Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

BANDO DI GARA

Sede: Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia (RM), Italia

Codice Fiscale: 01225340585 - Partita IVA: 00974341000

SEZIONE I: Amministrazione Aggiudicatrice

Denominazione: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Indirizzi: Molo Vespucci snc 00053 - Civitavecchia (RM)

Punti di contatto: Tel. 0766 366201 E-mail: autorita@portidiroma.it sito internet: www.portidiroma.it pec: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per accesso gratuito, illimitato e diretto presso https://portidiroma.acquistitelematici.it

Tipo di Amministrazione aggiudicatrice: Organismo di diritto pubblico

SEZIONE II: Oggetto dell'appalto: Procedura aperta per l'affidamento dei lavori previsti nell'intervento denominato "Interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia".

Cpv: 45234100 - C.I.G.: 9318187B29 - C.U.P.: J34B17000130005

Quantitativo o entità totale: L'importo complessivo dell'appalto, determinato ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., risulta essere pari complessivamente ad **€ 20.290.691,43** di cui **€ 19.907.537,59** per lavori soggetti a ribasso d'asta (€ 17.729.036,68 per lavori a corpo ed € 2.178.500,91 per lavori a misura) nonché **€ 383.153,84** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, non imponibile ai fini dell'I.V.A., ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6), del D.P.R. n. 633/72 e successive modificazioni ed integrazioni, ove ricorrano i presupposti di legge.

Informazioni relative ai lotti: Questo appalto non è suddiviso in lotti.

Luogo di esecuzione: Codice NUTS ITE43 Porto di Civitavecchia.

Durata dell'appalto: L'appalto ha una durata temporale di 313 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori, comprensivi dell'incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole di cui all'art. 40, comma 3 del D.P.R. 207/2010.

Informazioni sulle varianti: non sono autorizzate varianti.

Breve descrizione: L'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'intervento come di seguito identificato:

- Resizing dell'infrastruttura ferroviaria esistente al fine di ottimizzare l'efficienza e l'efficacia delle manovre ferroviarie in ambito portuale;

- Demolizione dell'attuale fascio binari portuale Ex Molo Vespucci e realizzazione dei nuovi fasci di tipo a binari tronchi (Area Ex Molo Vespucci e Area Terminal Container);
- Realizzazione della deviata di connessione tra il nuovo layout ferroviario Ex Molo Vespucci ed il Terminal Container;
- Ottimizzazione della deviata di connessione esistente con le banchine;
- Realizzazione dei sistemi di trattamento delle acque di prima pioggia nei due terminal ferroviari;
- Realizzazione di un fabbricato tecnologico a servizio dell'infrastruttura ferroviaria;
- Realizzazione di un impianto di segnalamento ed automazione a servizio dell'infrastruttura;
- Realizzazione degli impianti, servizi e quanto altro necessario alla funzionalità dell'opera.

Criterio di aggiudicazione: L'affidamento avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. determinato mediante l'attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti, come di seguito riportato:

Elementi qualitativi (offerta tecnica): max Punti 70

Elementi quantitativi (offerta economica): max Punti 30

I singoli criteri di valutazione con i relativi pesi saranno specificati nel Disciplinare di Gara.

La congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del 50/2016 e s.m.i. L'Amministrazione si riserva di ricorrere alla facoltà di cui all'art. 95, comma 12 del D.Lgs.n. 50/2016 e s.m.i.

Principali modalità di finanziamento: L'intervento è finanziato in parte con fondi EU (Programma CEF Transport 2019), in parte con fondi della Regione Lazio ed in parte con fondi dell'AdSP (Mutuo BEI).

SEZIONE III: Informazioni di carattere giuridico-economico-finanziario-tecnico

Condizioni di partecipazione: Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal Disciplinare di Gara, tra i quali, in particolare quelli costituiti da: 1. Operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, e consorzi tra imprese artigiane) e c) (consorzi stabili), dell'art. 45, comma 2, del Codice; 2. Operatori eco-nomici con identità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), f) (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) e g) (gruppo europeo di interesse economico), dell'art. 45, comma 2, del Codice, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice; 3. Operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. 45, comma 1, del Codice.

Non è ammessa la partecipazione alla gara di operatori economici per i quali sussistono uno o più motivi di esclusione di cui all'art 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Requisito di idoneità professionale: Iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio industria e Agricoltura per le attività oggetto del presente appalto, ovvero, se si tratta di impresa straniera con sede legale nell'ambito dei paesi dell'Unione Europea, l'iscrizione, secondo le modalità previste dallo

Stato di residenza del concorrente; le società Cooperative ed i Consorzi fra Società Cooperative di Produzione e Lavoro devono possedere l'iscrizione nell'Albo Nazionale delle società cooperative, presso il Ministero delle Attività Produttive, ora dello Sviluppo Economico.

Requisiti minimi di ordine speciale/qualificazione: Possesso di attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da Società di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata ai sensi dell'art 84 comma 4 del Codice per le categorie e le classifiche richieste come da tabella indicata al paragrafo 1 del Disciplinare di gara.

Capacità economica e finanziaria: Criteri di selezione indicati nel disciplinare di gara

Capacità professionale e tecnica: Criteri di selezione indicati nel disciplinare di gara

SEZIONE IV: Tipo di procedura: Aperta ai sensi dell'art 60, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in modalità telematica come precisato nel Disciplinare di Gara.

Procedura accelerata: Urgenza imposta dalle scadenze, anche intermedie, dettate dal cofinanziamento Europeo.

Termine per il ricevimento delle offerte: entro le ore **12:00 del giorno 08.08.2022**.

Lingua Utilizzabile per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano

Periodo di tempo nel quale il concorrente è vincolato alla propria offerta: Giorni 180 centottanta

Modalità di apertura delle offerte: data **09.08.2022 ore 11:00**

SEZIONE VI: Altre informazioni: Il Disciplinare di Gara, che forma parte integrante e sostanziale del presente Bando, i modelli da compilare da parte dei concorrenti ed ogni altra documentazione posta a base di gara sono pubblicati sulla piattaforma digitale delle gare telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale. Tutte le comunicazioni di natura ufficiale relative alla presente procedura di gara saranno pubblicate sulla piattaforma e varranno come notifica nei confronti dei concorrenti e di tutti gli interessati. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha facoltà di interrompere od annullare in qualsiasi momento la procedura di affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti od aspettative di sorta. Ogni altra informazione riguardante la presente procedura di gara è contenuta nel Disciplinare di Gara e nella restante documentazione in essa richiamata. È previsto il sopralluogo obbligatorio con le modalità riportate nel Disciplinare di Gara.

Organo competente per procedure di ricorso: È ammesso il ricorso entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente bando al T.A.R. per il Lazio Via Flaminia,189 Roma, il tutto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art.120 del D.Lgs n. 104/2010.

Determina a contrarre: Decreto n. 236 dell'08.07.2022

Data di invio del bando all'Ufficio Pubblicazioni dell'Unione Europea: 12.07.2022

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Maurizio Marini

Maurizio
Marini
14.07.2022
11:56:14
GMT+01:00