



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIUMICINO - GAETA

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE  
C.F. 01225340586**

**Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per i "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (Cold Ironing)".**

**C.I.G.: 9302446D46**

**C.U.P.: J39J21006710005**

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA  
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA  
DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA "BUSTA DOCUMENTAZIONE  
AMMINISTRATIVA"**

**Verbale n. 2**

**Seduta del 09.08.2022**

Il giorno 09 (nove), del mese di agosto dell'anno 2022 (duemilaventidue) alle ore 11:01 in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc proseguono le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe *Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per i "Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (Cold Ironing)"*, mediante procedura aperta telematica.

**PREMESSO CHE**

A seguito della Determinazione (Decreto del Presidente) n. 227 del 28.06.2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara in oggetto.

Per l'esperimento della procedura aperta per l'affidamento del suindicato appalto, il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2022/S 126-358893 del 04.07.2022, sulla G.U.R.I. 5<sup>a</sup> Serie Speciale n. 77 del 04.07.2022, sul portale di e-procurement dell'Ente in data 05.07.2022 (ID 506), sul portale ANAC, sul portale MIMS e per estratto su quotidiani "Il Messaggero" Testata Nazionale, "Il Tempo" Testata Nazionale, "Il Giornale" ed. Centro Sud, "Corriere dello Sport" ed. Roma.

Il Disciplinare di Gara ha fissato il termine per la presentazione dell'offerta alle ore 12:00 del giorno 22.07.2022. L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60 e 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i Si precisa che la congruità delle offerte sarà determinata ai sensi degli artt. 95 e 97 del Codice.

Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice, la congruità delle offerte verrà valutata sulle offerte che presentino sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di Gara. La Stazione Appaltante richiederà ai concorrenti le cui offerte risultassero anormalmente basse, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta, spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte medesime ed assegnerà un termine di giorni 15 (quindici) per la presentazione per iscritto delle spiegazioni.

La Stazione Appaltante procederà ad escludere le offerte risultate anormalmente basse, nell'ipotesi in cui la spiegazione/prova fornita non giustifichi sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 5, del Codice.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

La verifica della congruità dell'offerta è rimessa al Responsabile del Procedimento che si avvarrà del supporto della Commissione giudicatrice.

Resta fermo il potere di questa Amministrazione di ricorrere alla facoltà di cui all'art. 95, comma 12 del Codice.

L'appalto sarà interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all'indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 22.07.2022 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 3 (tre) operatori economici individuati nel sistema come di seguito elencati:

- 1) Costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE (mandataria) S.p.A. - AICOM S.p.A. (mandante) - GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandante) - ARCHEOLOGO Roberto Manigrasso, (mandante) - Capofila BTP INFRASTRUTTURE S.p.A.
- 2) Costituendo RTI AKKAD Società di ingegneria s.r.l., (mandataria) - SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. (mandante) - Capofila AKKAD Società di ingegneria S.r.l
- 3) Costituendo RTI DBA PRO. S.p.A. (mandataria) - Galileo Engineering S.r.l. (mandante) - C&G Engineering Service S.r.l. (mandante) - RINA Consulting S.p.A. (mandante) - Capofila DBA PRO. S.p.A.

Con Determina del Responsabile del Procedimento n. 3 del 22.07.2022 è stato nominato il Seggio di Gara (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 dell'11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017). In data 26.07.2022 (messaggio n. 10302) è stato comunicato ai partecipanti il rinvio dell'avvio delle operazioni di apertura della procedura aperta e con successivo messaggio (n. 10310) in pari data, è stata indicata la data di avvio della seduta per il giorno del 27.07.2022 alle ore 10:00 circa.

Nel corso della prima seduta di gara (cfr. Verbale n. 1 del 27.07.2022) è stata verificata la documentazione contenuta nella Busta amministrativa del concorrente costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE (mandataria) S.p.A., Via di Torre Rossa n°66, Roma - 00165, P. IVA e C.F:16222361004 - AICOM S.p.A. (mandante), Piazza Puliti,11/R, Firenze - 50121, P.IVA e C.F: 02144650484 - GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandante), Lungarno Guido Reni n°55, 52027- San Giovanni Valdarno (AR), P.IVA e C.F: 02036370514 - ARCHEOLOGO Roberto Manigrasso, (mandante) Via Salvatore Negretti n° 42 – 00062 Bracciano (RM) P. IVA 11138131005 Codice Fiscale MNGRRT60L10H501B, - Capofila BTP INFRASTRUTTURE S.p.A. ed è stata avviata la disamina del concorrente costituendo RTI AKKAD Società di ingegneria s.r.l., Via Sistina n.121-Roma 00187, 07656340721 - SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A., Via Avenida Zugazarte n.56-Getxo (Bilbao, Spagna) 48930, esa48024723 - Capofila: AKKAD Società di ingegneria S.r.l. Di questo concorrente è stata avviata la sola disamina del Modello A degli operatori economici componenti il Raggruppamento, con rinvio di apertura e disamina della restante documentazione del costituendo RTI in successiva seduta pubblica telematica.

In data 05.08.2022 (messaggio n. 10364) è stata indicata ai partecipanti la data della seduta pubblica telematica per la prosecuzione delle operazioni di gara per il giorno 09.08.2022 alle ore 10:00 circa.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, avv. Francesca Valentino, membro componente e geom. Alberto Angelini, membro componente e segretario verbalizzante, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica, durante la quale agli operatori economici partecipanti è consentito assistere a dette operazioni da remoto. Si precisa che le operazioni di gara sono svolte in modalità telematica tramite portale acquisti dell'Ente e l'utilizzo della piattaforma TEAMS (Microsoft Office 365) per la condivisione a schermo della documentazione amministrativa da esaminare.

Il Presidente del seggio di gara procede ai sensi del paragrafo 15 del Disciplinare *“Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione”* ed avvia la seduta attuando le operazioni ivi descritte.

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi dell'art.

83, comma 9, del D.lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

Prosegue la disamina della documentazione amministrativa prodotta dal concorrente costituendo RTI AKKAD Società di ingegneria s.r.l., Via Sistina n.121-Roma 00187, 07656340721 - SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A., Via Avenida Zugazarte n.56-Getxo (Bilbao, Spagna) 48930, esa48024723 - Capofila: AKKAD Società di ingegneria S.r.l., già avviata nella precedente seduta di gara, previa apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa". La disamina risulta positiva e il concorrente è ammesso alla fase successiva della presente procedura.

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del concorrente costituendo RTI DBA PRO. S.p.A. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA), con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL), Piazza Roma n. 19, C.F. 01673560304, Partita I.V.A. n. 00812680254, GALILEO ENGINEERING S.R.L. (MANDANTE) con sede legale in Viterbo (VT), Via S. Biele n. 62, C.F./Partita I.V.A. n. 01369400567, RINA CONSULTING S.P.A. (MANDANTE) con sede legale in Genova (GE), Via A. Cecchi n. 6, C.F./Partita I.V.A. n. 03476550102, C. & G. ENGINEERING SERVICE S.R.L. (MANDANTE) con sede legale in Padova (PD), Via G.A. Longhin n. 71, C.F./Partita I.V.A. n. 02199090289 – Capofila: DBA PRO. S.p.A.

Viene rilevato che nel Modello A della mandante C&G Engineering Service S.r.l. al punto 17 "Requisiti di cui al punto 7.2.1.1 del Disciplinare" sono riportati i dati di altra Società facente parte del Raggruppamento - Galileo Engineering S.r.l. - Pertanto, il concorrente dovrà produrre il Modello A riportante i dati richiesti con riferimento alla mandante C&G Engineering Service S.r.l.

Inoltre, sempre nel Modello A della detta Società, per quanto attiene ai requisiti di cui al punto 7.2.1.4, non si evince chiaramente se i servizi indicati, in quanto in parte coincidenti con quelli dichiarati dalla società Galileo Engineering S.r.l. facente parte del Raggruppamento, sono stati eseguiti in raggruppamento con detto soggetto ovvero trattasi di refuso.

Pertanto, entrambe le mandanti C&G Engineering Service S.r.l. e Galileo Engineering S.r.l. dovranno chiarire tale circostanza (punto 7.2.1.4 del disciplinare di gara) e qualora detti servizi siano stati eseguiti in raggruppamento, indicare le rispettive quote di esecuzione per ciascun servizio.

Si rileva che i chiarimenti richiesti in merito al punto 17 del Modello A delle mandanti C&G Engineering Service S.r.l. e Galileo Engineering S.r.l. si rendono necessari anche in relazione al fatto che nel DGUE di dette società, Parte IV "Criteri di selezione" viene fatto espresso rinvio al detto punto 17 del Modello A.

Il concorrente dovrà, pertanto, sanare dette carenze (produrre il modello A con il punto 17 corretto come richiesto delle mandanti C&G Engineering Service S.r.l. e Galileo Engineering S.r.l.) ai sensi

dell'art. 83, comma 9 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 11 del Disciplinare di gara comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Alle ore 14:18 la seduta pubblica di gara telematica viene sospesa.

Si prende atto inoltre che in data 04.08.2022 con protocollo 9353 il concorrente, costituendo RTI BTP INFRASTRUTTURE (mandataria) S.p.A., Via di Torre Rossa n°66, Roma - 00165, P. IVA e C.F:16222361004 - AICOM S.p.A. (mandante), Piazza Puliti,11/R, Firenze - 50121, P.IVA e C.F: 02144650484 - GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandante), Lungarno Guido Reni n°55, 52027- San Giovanni Valdarno (AR), P.IVA e C.F: 02036370514 - ARCHEOLOGO Roberto Manigrasso, (mandante) Via Salvatore Negretti n° 42 – 00062 Bracciano (RM) P. IVA 11138131005 Codice Fiscale MNGRRT60L10H501B, - Capofila BTP INFRASTRUTTURE S.p.A., stante l'imminente chiusura dei propri uffici per la pausa estiva, ha trasmesso di sua iniziativa la documentazione da integrare ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.L.gs 50/2016 e ss.mm.ii., di cui al verbale di gara n.1 del 27.07.2022.

Tale documentazione integrativa viene assunta ai sensi dell'art. 83 co. 9 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ed assorbe la richiesta di soccorso istruttorio da parte dell'amministrazione. La verifica di detta documentazione risulta positiva e il concorrente è ammesso alla fase successiva della presente procedura.

Alle ore 14:30 la seduta di gara viene chiusa.

Il Seggio di gara provvederà, alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma I del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 2 steso e sottoscritto a norma di Legge.

**IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA**

**I MEMBRI E SEGRETARIO VERBALIZZANTE**