



DECRETO N. 322 DEL 21/12/2023

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - "Nuovo assetto viabilità principale completamente viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n° 26 del terminal commerciale" - Nomina commissione di collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Direttore: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Stefano Lisi	<u>11/12/2023</u> 	Ing. Maurizio Marini	<u>11/12/2023</u>

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: 915282916F

CUP: J36H15000000001

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: 2.1.

Capitolo: 0211/30-03

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: € 22.539.823,32 (PSITT? 2020/31/4010)

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: € 19.046.572,84

Importo del Decreto € 26.746,49

Impegno n. 2020-82/31/4010

del 18.12.2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: € 3.468.505,96

Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Alessandra Amato (o delegato)

data 18.12.2023 (firma)

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data 18.12.2023 (firma)

Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n.

€

Anno 20 __
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 193

Data

18/12/2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Data

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino



II DIRETTORE D'AREA E IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.L.gs. 169 del 04 agosto 2016, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L.gs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTO il Decreto del Presidente n. 120 del 22.03.2022 con il quale è stato validato il progetto definitivo denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal



commerciale”, per l’importo di € 20.894.135,15 comprensivo degli oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta pari ad € 180.082,48 ed è stato autorizzato il Responsabile del Procedimento all’indizione della gara mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs.50/2016 e smi, con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. 50/2016 e smi;

- VISTO il Decreto del Presidente n. 186 del 20.05.2022 di affidamento dei lavori denominati “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” al Costituendo RTI SEGI S.p.A.(mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. di cui sopra, per un importo complessivo di € 16.458.602,77, di cui € 16.088.604,71 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerta ed accettato ribasso d’asta del 22,33%, ed € 180.082,48 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta e di approvazione del quadro economico di spesa generale rimodulato a seguito della gara per l’importo complessivo di € 22.576.088,67;
- VISTO il verbale di avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza del 24.06.2022, con il quale è stata avviata la progettazione esecutiva ai sensi dell’art. 14 del CSA del progetto di cui al punto precedente;
- VISTO il contratto d’appalto Rep.16457 del 05.12.2022, Notaio Giuseppe Capparella, sottoscritto tra le parti AdSP-MTCS e SEGI S.p.A. per conto del RTI;
- VISTO il contratto/commissa prot. 5046 del 03.04.2023 sottoscritto tra AdSP-MTCS e INARCHECK S.p.A. per l’esecuzione del “Servizio di verifica preventiva ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 e smi del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato - Appalto integrato Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n.26 terminal commerciale -”;
- VISTO il progetto esecutivo redatto dall’appaltatore RTI SEGI S.p.A. e trasmesso con nota prot.CB26 13/22 del 14.04.2023, rubricato al protocollo dell’AdSP n.5744 del 17.04.2023;
- VISTO il progetto esecutivo aggiornato sulla base dei rilievi formulati dalla INARCHECK, trasmesso dal RTI SEGI S.p.A. con nota prot.9884 del 11.07.2023 e integrato con nota prot.10229 del 18.07.2023 con la trasmissione della sola Relazione CAM ED 08;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 219 del 11.08.2023 di approvazione del progetto esecutivo redatto dall’appaltatore RTI SEGI S.p.A. (Mandataria) - Gruppo SCHINA Consorzio stabile (Mandante) – MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) e RTP ACQUATECNO S.r.l. - PAT S.r.l. con



sede legale della mandataria in Via Pasquale Alecce, 50 – 00155 Roma (RM) C.F. 02457280580 dell'appalto denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale” per il nuovo importo complessivo di € 17.851.049,18, di cui € 17.661.133,60 per lavori, € 189.915,58 per la progettazione esecutiva, entrambi al netto dell’offerta ed accettato ribasso d’asta del 22,33%, ed € 180.184,26 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta, con un aumento pari al 8,46 % rispetto al progetto definitivo;

- VISTO il verbale di consegna definitiva dei lavori del 28.08.2023;
- VISTA la necessità di costituire la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e di nominare il Collaudatore delle Strutture per la redazione del Collaudo Statico, ai sensi dell’art.102, comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e smi, per l’intervento di che trattasi;
- VISTA la Delibera del Comitato Portuale n. 35 del 31.07.2019 con la quale è stato approvato il Regolamento di cui all’art. 113 del D.lgs. 50 del 2016 dove vengono stabiliti i parametri per il calcolo del compenso da corrispondere alla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico in corso d’opera;
- VISTA la nota prot.n.15051 del 02.11.2023 con la quale questa AdSP ha richiesto a tutte le Autorità di Sistema Portuale nominativi di Ingegneri o Architetti in possesso dei requisiti previsti dalle vigenti normative per l’eventuale nomina nelle Commissioni di collaudo tecnico-amministrativo e statico in corso d’opera ex art. 102, del D.lgs 50/20016 e s.m.i. ed ex art. 116 del D.lgs n. 36.2023;
- VISTA la nota prot.15588 del 13.11.2023 con la quale l’Ing. Maria Letizia Vecchiotti, funzionario Responsabile della Divisione Infrastrutture e Gestione Energetica della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha avanzato la propria candidatura;
- VISTA la nota dell’AdSP – MTCS prot.n.15808 del 17.11.2023, con la quale, avendo valutato idoneo il Curriculum professionale trasmesso allegato alla candidatura di cui al punto precedente, ha richiesto la disponibilità a ricoprire l’incarico di collaudatore tecnico amministrativo con funzione di Presidente e collaudatore statico dell’intervento denominato “Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale”;
- VISTA la nota prot.n.16893 del 11.12.2023, con la quale l’ing. Maria Letizia Vecchiotti ha trasmesso:
 - il Decreto n.304 del 11.12.2023 con il quale l’Ente di appartenenza ha autorizzato lo svolgimento dell’incarico extraistituzionale,



- la dichiarazione di *"assenza di cause di incompatibilità per la nomina a presidente commissione di collaudo"*,
- la dichiarazione di *"disponibilità alla nomina di componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo, con funzione di Presidente, e Collaudatore Statico"*;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

**PROPONE
AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina dell'ing. Maria Letizia Vecchiotti quale Presidente della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore delle Strutture per la redazione del Collaudo Statico dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale" per l'importo complessivo pari ad € 26.744,49 oltre eventuali costi per spese accessorie (viaggi, ristorazione, pernottamento, ecc..), necessarie per svolgere l'attività affidata, che saranno riconosciute a parte, previa presentazione di idonea documentazione giustificativa;
2. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina, quale membro interno dell'Amministrazione, dell'Arch. Marco Vettrano quale Membro della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo, dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale";
3. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina, quale membro interno dell'Amministrazione, del Dott. Giorgio Fersini quale Membro della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale";



4. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento necessario ad assicurare la copertura economica degli incarichi di collaudo dell'opera nelle somme a disposizione del quadro economico generale dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale", Decreto del Presidente n. 219 del 11.08.2023.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Stefano Lisi

Il Direttore d'Area

Dott. Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Rizzo a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP,

ESPRIME



Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

PROPONE

AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina dell'ing. Maria Letizia Vecchiotti quale Presidente della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore delle Strutture per la redazione del Collaudo Statico dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale" per l'importo complessivo pari ad € 26.744,49 oltre eventuali costi per spese accessorie (viaggi, ristorazione, pernottamento, ecc..), necessarie per svolgere l'attività affidata, che saranno riconosciute a parte, previa presentazione di idonea documentazione giustificativa;
2. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina, quale membro interno dell'Amministrazione, dell'Arch. Marco Vettraino quale Membro della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale";
3. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario alla nomina, quale membro interno dell'Amministrazione, del Dott. Giorgio Fersini quale Membro della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale".
4. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento necessario ad assicurare la copertura economica degli incarichi di collaudo dell'opera nelle somme a disposizione del quadro economico generale dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale", Decreto del Presidente n. 219 del 11.08.2023.
5. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Segretario Generale

Don. Paolo Rizzo



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza portuale ed il Responsabile del Procedimento proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,



DECRETA

ART. 1

L'Ing. Maria Letizia Vecchiotti è nominata Presidente della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore delle Strutture per la redazione del Collaudo Statico dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale".

Il compenso onnicomprensivo è pari ad € 26.744,49 oltre eventuali costi per spese accessorie (viaggi, ristorazione, pernottamento, ecc.), necessarie per svolgere l'attività affidata, che saranno riconosciute a parte, previa presentazione di idonea documentazione giustificativa;

ART. 2

L'Arch. Marco Vettrano è nominato, membro interno dell'Amministrazione della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale";

ART. 3

Il Dott. Giorgio Fersini è nominato, membro interno dell'Amministrazione della Commissione per il Collaudo Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Nuovo assetto viabilità principale completamento viabilità a nord dello scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale";

ART. 4

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e dell'art. 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.10 pagine e da n.0 allegati nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dot. Prof. Pino Musolino
