedura aperta per l'affidamento del suindicato appalto, il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. al n. 2022/S 060-153956 del 25.03.2022, sulla G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 36 del 25.03.2022, sul portale di e-procurement dell'Ente in data 28.03.2022 (ID 456),

sul portale ANAC, sul portale MIMS e per estratto su quotidiani a tiratura nazionale ((Corriere della Sera, La Notizia, Gazzetta Aste e Appalti, Corriere dello Sport ed. Roma Lazio, Il Giornale area centro sud).

Il Disciplinare di Gara ha fissato il termine per la presentazione dell'offerta alle ore 12:00 del giorno 15.04.2022. L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60 e 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i. La congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del Codice. Qualora l'offerta risulti anomala, l'Autorità di Sistema Portuale si riserva di richiedere all'offerente le giustificazioni per gli elementi dell'offerta presentata. Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice, la congruità delle offerte verrà valutata sulle offerte che presentino sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di Gara. La Stazione Appaltante richiederà ai concorrenti le cui offerte risultino anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta, spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte medesime ed assegnerà un termine di giorni 15 (quindici) per la presentazione per iscritto delle spiegazioni. La Stazione Appaltante procederà ad escludere le offerte risultate anormalmente basse nell'ipotesi in cui la spiegazione/prova fornita non giustifichi sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 5, del Codice.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

La verifica della congruità dell'offerta è rimessa al Responsabile del Procedimento.

Resta fermo il potere di questa Amministrazione di ricorrere alla facoltà di cui all'art. 95, comma 12 del Codice.

L'appalto sarà interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all'indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Con Determina del Responsabile del Procedimento n. 01 del 19.04.2022 è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 del 11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017).

TUTTO CIO' PREMESSO

All'ora sopra indicata il Presidente del seggio di gara geom. Giuseppe Faluschi, dà avvio alle operazioni di gara; contestualmente la piattaforma di e-procurement invia una comunicazione (Message n. 9396) agli operatori economici partecipanti, ai quali è consentito assistere a dette operazioni da remoto. Si precisa che le operazioni di gara sono svolte in modalità telematica tramite portale acquisti dell'Ente e l'utilizzo della piattaforma TEAMS (Microsoft Office 365) per la condivisione a schermo della documentazione amministrativa da esaminare.

Il Presidente dà atto che prima dell'orario indicato di avvio delle operazioni in seduta telematica si è proceduto alla configurazione specifica della gara, mediante inserimento dei dati richiesti.

All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, avv. Serena Simonelli e avv. Francesca Valentino, che assiste da remoto, in qualità di membri componenti, con l'assistenza del geom. Alberto Angelini, in qualità di segretario verbalizzante, non componente, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica.

Il Presidente rende noto che entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 15.04.2022 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 5 (cinque) operatori economici individuati nel sistema come di seguito elencati:

- Costituendo RTI EDIL MOTER S.r.l. - COSAR S.r.l. - SAVARESE COSTRUZIONI S.p.A. - Capofila: EDIL MOTER S.r.l.
- Costituendo RTI SALES S.p.A. SINTEXCAL S.p.A. F&M - Capofila: SALES S.p.A.
- Costituendo RTI CONSORZIO INTEGRA / FINCANTIERI S.p.A./ SACCHETTI S.r.l. - Capofila: CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA
- Costituendo RTI SE.GI. S.p.A. - Capofila: SE.GI. S.p.A.
- Costituendo RTI DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l. - CONSORZIO STABILE VITRUVIO S.C.A.R.L. - TECHPROJECT S.r.l. - INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. - Capofila: DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.

Il Presidente del seggio di gara procede ai sensi del paragrafo 15 del Disciplinare *“Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione”* ed avvia la seduta attuando le operazioni ivi descritte.

Procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della *“Busta Documentazione Amministrativa”* dei concorrenti in gara, per la verifica della regolarità e completezza della documentazione prodotta dai concorrenti attraverso la visualizzazione dei documenti caricati da ciascun concorrente rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di Gara al punto 12 *“Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto”*.

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi

dell'art. 83, comma 9, del D.lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del **concorrente costituendo RTI EDIL MOTER S.r.l. - COSAR S.r.l. - SAVARESE COSTRUZIONI S.p.A. - Capofila: EDIL MOTER S.r.l.**

Il concorrente ha prodotto il mod G sottoscritto solo dalla costituenda ATI Edil Moter S.r.l., Savarese Costruzioni Spa e Cosar) S.r.l.; il Seggio rileva che detto Modello deve essere sottoscritto altresì dal costituendo Raggruppamento di professionisti indicati come incaricati della progettazione. Il concorrente dovrà, pertanto, sanare detta carenza ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 11 del Disciplinare di gara comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del **concorrente costituendo RTI SALES S.p.A. SINTEXCAL S.p.A. F&M - Capofila: SALES S.p.A.**

La verifica risulta positiva per il concorrente che pertanto viene ammesso alla fase successiva della procedura.

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del **concorrente Costituendo RTI CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA - FINCANTIERI INFRAStructure OPERE MARITTIME SPA- SACCHETTI VERGINIO S.r.l. - Capofila: CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA e Costituendo RTI di progettisti PEG Infrastrutture S.p.A., - Rogedil Servizi S.r.l., - React studio S.r.l. - GTS Studio Associato di Geologia tra Tinti e Sciuto Capofila PEG Infrastrutture S.p.A.,**

Viene avviata la disamina del Modello A degli operatori economici Consorzio Integra, Impresa Sacchetti e PEG Infrastrutture S.p.A.

Alle ore 19:09 viene data comunicazione in chat agli operatori economici che la seduta pubblica di gara viene sospesa e che la prosecuzione delle operazioni di gara avverrà domani 21 aprile 2022 alle ore 10:00 circa.

Si rappresenta che le operazioni sono rimaste sospese per pausa pranzo dalle ore 14:05 alle ore 16:00 previa comunicazione in chat agli operatori economici collegati, che le operazioni sarebbero riprese alle ore 15:00 circa.

Il Seggio di gara provvederà, alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma I del

D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 1 steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

I MEMBRI

Il Segretario Verbalizzante Non Componente
