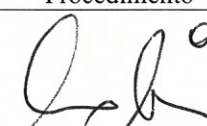
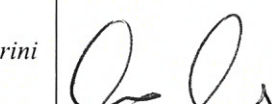




DECRETO N. 132 DEL 06/04/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE

OGGETTO: Porto di Civitavecchia- Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.) – Servizio d'ingegneria per elaborazione ATF e manutenzione scogliera.

Il Dirigente/Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attesta che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento:	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente:	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Maurizio Marini		06.04.2022 Ing. Maurizio Marini	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG 91751884A9

CUP
J37I04000020001

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2022

UPB: 2.1.

Capitolo: 0211/30-03

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: € 43.000.000,00 (I.P.G. 2021-5231)

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 108.430,00

Impegno n. 2021/2-3-4-5/1/5231

del 06.04.2022

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato)

data 6/4/2022

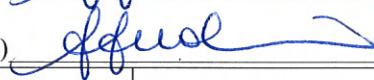
(firma)



Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

data 6/4/2022

(firma)



Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n. _____

€

Anno 20 __
n. _____

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 70/2022

Data

06/04/2022

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Data 06/04/2022

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

Firmato digitalmente da: Pino Musolino
Data: 06/04/2022 20:08:40



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. 169 del 04 agosto 2016 recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.L.gs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTA la Delibera CIPE del 21.12.2001 pubblicata sulla G.U. n. 51/2002 S.O. con la quale l’Hub Portuale di Civitavecchia è stato inserito tra le opere strategiche per lo sviluppo nazionale;
- CONSIDERATO che a seguito di apposita istruttoria, il MIT (oggi MIMS) ha inserito nel primo Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP) diverse opere prioritarie per lo sviluppo dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta appartenenti alla giurisdizione di questa AdSP, come emerse dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale svoltasi presso il Ministero



delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 gennaio 2018, confermando pertanto l'importanza e utilità delle opere in questione tra quelle prioritarie per lo sviluppo del Paese;

- CONSIDERATO che le suddette opere sono state poi riconfermate nell'allegato al DEF 2018 tra gli "Interventi prioritari in PROJECT REVIEW – Modalità: porti" (Pag. 95);
- VISTO il Decreto n. 310 del 09.11.2020 di approvazione dei progetti prioritari sottoposti a project review tra i quali il progetto denominato "Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)";
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, col quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- VISTI i successivi Accordi Procedimentali sottoscritti tra questa AdSP ed il MIMS per disciplinare le modalità ed obblighi relativi all'attuazione e monitoraggio degli interventi e l'erogazione del contributo pubblico in questione;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 280 del 26.11.2021 ad oggetto "IV^a nota di variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2021 – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Decreto ministeriale 13/08/201 n. 330";
- VISTI i Decreti del Presidente n. 278 del 26.11.2021 e n. 306 del 22.12.2021 relativi all'istruttoria per l'approvazione del *Piano di Configurazione strategica – Interventi del PNRR 2022-2026*;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 267 del 23.11.2021 di approvazione ed affidamento delle attività di "Simulazione di manovra per il porto di Civitavecchia";
- CONSIDERATO che le attività di cui al punto precedente sono in fase conclusiva e che a seguito della definizione puntuale del nuovo lay-out dell'apertura a sud del porto, si rende necessario elaborare un Adeguamento Tecnico Funzionale, secondo l'iter previsto dall'art. 5 della Legge 84/94 e ss.mm. e ii. (da ultimo DECRETO-LEGGE 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla Legge 09 novembre 2021, n. 156), ai fini dell'approvazione del progetto definitivo in fase di esecuzione;
- VISTO l'Accordo per la realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo del porto e del territorio, sottoscritto con il Comune di Civitavecchia in data 09.04.2021, che prevede lo sviluppo del progetto da parte dell'Autorità, fino a livello definitivo ed esecutivo, dell'intervento di "rifioritura della barriera soffolta e ripascimento della spiaggia della Marina", che andrà a costituire naturale completamento dell'apertura a sud del porto;
- VISTA l'offerta presentata dalla società Modimar ad oggetto "Interventi di manutenzione delle scogliere esistenti e della spiaggia a difesa del lungomare tra Forte Michelangelo e Pirgo e ATF del PRP vigente relativo alla Apertura a SUD ed al ponte di collegamento dell'Antemurale. Offerta Tecnica-



Economica per le attività di progettazione e direzione lavori”, acquisita al protocollo di questa AdSP n. 12915 del 03.11.2021.

- **CONSIDERATA** la ristretta tempistica imposta dal PNRR per l’avvio dei lavori delle opere finanziate e la convenienza sia economica che amministrativa per l’AdSP di procedere all’affidamento diretto delle attività di cui sopra alla società offerente, che, in considerazione delle attività progettuali finora condotte nell’ambito dei progetti del PNRR dello scalo di Civitavecchia, sono in grado di assicurare tempi certi di realizzazione delle attività sopra richiamate;
- **CONSIDERATO** che la copertura economica per l’esecuzione delle suddette attività è assicurata dai fondi ministeriali del PNRR di cui al Decreto del Presidente n. 280 del 26.11.2021 sopra citato, e verranno imputate alla voce “per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP” del Quadro Economico dell’intervento approvato con Decreto n. 310 del 09.11.2020, già sopra citato;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

1. all’approvazione del “Servizio d’ingegneria per elaborazione ATF e manutenzione scogliera”, nell’ambito dell’intervento di realizzazione del “Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)” del Porto di Civitavecchia;
2. all’affidamento del servizio, ai sensi dell’art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, alla società MODIMAR S.r.l., con sede in Via Monte Zebio n. 40, 00195 Roma, P.IVA 03730011008, per un importo di € 85.000,00 oltre C.N.P.A.I.A. 4%, non imponibile ai fini dell’I.V.A. di Legge, ai sensi dell’art. 9, comma 6, del D.P.R. n. 633/72, come da offerta acquisita al prot. AdSP n. 12915 del 03.11.2021;
3. all’approvazione dell’allegato Quadro Economico, per l’importo complessivo di € 108.430,00;
4. ad autorizzare il sottoscritto Responsabile del Procedimento a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente Area Tecnica e Pianificazione Opere
Dott. Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l’effetto



**PROPONE
AL PRESIDENTE**

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario:

1. all'approvazione del "Servizio d'ingegneria per elaborazione ATF e manutenzione scogliera", nell'ambito dell'intervento di realizzazione del "Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)" del Porto di Civitavecchia;
2. all'affidamento del servizio, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, alla società MODIMAR S.r.l., con sede in Via Monte Zebio n. 40, 00195 Roma, P.IVA 03730011008, per un importo di € 85.000,00 oltre C.N.P.A.I.A. 4%, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.P.R. n. 633/72, come da offerta acquisita al prot. AdSP n. 12915 del 03.11.2021;
3. all'approvazione dell'allegato Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 108.430,00;
4. ad autorizzare il Responsabile del Procedimento a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Riso



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

È approvato il “Servizio d’ingegneria per elaborazione ATF e manutenzione scogliera”, nell’ambito dell’intervento di realizzazione del “Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)” del Porto di Civitavecchia.



ART. 2

Il Servizio è affidato, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, alla società MODIMAR S.r.l., con sede in Via Monte Zebio n. 40, 00195 Roma, P.IVA 03730011008, per un importo di € 85.000,00 oltre C.N.P.A.I.A. 4%, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.P.R. n. 633/72, come da offerta acquisita al prot. AdSP n. 12915 del 03.11.2021.

ART. 3

È approvato il Quadro Economico dell'intervento per l'importo complessivo di € 108.430,00, che, allegato al presente decreto, ne costituisce parte integrante, la cui copertura economica è assicurata a valere sul fondo complementare del PNRR di cui al Decreto Ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 nell'ambito della realizzazione dell'opera denominata "Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)".

ART. 4

Il Responsabile del Procedimento Ing. Maurizio Marini è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

ART. 5

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.8 pagine e da n.1 allegato nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

Firmato digitalmente da: Pino Musolino
Data: 06/04/2022 20:08:41

PORTO DI CIVITAVECCHIA - Nuovo Accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)
Servizio d'ingegneria per elaborazione ATF e manutenzione scogliera.

Quadro economico di spesa

A

a.1 Importo del Servizio € 80.000,00

TOTALE IMPORTO € 85.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	10.000,00
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-
b.4	per imprevisti	€	8.500,00
b.5	acquisizione di aree o immobili	€	-
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€	-
b.7	Incentivo per progettazione D.L. e contabilità (1,8%)	€	1.530,00
b.8	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	-
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10	spese per pubblicità	€	-
b.11	spese per analisi e collaudi	€	-
b.12	Cassa CNPAIA	€	3.400,00
b.13	per contributo AVCP	€	-

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 23.430,00

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 108.430,00

