



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586**

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per i “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (Cold Ironing)”.

C.I.G.: 9302446D46

C.U.P.: J39J21006710005

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA
DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA “BUSTA DOCUMENTAZIONE
AMMINISTRATIVA”**

Verbale n. 1

Seduta del 27.07.2022

Il giorno 27 (ventisette), del mese di luglio dell'anno 2022 (duemilaventidue) alle ore 10:25 in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc hanno inizio le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe *Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per i “Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (Cold Ironing)”*, mediante procedura aperta telematica.

PREMESSO CHE

A seguito della Determinazione (Decreto del Presidente) n. 227 del 28.06.2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara in oggetto.

Per l'esperimento della procedura aperta per l'affidamento del suindicato appalto, il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2022/S 126-358893 del 04.07.2022, sulla G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 77 del 04.07.2022, sul portale di e-procurement dell'Ente in data 05.07.2022 (ID 506), sul portale ANAC, sul portale MIMS e per estratto su quotidiani “Il Messaggero” Testata Nazionale, “Il Tempo” Testata Nazionale, “Il Giornale” ed. Centro Sud, “Corriere dello Sport” ed. Roma.

Il Disciplinare di Gara ha fissato il termine per la presentazione dell'offerta alle ore 12:00 del giorno 22.07.2022. L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60 e 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i Si precisa che la congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del Codice.

Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice, la congruità delle offerte verrà valutata sulle offerte che presentino sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di Gara. La Stazione Appaltante richiederà ai concorrenti le cui offerte risultassero anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta, spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte medesime ed assegnerà un termine di giorni 15 (quindici) per la presentazione per iscritto delle spiegazioni.

La Stazione Appaltante procederà ad escludere le offerte risultate anormalmente basse, nell'ipotesi in cui la spiegazione/prova fornita non giustifichi sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 5, del Codice.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

La verifica della congruità dell'offerta è rimessa al Responsabile del Procedimento che si avvarrà del supporto della Commissione giudicatrice.

Resta fermo il potere di questa Amministrazione di ricorrere alla facoltà di cui all'art. 95, comma 12 del Codice.

L'appalto sarà interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all'indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Con Determina del Responsabile del Procedimento n. 3 del 22.07.2022 è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 dell'11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017).

In data 26.07.2022 (messaggio n. 10302) è stato comunicato ai partecipanti il rinvio dell'avvio delle operazioni di apertura della procedura aperta e con successivo messaggio (n. 10310) in pari data, è stata indicata la data di avvio della seduta per il giorno del 27.07.2022 alle ore 10:00 circa.

TUTTO CIO' PREMESSO

All'ora sopra indicata, il Presidente del seggio di gara, geom. Giuseppe Faluschi, dà avvio alle operazioni di gara; contestualmente la piattaforma di e-procurement invia una comunicazione (Messaggio n. 10312) agli operatori economici partecipanti, ai quali è consentito assistere a dette operazioni da remoto. Si precisa che le operazioni di gara sono svolte in modalità telematica tramite portale acquisti dell'Ente e l'utilizzo della piattaforma TEAMS (Microsoft Office 365) per la condivisione a schermo della documentazione amministrativa da esaminare.

Il Presidente dà atto che prima dell'orario indicato di avvio delle operazioni in seduta telematica si è proceduto alla configurazione specifica della gara, mediante inserimento dei dati richiesti.

All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, avv. Francesca Valentino, che assiste da remoto, membro componente e geom. Alberto Angelini, membro componente e segretario verbalizzante, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica.

Il Presidente rende noto che entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 22.07.2022 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 3 (tre) operatori economici individuati nel sistema come di seguito elencati:

- 1) Costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE (mandataria) S.p.A. - AICOM S.p.A. (mandante) - GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandante) - ARCHEOLOGO Roberto Manigrasso, (mandante) - Capofila BTP INFRASTRUTTURE S.p.A.
- 2) Costituendo RTI AKKAD Società di ingegneria s.r.l., (mandataria) - SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. (mandante) - Capofila AKKAD Società di ingegneria S.r.l
- 3) Costituendo RTI DBA PRO. S.p.A. (mandataria) - Galileo Engineering S.r.l. (mandante) - C&G Engineering Service S.r.l. (mandante) - RINA Consulting S.p.A. (mandante) - Capofila DBA PRO. S.p.A.

Il Presidente del seggio di gara procede ai sensi del paragrafo 15 del Disciplinare "*Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione*" ed avvia la seduta attuando le operazioni ivi descritte.

Procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" dei concorrenti in gara, per la verifica della regolarità e completezza della documentazione prodotta dai concorrenti attraverso la visualizzazione dei documenti caricati da ciascun concorrente rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di Gara al punto 12 "*Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto*".

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi

dell'art. 83, comma 9, del D.lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del concorrente costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE (mandataria) S.p.A., Via di Torre Rossa n°66, Roma - 00165, P. IVA e C.F:16222361004 - AICOM S.p.A. (mandante), Piazza Puliti,11/R, Firenze - 50121, P.IVA e C.F: 02144650484 - GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandante), Lungarno Guido Reni n°55, 52027- San Giovanni Valdarno (AR), P.IVA e C.F: 02036370514 - ARCHEOLOGO Roberto Manigrasso, (mandante) Via Salvatore Negretti n° 42 – 00062 Bracciano (RM) P. IVA 11138131005 Codice Fiscale MNGRRT60L10H501B, - Capofila BTP INFRASTRUTTURE S.p.A.

Il concorrente non ha prodotto il Modello E ed i Modelli F del Socio di maggioranza della mandataria BTP Infrastrutture S.p.A. – Montegillo Infrastrutture S.p.A. – nonché il Modello E ed i Modelli F del Socio di maggioranza della AICOM S.p.A. – Aifin S.p.A. - documentazione che deve essere prodotta ai sensi del punto 12.7 del Disciplinare di gara.

La dichiarazione di cui al Modello F del Direttore Tecnico della BTP Infrastrutture S.p.A. è stato prodotto privo del documento di identità.

Il concorrente, inoltre, non ha prodotto la Relazione Tecnica (DIP – "Documento di indirizzo alla Progettazione" allegato al decreto 227 del 28.06.2022 e disponibile all'indirizzo <https://portidiroma.acquistitelematici.it/tender/documenti/1109/20220705100725-allegati-al-decreto-n.-227-del-28.06.2022.pdf>) sottoscritta per conoscenza ed accettazione di cui al punto 12.11 del Disciplinare di Gara e il PASSOE prodotto non risulta essere conforme, in quanto tra i componenti del RTI costituendo non viene indicato il mandante Archeologo - Dr Roberto Manigrasso.

Il concorrente dovrà, pertanto, sanare dette carenze ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 11 del Disciplinare di gara comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del concorrente costituendo RTI AKKAD Società di ingegneria s.r.l., Via Sistina n.121-Roma 00187, 07656340721 - SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A., Via Avenida Zugazarte n.56-Getxo (Bilbao, Spagna) 48930, esa48024723 - Capofila: AKKAD Società di ingegneria S.r.l.

Viene avviata la sola disamina del Modello A degli operatori economici componenti il Raggruppamento.

La restante documentazione del costituendo RTI verrà esaminata in una successiva seduta pubblica telematica.

Alle ore 13:58 la seduta pubblica di gara viene sospesa.

Il Seggio di gara provvederà, alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma I del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 1 steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

I MEMBRI

SEGRETARIO VERBALIZZANTE