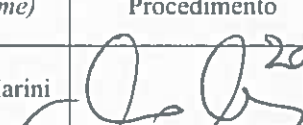



DECRETO N. 186 DEL 20/05/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Tecnica e Pianificazione delle Opere

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n° 26 del terminal commerciale" - Affidamento

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Maurizio Marini	 20/05/2022	Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: 915282916F

CUP: J36H15000000001

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2022

UPB: <u>2.1.</u>	Capitolo: <u>0211/30-03</u>
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: € <u>68.992.556,08 (I.P.G. 2020/4010)</u>
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto € <u>22.576.088,67</u>	
Impegno n. <u>2020-/31/4010</u>	del <u>22.03.2022</u>
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget
 Angela Andriani (o delegato) data 20.05.2022 (firma) 

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
 Angela Andriani (o delegato) data 20.05.2022 (firma) 

Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n.	€	Anno 20 __ n.	€
---------------------	------------------	---	------------------	---

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
 Angela Andriani (o delegato) data _____ (firma) _____

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. <u>67/2022</u>	Data	<u>22/03/2022</u>
---------------------	--	-------------------	------	-------------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegata al presente atto)

Firma _____

Data _____

**IL PRESIDENTE
 Dott. Pino Musolino**

II DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.L.gs. 169 del 04 agosto 2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L.gs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);

- VISTO il Decreto del Presidente n. 120 del 22.03.2022 con il quale è stato validato il progetto definitivo denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale”, per l’importo di € 20.894.135,15 comprensivo degli oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta pari ad € 180.082,48;
- CONSIDERATO che con il medesimo Decreto il Responsabile del Procedimento è stato autorizzato all’indizione della gara mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs.50/2016 e smi, con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. 50/2016 e smi.;
- VISTO il Bando di Gara della procedura aperta per l’affidamento dell’intervento in argomento, trasmesso per la pubblicazione G.U.U.E. al n. 2022/S 060-153956 del 25.03.2022, sulla G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 36 del 25.03.2022, sul portale di e-procurement dell’Ente in data 28.03.2022 (ID 456);
- VISTO il Disciplinare di gara che stabilisce che l’affidamento avverrà con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida dell’ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio;
- VISTA la nomina del Seggio di Gara, avvenuta con Determina del RUP n. 01 del 19.04.2022;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 170 del 04.05.2022 con il quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice ai sensi dell’art. 77 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- VISTA la proposta di aggiudicazione del sottoscritto Responsabile del Procedimento, redatta ai sensi dell’art. 33 comma 1 del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., dove, recepita ai sensi dell’art. 83 co. 9 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. e della graduatoria finale, come da verbale n. 8 del giorno 19.05.2022, veniva proposta l’aggiudicazione dei lavori di cui trattasi in favore della Costituendo RTI SEGI S.p.A.(mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerta ed accettato ribasso d’asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti

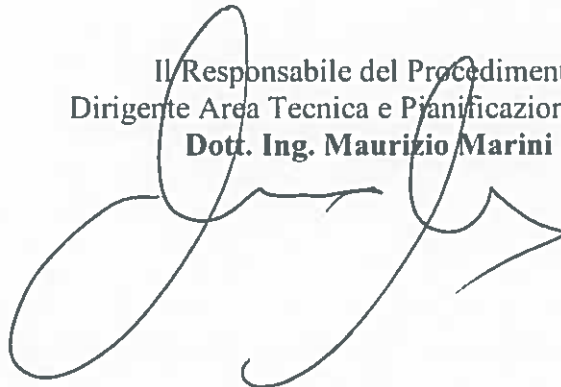
di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

**PROPONE
AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'affidamento dell'appalto denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale" al Costituendo RTI SEGI S.p.A.(Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta.
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di €. 22.576.088,67, di cui € 16.458.602,77 per lavori e progettazione esecutiva ed € 6.117.485,91 per somme a disposizione.
3. Di nominare Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva l'ing. Stefano Lisi, funzionario di questa AdSP, e di autorizzarlo a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

Civitavecchia, 26/05/2011

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente Area Tecnica e Pianificazione Opere
Dott. Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP,

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

PROPONE AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'affidamento dell'appalto denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale" al Costituendo RTI SEGI S.p.A.(Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta.
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di €. 22.576.088,67, di cui € 16.458.602,77 per lavori e progettazione esecutiva ed € 6.117.485,91 per somme a disposizione.
3. Di nominare Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva l'ing. Stefano Lisi, funzionario di questa AdSP, e di autorizzarlo a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.
4. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Civitavecchia, _____

**IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Riso**

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

I lavori dell'appalto denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale" sono affidati al Costituendo RTI SEGI S.p.A.(Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta.

ART. 2

Il Responsabile del Procedimento, Ing. Maurizio Marini, è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla completa realizzazione delle attività di cui al precedente punto 1.

ART. 3

È approvato il quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito della gara, per l'importo complessivo di € 22.576.088,67, di cui € 16.458.602,77 per lavori e progettazione esecutiva ed € 6.117.485,91 per somme a disposizione, che, allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante.

ART. 4

È nominato Responsabile del Procedimento per la fase esecutiva l'ing. Stefano Lisi, funzionario di questa AdSP, che è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

ART. 5

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e dell'art. 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.8 pagine e da n.1 allegati nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

**"NUOVO ASSETTO VIABILITÀ PRINCIPALE COMPLETAMENTO VIABILITÀ A NORD DELLO SCALO. REALIZZAZIONE PIAZZALI A TERGO DELLE BANCHINE
DARSENA TRAGHETTI E DELLA BANCHINA N° 26 DEL TERMINAL COMMERCIALE"**

**Q U A D R O T E C N I C O E C O N O M I C O
DOPO GARA**

A)	Lavori :			
	a1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	20.714.052,67 €	
	a2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	180.082,48 €	
	a3)	Progettazione esecutiva	244.516,00 €	
		ribasso d'asta su a1) e a3)	22,330%	
		IMPORTO TOTALE	<u>4.680.048,38 €</u>	16.458.602,77 €
B)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante :			
	b0)	ribasso d'asta		4.680.048,38 €
	b1)	Lavori in economia e forniture, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		- €
	b2)	Rilievi, accertamenti e indagini		- €
	b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi		25.000,00 €
	b3bis)	Oneri di discarica		315.596,05 €
	b4)	Imprevisti (1,5%)		- €
	b5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		633.164,59 €
	b6)	Accantonamento di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016		188.047,22 €
	b7)	Spese tecniche : (Progettazione esecutiva)		108.906,46 €
	b7bis)	Spese tecniche : (Dir. Lav. ; Coord. Esecuzione ; misura e contabilità)		18.000,00 €
	b7tris)	Incentivi art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (1,8% di A/2)		15.000,00 €
	b8)	Spese attività tecnico-amministrative connesse alla progett. e di supporto RUP		100.000,00 €
	b9)	Spese per commissioni giudicatrici		
	b10)	Spese per pubblicità		
	b11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico - amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici.		
	b12)	Imposte		
	b12.1)	C.N.P.A.I.A. (4 % di b7 + b7bis)	0,04 x	823.080,17
	b13)	ANAC		800,00 €
		B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		<u>32.923,21 €</u>
				6.117.485,91 €
		IMPORTO COMPLESSIVO (A + B)		22.576.088,67 €

