



DECRETO N. 128 DEL 01/04/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: UFFICIO LAVORO PORTUALE

OGGETTO: Porto di Civitavecchia – “Servizio di supporto alle attività di controllo su mezzi pesanti in sbarco e imbarco su unità RO-RO di merce deperibile anno 2022”

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Dott. Lelio Matteuzzi	 30.3.22	Dott. Massimo Scolamacchia	31.3.2022

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: ZD035BB213

CUP

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2022

UPB: 1.2.

Capitolo: 0.121/10-01

Importo stanziato in competenza: € 10.695.000,00

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: € 10.226.503,55

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 38.500,00

Impegno n. 2022-1-12465

del 30.03.2022

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: € 229.996,45

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato)

data 30.3.2022 (firma)

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato)

data 30.3.2022 (firma)

Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n.

€

Anno 20 __
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 12/2022

Data

30/03/2022

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Data _____

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

(dott. Lelio Matteuzzi)

IL DIRIGENTE e RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15/12/2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n.54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera n. 46 del 9.09.2020 con la quale il Comitato di Gestione ha integrato l’art. 11 del suddetto Regolamento;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTE le Linee Guida n. 4 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016, emanate dall’ANAC con Delibera n.1097 del 26 ottobre 2016 e pubblicate sulla G.U. n.274 del 23 novembre 2016 e aggiornate con

Delibera n. 206 del 01 marzo 2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23 marzo 2018, sulle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell'Ente;

- VISTO il verbale di riunione del 22.02.2018 con cui i rappresentanti delle Agenzie delle Dogane e della Guardia di Finanza hanno chiesto un supporto per svolgere i controlli sulle merci trasportate con veicoli refrigerati, anche al fine di garantire i servizi migliori all'utenza portuale per favorire lo sviluppo dei traffici del porto di Civitavecchia;
- TENUTO CONTO che CFFT è l'unica impresa in ambito portuale che può garantire la disponibilità di ambienti a temperatura controllata dove movimentare e depositare merce reperibile;
- VISTI il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale n. 179 del 28.06.2019 e n. 279 del 03.10.2019 con il quale è stato avviato il servizio con l'impresa CFFT a supporto per i controlli di PG e PT e doganali sulla merce in uscita dallo scalo per alcune tipologie merceologiche, il cui contratto di trasporto esaurisce i propri effetti in termini di responsabilità, sia per il vettore che per l'impresa portuale di cui all'art.16 della Legge 84/1994 e s.m.i. perché rientranti nella fattispecie delle obbligazioni meglio note come "francosottobordo";
- CONSIDERATO che con il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale n. 179 del 28.06.2019 venivano approvate, le spese a carico dell'Ente, relative al servizio di disponibilità di locali, personale e mezzi, da parte di CFFT S.p.A. a disposizione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato e della Guardia di Finanza per l'esecuzione dei controlli di PG, PT e Doganali sulla merce in entrata/uscita dallo scalo per un importo massimo complessivo annuo di €. 38.500,00 (trentottomilacinquecento/00) IVA compresa, di cui una quota fissa mensile di € 1.350,00 oltre IVA di legge ed una quota variabile, fino alla concorrenza complessiva di € 18.736,00 annui, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale, nei casi di mancato ristoro da parte del singolo trasportatore delle spese di sua competenza, calcolate secondo l'articolazione tariffaria dell'Impresa Portuale art.16 L.84/94 (CFFT SPA), per il servizio di disponibilità e del personale da disporre per i controlli di P.G. e P.T.
- RITENUTO pertanto necessario procedere all'affidamento del servizio in oggetto anche per l'anno 2022, all'Impresa CFFT S.p.A., con sede legale nel Porto di Civitavecchia Banchina 24/25 - Civitavecchia (00053), C.F. e P. I.V.A 01643820838;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 58 del 27 ottobre 2021 che approva il Bilancio di Previsione 2022;
- VISTA la nota INF_VPTM_REGISTRO UFFICIALE U.0001335 DEL 17.01.2022, con la quale il MIMS ha approvato il Bilancio di Previsione 2022.



- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONE
AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020 e s.m.i., dell'intervento denominato "Servizio di supporto alle attività di controllo su mezzi pesanti in sbarco e imbarco su unità RO-RO di merce deperibile per l'anno 2022", alla società CFFT S.p.A., con sede legale nel Porto di Civitavecchia Banchina 24/25 - Civitavecchia (00053), C.F. e P. I.V.A 01643820838, per un importo complessivo massimo annuo valido di €. 38.500,00 (trentottomilacinquecento/00) IVA compresa, che sarà corrisposto, con una quota fissa mensile di € 1.350,00 oltre IVA di legge ed una quota variabile, fino alla concorrenza complessiva di € 18.736,00 annui, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale, nei casi di mancato ristoro da parte del singolo trasportatore delle spese di sua competenza, calcolate secondo l'articolazione tariffaria dell'Impresa Portuale art.16 L.84/94 (CFFT SPA), per il servizio di disponibilità e del personale da disporre per i controlli di P.G. e P.T.;

Civitavecchia, 31.3.22

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Lelio Matteuzzi

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Rizzo a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.lgs. 50/2016 e smi "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Responsabile del Procedimento/Dirigente dell'Area Lavoro Portuale con proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di



economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE AL PRESIDENTE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

1. all'approvazione dello stesso, concernente l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020, dell'intervento denominato "Servizio di supporto alle attività di controllo su mezzi pesanti in sbarco e imbarco su unità RO-RO di merce deperibile per l'anno 2022", alla Società CFFT S.p.A., con sede legale nel Porto di Civitavecchia Banchina 24/25 - Civitavecchia (00053), C.F. e P. I.V.A 01643820838, per un importo complessivo massimo annuo valido di €. 38.500,00 (trentottomilacinquecento/00) IVA compresa, che sarà corrisposto, con una quota fissa mensile di € 1.350,00 oltre IVA di legge ed una quota variabile, fino alla concorrenza complessiva di € 18.736,00 annui, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale, nei casi di mancato ristoro da parte del singolo trasportatore delle spese di sua competenza, calcolate secondo l'articolazione tariffaria dell'Impresa Portuale art.16 L.84/94 (CFFT SPA), per il servizio di disponibilità e del personale da disporre per i controlli di P.G. e P.T.;
2. Dispone che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii.

Data ___/___/___

II SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Riso

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54, del 17.10.2019;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento/Dirigente dell’Area Lavoro Portuale proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA





ART. 1

È approvato l'intervento denominato "Servizio di supporto alle attività di controllo su mezzi pesanti in sbarco e imbarco su unità RO-RO di merce deperibile per l'anno 2022" e la relativa spesa per un importo complessivo di €. 38.500,00 comprensivo di I.V.A. di legge.

ART.2

Il Responsabile del Procedimento, dott. Lelio Matteuzzi, è autorizzato all'affidamento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito in Legge con modifiche n.120 del 11/09/2020 e s.m.i., delle attività di cui all'art. 1, Società CFFT S.p.A., con sede legale nel Porto di Civitavecchia Banchina 24/25 - Civitavecchia (00053), C.F. e P. I.V.A 01643820838, per un importo complessivo massimo annuo di €. 38.500,00 (trentottomilacinquecento/00) IVA compresa, che sarà corrisposto, con una quota fissa mensile di € 1.350,00 oltre IVA di legge ed una quota variabile, fino alla concorrenza complessiva di € 18.736,00 annui, a carico di questa Autorità di Sistema Portuale, nei casi di mancato ristoro da parte del singolo trasportatore delle spese di sua competenza, calcolate secondo l'articolazione tariffaria dell'Impresa Portuale art.16 L.84/94 (CFFT SPA), per il servizio di disponibilità e del personale da disporre per i controlli di P.G. e P.T.;

ART.3

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale dei questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n. 8 pagine nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

Matteuzzi
31-3-22