

DECRETO N. 11 DEL 17/01/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Lavoro Portuale/Ufficio Sicurezza sul Lavoro

OGGETTO: Porto di Civitavecchia – Terminal Autostrade del Mare - intervento per ripristino e fissaggio piantone di supporto struttura tornello per contingentamento accessi – Emergenza Covid-19.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento 12/1/2022	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente: 12/1/22
	Pierfranco Peris		Dott. Massimo Scolamacchia	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG **Z7A34C7EF2** CUP

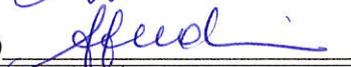
Allega Modulo Gara SI NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: Autorizzazione alla Gestione Provvisoria di cui alla nota INF.VPTM Registro Ufficiale U0039490 del 30.12.2021

UPB: <u>1.3</u>	Capitolo: <u>U131/10-01</u>
Importo stanziato in competenza: € <u>3.598.000,00</u>	Importo a residuo: €
Importo già utilizzato: € <u>-</u>	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto € <u>368,00</u>	
Impegno n. <u>2022/-1-/26</u>	del <u>12/01/2022</u>
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget
Angela Andriani (o delegato) data 12/01/2022 (firma) 

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
Paolo Riso (o delegato) data 12/01/2022 (firma) 

Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n.	€	Anno 20 __ n.	€
---------------------	---------------	---	---------------	---

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
Paolo Riso (o delegato) data (firma)

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. <u>4/2022</u>	Data	<u>12/01/2022</u>
---------------------	--	------------------	------	-------------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma  Data 17/01/2022

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Masolino




IL DIRIGENTE / IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15/12/2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n.54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera n. 46 del 9.09.2020 con la quale il Comitato di Gestione ha integrato l’art. 11 del suddetto Regolamento;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTE le Linee Guida n. 4 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016, emanate dall’ANAC con Delibera n.1097 del 26 ottobre 2016 e pubblicate sulla G.U. n.274 del 23 novembre 2016 e aggiornate con Delibera n. 206 del 01 marzo 2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23 marzo 2018, sulle procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell’Ente;
- VISTA la comunicazione della Commissione Europea sugli “Orientamenti della Commissione europea sull’utilizzo del quadro in materia di appalti pubblici nella situazione di emergenza connessa alla crisi della Covid-19” pubblicata sulla gazzetta Europea del 01.04.2020 n. C 108 I/1;



- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n.58 del 27 Ottobre 2021 che approva il Bilancio di Previsione 2022;
- VISTA la nota INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE U0039490 del 20.12.2021, con la quale il MIMS autorizza questa Adsp all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2022 adottato con Delibera n.58 del 27 Ottobre 2021, fino alla data del 30 Aprile 2022 limitatamente, per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista da ciascun capitolo, ovvero nei limiti della spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi;
- VISTA la proroga dello stato di emergenza nazionale fino a tutto il 31 Marzo 2022 decretata dal Consiglio dei Ministri, nella seduta del 14/12/2021;
- CONSIDERATA la necessità e l'improcrastinabilità di dare continuità alle attività preventive e protettive indispensabili per l'efficace contrasto al diffondersi del virus Covid-19 all'interno degli ambienti di lavoro e delle strutture ad uso pubblico messe a disposizione degli utenti portuali, mediante modalità di contingentamento numerico dell'accesso al Terminal, la verifica preventiva che la temperatura corporea risulti inferiore ai 37.5° e che sia utilizzata la mascherina protettiva;
- CONSIDERATO che a seguito di segnalazione di avvenuto danneggiamento del piantone in alluminio che funge da supporto al tornello di ingresso al Terminal, è stato richiesto preventivo per l'esecuzione dell'intervento di ripristino alla Società Fenika srl, con sede in Via Claudio Monteverdi, 15 00198 Roma, P.IVA 08758321007 che, per la sua esecuzione, con nota mail assunta al Protocollo dell'Adsp con il n. 182 del 12/01/2022, ha richiesto un importo di € 300,00 oltre Iva di Legge;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020, dell'intervento denominato "Porto di Civitavecchia – Terminal Autostrade del Mare - intervento per ripristino e fissaggio piantone di



supporto struttura tornello per contingentamento accessi – Emergenza Covid-19”, alla Società Fenika srl , con sede in Via Claudio Monteverdi, 15, 00198 Roma, P.IVA 08758321007, un importo complessivo di € 300,00 oltre Iva di Legge;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Pierfranco Peris

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Rizzo a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241” Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.lgs. 50/2016 e smi “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Rspg e Responsabile del Procedimento con la nota inviata tramite mail aziendale in data 11 Gennaio 2022;



- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE

AL PRESIDENTE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

1. all'approvazione dello stesso, concernente l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020, dell'intervento denominato "Porto di Civitavecchia – Terminal Autostrade del Mare - intervento per ripristino e fissaggio piantone di supporto struttura tornello per contingentamento accessi – Emergenza Covid-19", alla Società Fenika srl , con sede in Via Claudio Monteverdi, 15, 00198 Roma, P.IVA 08758321007, un importo complessivo di € 300,00 oltre Iva di Legge;
2. alla pubblicazione nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i..

Data 7/01/2022

Il SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Rizzo



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54, del 17.10.2019;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento/Dirigente proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

E’ approvato l’intervento denominato “Porto di Civitavecchia – Terminal Autostrade del Mare - intervento per ripristino e fissaggio piantone di supporto struttura tornello per contingentamento accessi – Emergenza Covid-19”, alla Società Fenika srl , con sede in Via Claudio Monteverdi, 15, 00198 Roma, P.IVA 08758321007, un importo complessivo di € 300,00 oltre Iva di Legge;



ART.2

Il Responsabile del Procedimento, Pierfranco Peris, è autorizzato all'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020, dell'intervento denominato "Porto di Civitavecchia – Terminal Autostrade del Mare - intervento per ripristino e fissaggio piantone di supporto struttura tornello per contingentamento accessi – Emergenza Covid-19", alla Società Fenika srl , con sede in Via Claudio Monteverdi, 15, 00198 Roma, P.IVA 08758321007, un importo complessivo di € 300,00 oltre Iva di Legge, in osservanza della normativa vigente in materia di contratti pubblici ed a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione;

ART.3

Di pubblicare il presente Decreto sul sito istituzionale internet di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente Decreto è composto da n. 7 pagine nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

182 del 12/01/2022

Data consegna:

mercoledì 12 gennaio 2022 - 09:03:14

Mittente:

Pierfranco Peris

Email Mittente:

Peris@portidiroma.it

Destinatario:

protocolloentrata@portidiroma.it

Destinatario Cc:

segreteriagenerale@portidiroma.it

Oggetto:

I Ripristino tornello Autostrade del Mare

Corpo:

Si inoltra per la protocollazione

Pierfranco Peris

-Ufficio Sicurezza del Lavoro A.D.S.P.-

RSPP dell' Adsp e di P.A.S. srl

0766-366267

3351213573

Da: s.fantozzi@fenikasecurity.com <s.fantozzi@fenikasecurity.com>

Inviato: martedì 11 gennaio 2022 15:24

A: Pierfranco Peris <Peris@portidiroma.it>

Oggetto: Ripristino tornello

Buongiorno Peris,

come da Voi indicato circa il ripristino di un tornello presso il Terminal Autostrade del Mare, a seguito di sopralluogo è stato constatata la forzatura del medesimo in entrata da parte di sconosciuti. All'uopo si allegano foto.

Al fine di un pronto ripristino dello stesso, è necessario lo smontaggio ed effettuare un nuovo ancoraggio sul pavimento più resistente alle sollecitazioni.

Si precisa che il materiale per l'ancoraggio preesistente è stato fornito dalla casa costruttrice.

Tale intervento urgente comunque avrà però un costo presumibilmente di



circa euro 300,00 oltre Iva.

In attesa di riscontro invio,

Cordiali Saluti,

Stefano Fantozzi "Warning: This e-mail and its attachments are confidential and restricted to the addressees or their authorized representatives. Restriction and secrecy attributes hold even if the message is erratically sent to different people and/or organizations. In any event, circulating or copying this message is strictly forbidden. Should you receive improperly this message, please delete it"

OGGETTO:

I Ripristino tornello Autostrade del Mare

Allegati:

- 3181.eml
- PHOTO-2022-01-11-14-18-48_(1).jpg
- PHOTO-2022-01-11-14-18-48_(3).jpg
- PHOTO-2022-01-11-14-18-50.jpg
- PHOTO-2022-01-11-14-18-50_(1).jpg

