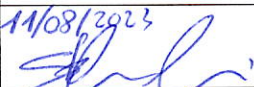



DECRETO N. 219 DEL 11 /08/2023

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n° 26 del terminal commerciale" – Approvazione Progetto Esecutivo a seguito di Verifica della Progettazione ai sensi dell'art.26 del D.lgs. 50/2016

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Stefano Lisi	11/08/2023 	Ing. Maurizio Marini	 11/08/2023

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: 915282916F

CUP: J36H15000000001

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: 2.1.

Capitolo: 0211/30-03

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 22.576.088,67 di cui € 851.049,18

Impegno n. 2020/-/31/4010 di cui 2020/1331/010 del 11.08.2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Alessandra Amato (o delegato)

data 11.08.2023 (firma)

Il Dirigente Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data 11.08.2023 (firma)

Impegno Pluriennale Anno 20 __ n. €

Anno 20 __ n. €

Il Dirigente Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) n. 133

Data

11/08/2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

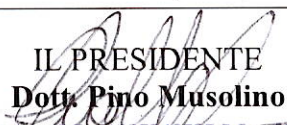
NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma 

Data

11/08/2023

IL PRESIDENTE


Dott. Pino Musolino

IL DIRETTORE D'AREA E IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.L.gs. 169 del 04 agosto 2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L.gs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTO il Decreto del Presidente n. 120 del 22.03.2022 con il quale è stato validato il progetto definitivo denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal

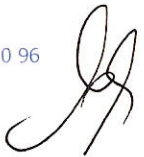
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale – C.F. 01225340585 P.Iva 00974341000

Sede: 00053 Civitavecchia Via Molo Vespucci, snc – Tel. 0766 366 201

Uffici di Fiumicino: 00054 Piazzale Mediterraneo, snc – Tel. 06 6504 7931; Uffici di Gaeta: 04024 Lungomare Caboto, snc – Tel. 0771 4710 96

commerciale”, per l’importo di € 20.894.135,15 comprensivo degli oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta pari ad € 180.082,48;

- CONSIDERATO che con il medesimo Decreto il Responsabile del Procedimento è stato autorizzato all’indizione della gara mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs.50/2016 e smi, con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. 50/2016 e smi.;
- VISTO il Bando di Gara della procedura aperta per l’affidamento dell’intervento in argomento, trasmesso per la pubblicazione G.U.U.E. al n. 2022/S 060-153956 del 25.03.2022, sulla G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 36 del 25.03.2022, sul portale di e-procurement dell’Ente in data 28.03.2022 (ID 456);
- VISTO il Disciplinare di gara che stabilisce che l’affidamento avverrà con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida dell’ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio;
- VISTA la nomina del Seggio di Gara, avvenuta con Determina del RUP n. 01 del 19.04.2022;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 170 del 04.05.2022 con il quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice ai sensi dell’art. 77 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- VISTA la proposta di aggiudicazione del Responsabile del Procedimento, redatta ai sensi dell’art. 33 comma 1 del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., dove, recepita ai sensi dell’art. 83 co. 9 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. e della graduatoria finale, come da verbale n. 8 del giorno 19.05.2022, veniva proposta l’aggiudicazione dei lavori di cui trattasi in favore della Costituendo RTI SEGI S.p.A.(mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerto ed accettato ribasso d’asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 186 del 20.05.2022 di affidamento dei lavori denominati “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” al Costituendo RTI SEGI S.p.A.(mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della



mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerta ed accettato ribasso d’asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta e di approvazione del quadro economico di spesa generale rimodulato a seguito della gara per l’importo complessivo di € 22.576.088,67;

- VISTO il verbale di avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza del 24.06.2022, con il quale si è avviata la progettazione esecutiva ai sensi dell’art. 14 del CSA del progetto di cui al punto precedente;
- VISTO il contratto d’appalto Rep.16457 del 05.12.2022, Notaio Giuseppe Capparella, sottoscritto tra le parti AdSP-MTCS e SEGI S.p.A. per conto del RTI;
- VISTO il contratto/commissa prot. 5046 del 03.04.2023 sottoscritto tra AdSP-MTCS e INARCHECK S.p.A. per l’esecuzione del “Servizio di verifica preventiva ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 e smi del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato - Appalto integrato Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n.26 terminal commerciale -”;
- VISTO il progetto esecutivo redatto dall’appaltatore RTI SEGI S.p.A. trasmesso con nota prot.CB26 13/22 del 14.04.2023, rubricato al protocollo dell’AdSP n.5744 del 17.04.2023;
- VISTO il verbale di avvio dell’esecuzione del contratto del 18.04.2023 sottoscritto tra AdSP-MTCS e INARCHECK S.p.A. con il quale è stato avviato il servizio di verifica preventiva, del progetto esecutivo predisposto dall’appaltatore, ai sensi dell’art.26, comma 8 bis del D.lgs. 50/2016 e smi;
- VISTO l’istruttoria svolta, i rapporti di verifica intermedi e post contraddittorio emessi dalla società INARCHECK S.p.A.;
- VISTO il progetto esecutivo aggiornato sulla base dei rilievi formulati dalla INARCHECK, trasmesso dal RTI SEGI S.p.A. con nota prot.9884 del 11.07.2023 e integrato con nota prot.10229 del 18.07.2023 con la trasmissione della sola Relazione CAM ED 08;
- CONSIDERATO che nell’ambito della progettazione esecutiva, si sono rese necessarie degli adeguamenti progettuali al fine di contemplare le esigenze dell’Amministrazione, in particolar modo nell’area della Banchina 26 e delle aree ex cantiere, al fine di meglio integrare l’opera con le attività portuali svolte nell’ambito nord dello scalo, così come meglio indicate nella relazione generale di progetto e nel quadro comparativo;



- **CONSIDERATO** che i maggiori importi determinati dagli adeguamenti progettuali di cui al punto precedente, trovano copertura economica all'interno delle somme a disposizione del quadro economico di spesa generale alla voce ribasso d'asta;
- **VISTO** il Rapporto Finale di Verifica del progetto Esecutivo del 01.08.2023 emesso dalla società INARCHECK prot. AdSP n.10834 del 01.08.2023, con il quale si è attestata la conformità del progetto esecutivo in parola ai sensi dell'art.26 del D.lgs. 50/2016 e smi;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

**PROPONE
AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione del progetto esecutivo redatto dall'appaltatore RTI SEGI S.p.A. (Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580 dell'appalto denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” per il nuovo importo complessivo di € 17.851.049,18, di cui € 17.661.133,60 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.184,26 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta, con un aumento pari a 8,46 % rispetto al progetto definitivo.
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale rimodulato, di approvazione del progetto esecutivo, per l'invariato importo complessivo di €. 22.576.088,67, di cui € 17.851.049,18 per lavori e progettazione esecutiva ed € 4.725.039,49 per somme a disposizione.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Stefano Lisi

Il Direttore d'Area

Dott. Ing. Maurizio Marini

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP,

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

PROPONE AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione del progetto esecutivo redatto dall'appaltatore RTI SEGI S.p.A. (Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580 dell'appalto denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” per il nuovo importo complessivo di € 17.851.049,18, di cui € 17.661.133,60 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.184,26 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta, con un aumento pari a 8,46 % rispetto al progetto definitivo.
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale, rimodulato, di approvazione del progetto esecutivo, per l'invariato importo complessivo di €. 22.576.088,67, di cui € 17.851.049,18 per lavori e progettazione esecutiva ed € 4.725.039,49 per somme a disposizione.
3. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione “Amministrazione Trasparente”.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Riso

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale ed il Responsabile del Procedimento proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

È approvato il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore RTI SEGI S.p.A. (Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580 dell'appalto denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” per il nuovo importo complessivo di € 17.851.049,18, di cui € 17.661.133,60 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.184,26 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta, con un aumento pari al 8,46 % rispetto al progetto definitivo.

ART. 2

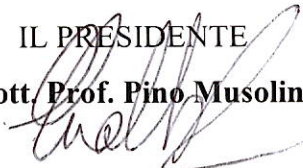
È approvato il quadro economico di spesa generale, rimodulato, di approvazione del progetto esecutivo, per l'invariato importo complessivo di €. 22.576.088,67, di cui € 17.851.049,18 per lavori e progettazione esecutiva ed € 4.725.039,49 per somme a disposizione, che, allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante.

ART. 3

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e dell'art. 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.9 pagine e da n.1 allegati nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Prof. Pino Musolino



**"NUOVO ASSETTO VIABILITÀ PRINCIPALE COMPLETAMENTO VIABILITÀ A NORD DELLO SCALO. REALIZZAZIONE PIAZZALI A TERGO DELLE BANCHINE
DARSENA TRAGHETTI E DELLA BANCHINA N° 26 DEL TERMINAL COMMERCIALE"
Q U A D R O T E C N I C O E C O N O M I C O
PROGETTO ESECUTIVO VERIFICATO (ART.26 del D.Lgs.50/2016)**

A)	Lavori :				
a1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni			22.506.694,14 €	
a2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta			180.184,26 €	
a3)	Progettazione esecutiva			244.516,00 €	
a4)	ribasso d'asta su a1)	22,330%		5.025.744,80 €	
a5)	ribasso d'asta su a3)	22,330%		54.600,42 €	
a6)	ribasso d'asta su a1) e a3)	22,330%		5.080.345,22 €	
	IMPORTO TOTALE				17.851.049,18 €
B)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante :				
b0)	ribasso d'asta			3.273.088,93 €	
b1)	Lavori in economia e forniture, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			- €	
b2)	Rilievi, accertamenti e indagini			- €	
b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi			25.000,00 €	
b3bis)	Oneri di scarica				
b4)	Imprevisti (1,5%)			315.596,05 €	
b5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi				
b6)	Accantonamento di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016				
b7)	Spese tecniche : (Progettazione esecutiva)			- €	
b7bis)	Spese tecniche : (Dir. Lav. ; Coord. Esecuzione ; misura e contabilità)			633.164,59 €	
b7tris)	Incentivi art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (1,8% di (a1)+a2))/2)			202.560,25 €	
b8)	Spese attività tecnico-amministrative connesse alla progett. e di supporto RUP			108.906,46 €	
b9)	Spese per commissioni giudicatrici			18.000,00 €	
b10)	Spese per pubblicità			15.000,00 €	
b11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici.			100.000,00 €	
b12)	Imposte				
b12.1)	C.N.P.A.I.A. (4 % di a3)-a5) + b7bis)	0,04 x	823.080,17	32.923,21 €	
b13)	ANAC			800,00 €	
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				4.725.039,49 €
	IMPORTO COMPLESSIVO (A + B)				22.576.088,67 €