



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

Annuario Statistico Dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Anno 2021 – Porto di Gaeta

INDICE

1 Il Porto di Gaeta

1.1 Traffico merci	3
1.1.1 Flussi commerciali	9
1.1.2 Accosti e carico medio	12

2 Tabelle ESPO

14

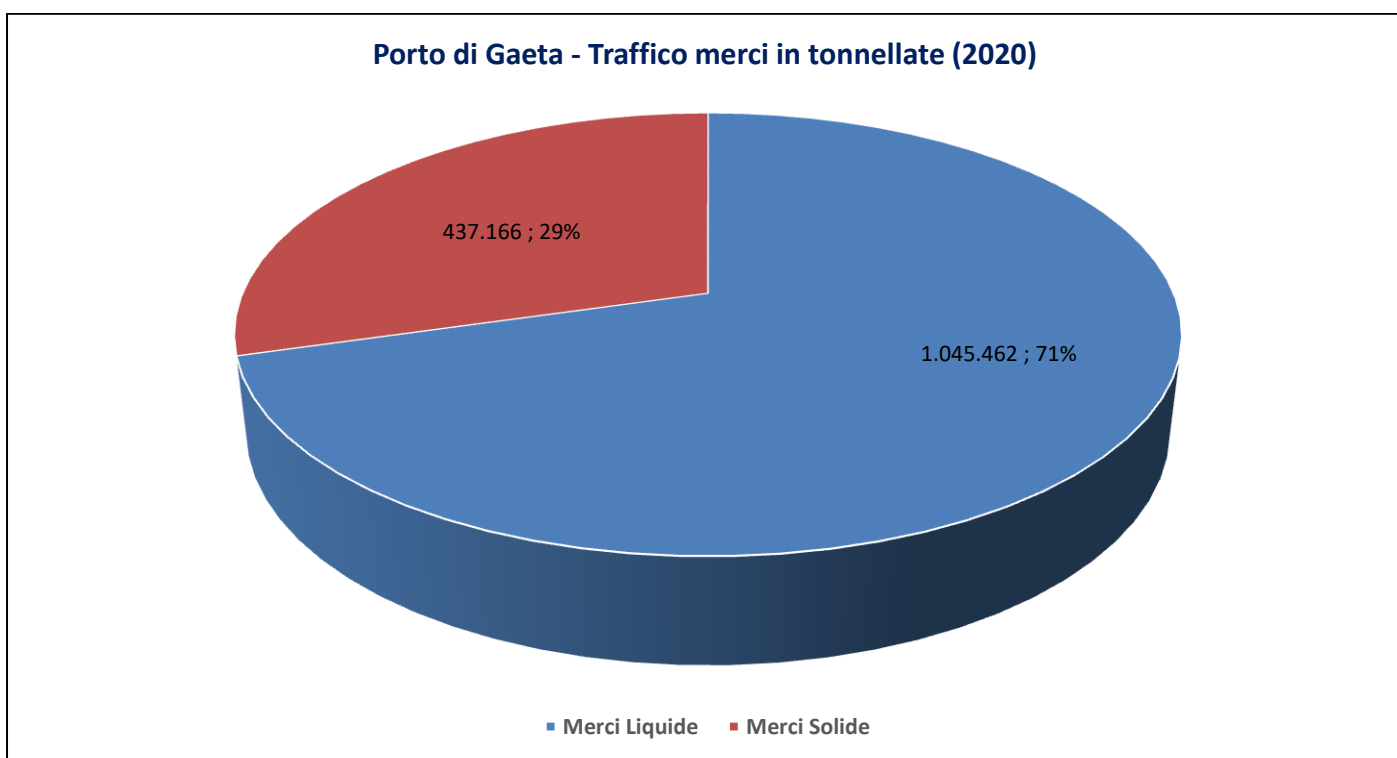
1 Il Porto di Gaeta

1.1 Traffico merci

Nel 2020 il traffico complessivo del porto di Gaeta è stato pari a 1.482.628 tonnellate, costituite per circa il 95% da sbarchi e per circa il 5% da imbarchi.

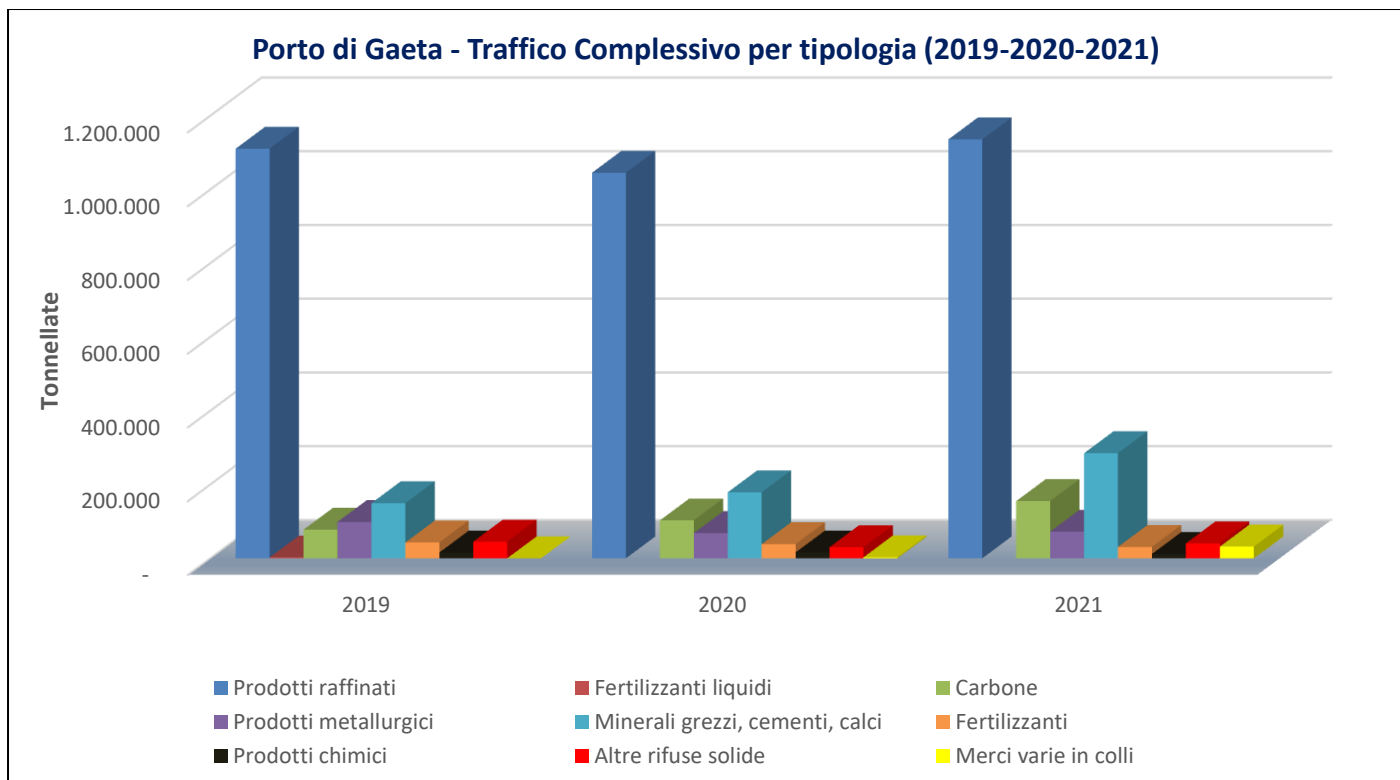
Circa il 71% (1.045.462 tonnellate) è rappresentato da merci liquide, la restante parte (437.166 tonnellate) sono merci solide, (di cui 434.461 tonnellate sono rinfuse solide e 2.705 tonnellate sono merci varie in colli).

Rispetto al 2019 si rileva una riduzione del traffico del 3,9%, pari a 59.932 tonnellate in meno, a causa di una sensibile contrazione (-6,1%, equivalente a -67.578 tonnellate) delle rinfuse liquide, solo parzialmente compensate dall' incremento del 1,8% (+7.646 tonnellate) delle merci solide, tra le quali le rinfuse solide e le merci varie in colli sono aumentate rispettivamente dell' 1,2% (+5.067 tonnellate) e del 2.046,8% (+2.579 tonnellate).

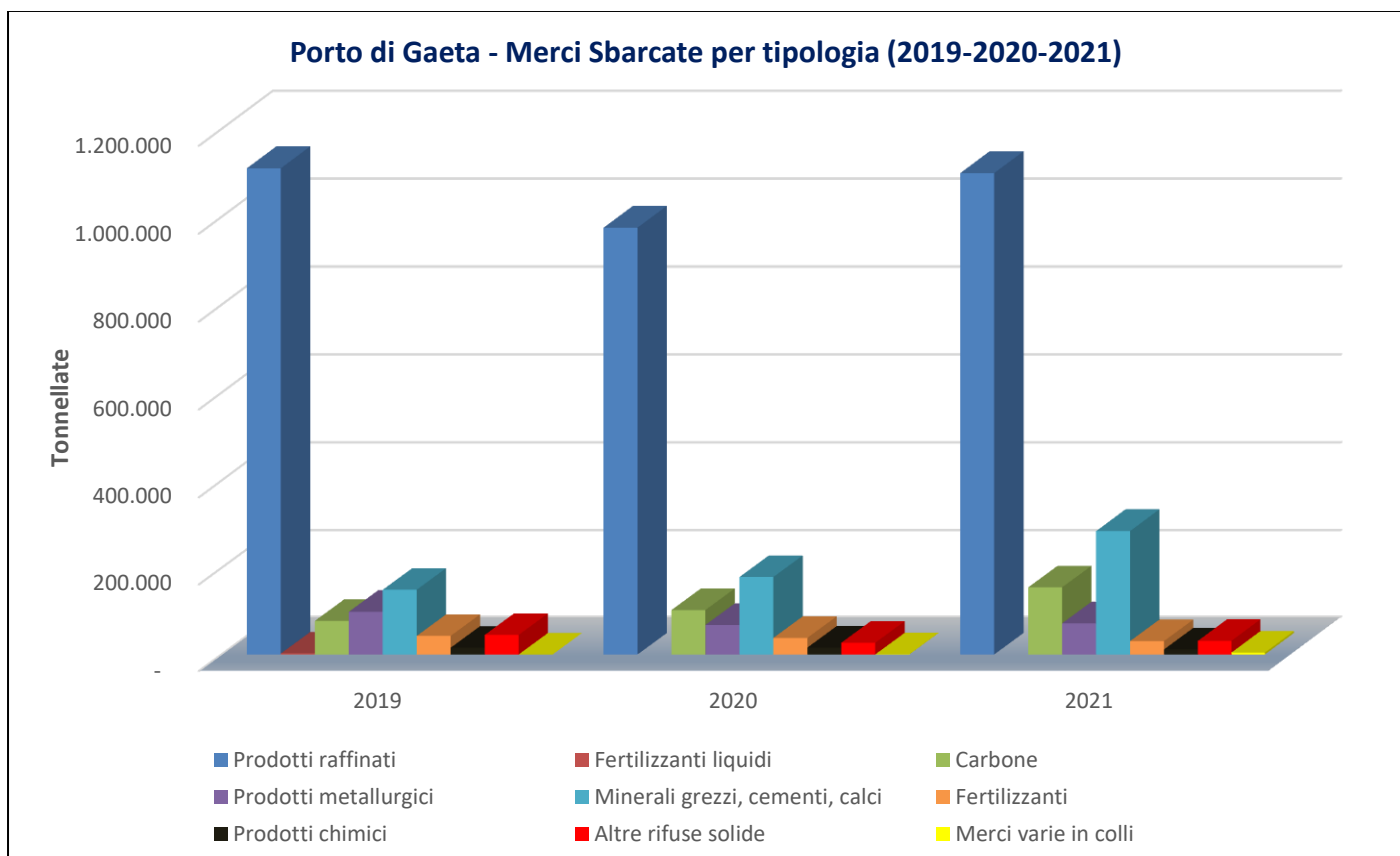


Rispetto ai valori complessivi di traffico del 2019, si incrementa l' incidenza delle rinfuse solide che passano dal 27,83% al 29,03%, e delle merci in colli, che passano da 0 al 2.046,8%, a scapito delle rinfuse liquide che si riducono dal 72,15% al 70,51%.

Rispetto al 2019, gli imbarchi, che erano praticamente azzerati (circa 0,008%), rappresentano il 5,09% del traffico complessivo, mentre gli sbarchi rimangono all' incirca sugli stessi valori dell' anno precedente (+7.646 tonnellate).



Tra le tipologie di rinfuse solide risultano in crescita il carbone +32,4% (+102.757 tonnellate), i minerali cementi calci +19,07% (+178.923 tonnellate) e, sia pur lievemente, i prodotti chimici +2,2% (+339 tonnellate), mentre sono in diminuzione i prodotti metallurgici del 30,7% (-30.257 tonnellate), i fertilizzanti del 10,6% (-4.563 tonnellate) e le "altre rinfuse solide" del 33,2% (-15.005 tonnellate).



Come evidenziato precedentemente, tra le novità positive del 2020 vi sono le merci varie in colli, la cui movimentazione rispetto al 2019, che era stata pari a zero, fa registrare una crescita considerevole pari al 2.046,8%, in virtù dello sbarco/imbarco di 2.705 tonnellate di pompe idrauliche e combustibile solido rigenerato.

Il traffico complessivo è significativamente diminuito di 59.932 tonnellate, dovuto alla sensibile flessione delle rinfuse liquide, in particolare dei prodotti petroliferi raffinati (-5,9%, ossia -65.278 tonnellate), in cui il forte aumento delle quantità imbarcate (+70.034 tonnellate), che nel 2019 erano state invece assenti, non ha peraltro compensato il sensibile decremento degli sbarchi pari a -12,2%, ossia -135.312 tonnellate (essendosi passati da 1.110740 tonnellate a 975.428 tonnellate). Il traffico di fertilizzanti liquidi nel 2020 si è completamente azzerato.

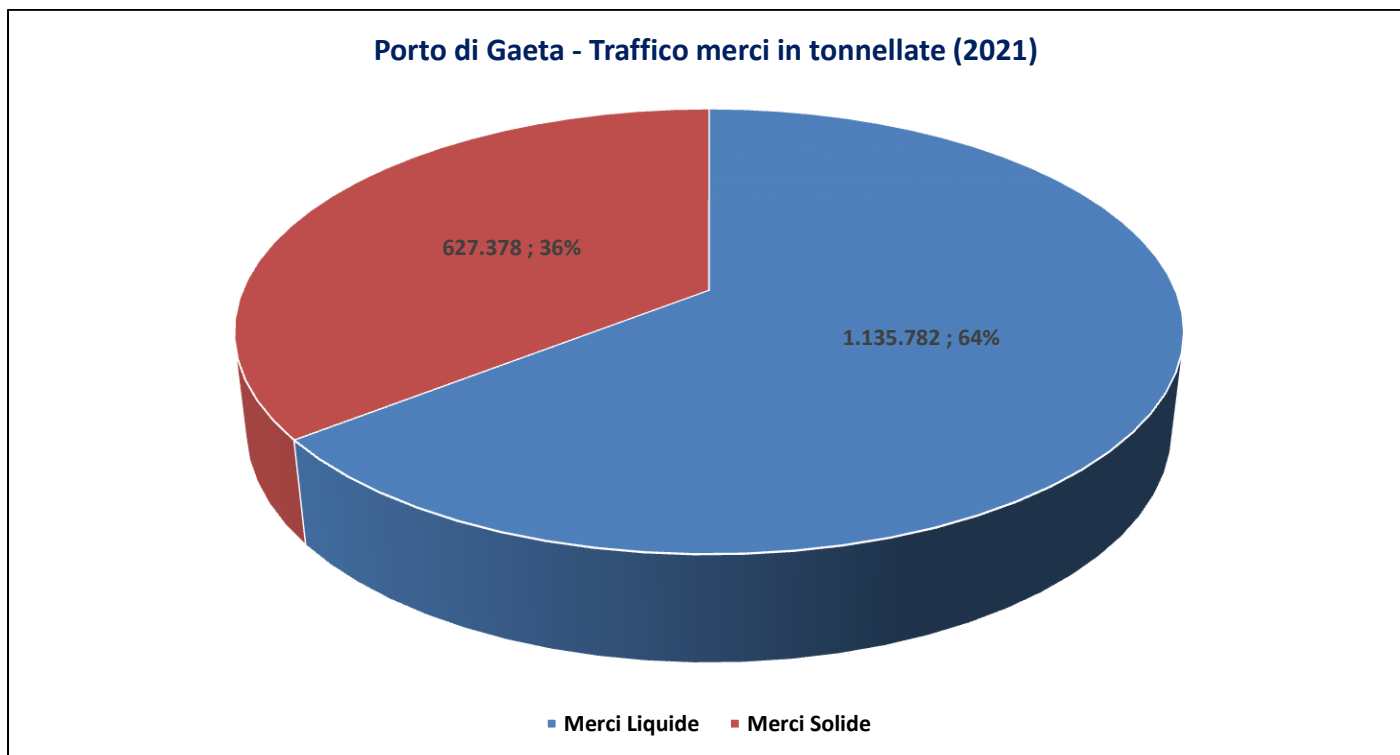
A causa delle conseguenze pandemiche si registra parimenti l' azzeramento nel 2020 del traffico crocieristico, che invece nel 2019 era stato pari a 4.375 crocieristi tra sbarchi, imbarchi e transito.

Bisogna evidenziare che la diminuzione del traffico merceologico complessivo nel 2020 si è verificata nonostante l' aumento del 3,5%, delle navi approdate nel porto di Gaeta, essendosi passati da 141 a 146 accosti.

Il totale delle merci sbarcate è rappresentato per il 69,3% da rinfuse liquide, per il 30,6% da rinfuse solide e per appena lo 0,1% da merci varie in colli. Invece l' insieme delle merci imbarcate è costituito per il 92,8% da rinfuse liquide, per il 4% da rinfuse solide e per il 3,2% da merci varie in colli.

Nel 2021 il traffico complessivo del porto di Gaeta è stato pari a 1.763.160 tonnellate, composte per circa il 96% da sbarchi e per circa il 4% da imbarchi.

Circa il 64% (1.135.782 tonnellate) è rappresentato da merci liquide, la rimanente parte (627.378 tonnellate) è costituita da merci solide, (di cui 595.457 tonnellate sono rinfuse solide e 31.921 tonnellate sono merci varie in colli).



Rispetto al 2020, in cui peraltro era stato contenuto il calo generalizzato dovuto alle conseguenze della piena fase pandemica, si rileva un sensibile incremento del traffico del 18,9%, pari a 280.532 tonnellate, determinato da un aumento del traffico in tutte le categorie merceologiche, sia delle rinfuse liquide (+8,6%, equivalente a +90.320 tonnellate), sia delle rinfuse solide (+37,1%, equivalente a +160.996 tonnellate), sia delle merci varie in colli (+1.080,1%, equivalente a +29.216 tonnellate).

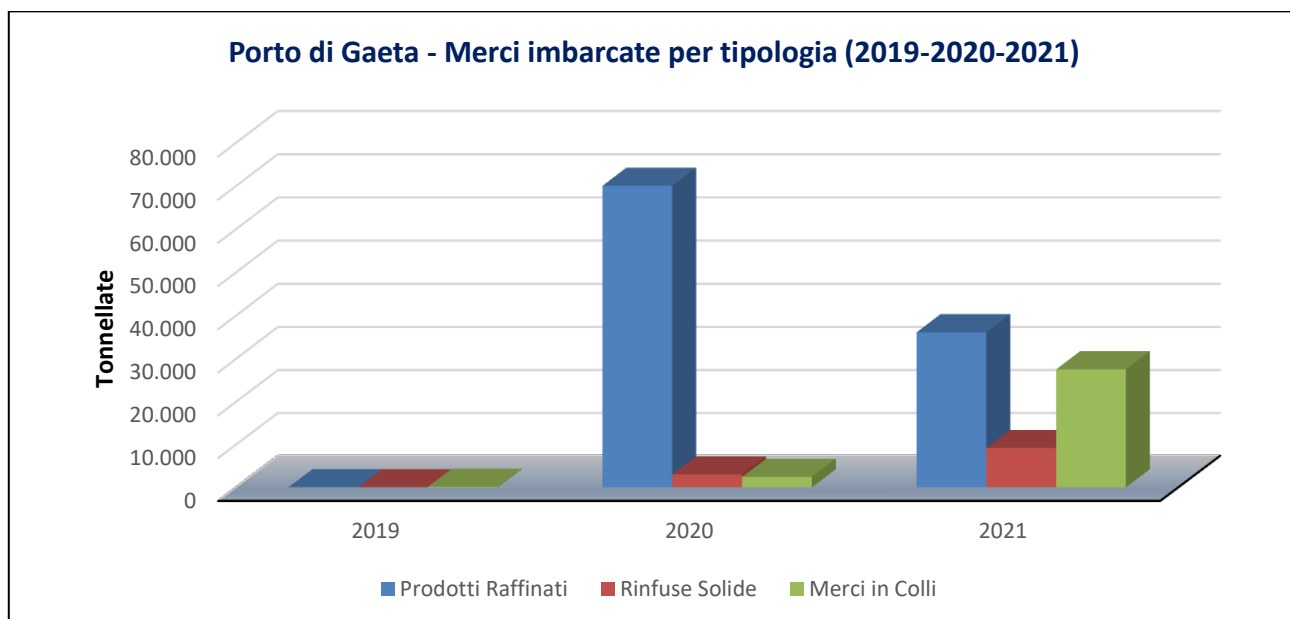
Nel confronto con i valori complessivi di traffico del 2020, si incrementa considerevolmente l'incidenza delle rinfuse solide che passano dal 29,03% al 33,77%, e delle merci in colli, che passano da circa lo 0,2% all' 1,81%, a scapito delle rinfuse liquide che si riducono dal 70,51% al 64,41%.

Diversamente dal 2020, gli imbarchi, che erano risaliti dopo il sostanziale azzeramento nel 2019 (circa 0,008%), subiscono un calo e costituiscono circa il 4% del traffico complessivo, mentre gli sbarchi, in virtù di un sensibile incremento pari a +283.165 tonnellate, incidono per circa il 96% sul traffico complessivo.

Esaminando il dettaglio delle categorie merceologiche, tra le tipologie di rinfuse solide risultano in crescita il carbone +50,9% (+52.309 tonnellate), i minerali cementi calci +59,3% (+106.050 tonnellate), i prodotti metallurgici +5,5% (+3.770 tonnellate) e le altre rinfuse solide +34,8% (+10.486 tonnellate), mentre subiscono una consistente riduzione i fertilizzanti del 19,4% (-7.430 tonnellate) e i prodotti chimici del 26,2% (-4.189 tonnellate). Le merci varie in colli, continuando una tendenza positiva già verificatasi nel 2020, registrano rispetto all'anno precedente un incremento di circa l' 1.080% (+29.216 tonnellate) in virtù dello sbarco/imbarco di 31.921 tonnellate di macchinari, combustibile solido rigenerato, terreno contaminato in sacconi e balle ecologiche.

Dopo l'azzeramento nel 2020 del traffico crocieristico, invece nel 2021, in concomitanza con i primi segnali di affievolimento delle restrizioni delle misure contro la pandemia, si registra l'approdo di tre navi, con la movimentazione complessivamente di 200 crocieristi tra sbarchi, imbarchi e transito.

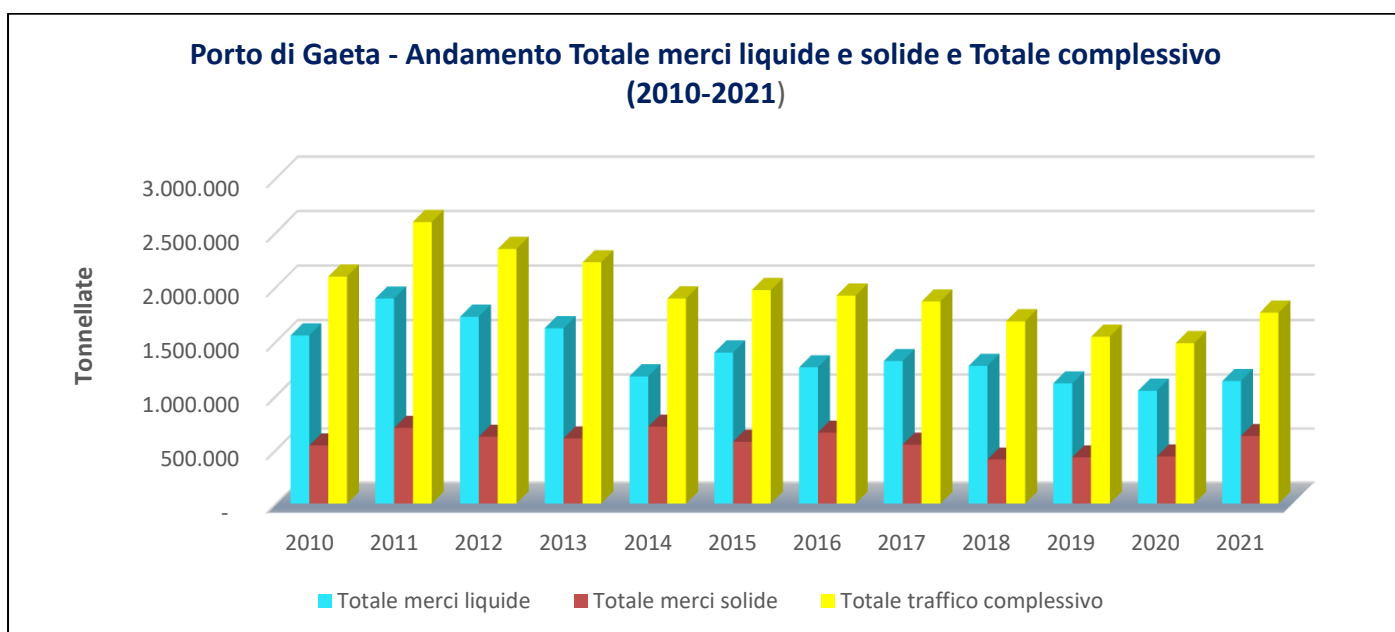
Il totale delle merci sbarcate è rappresentato per circa il 65% da rinfuse liquide, per il 34,7% da rinfuse solide e per appena circa lo 0,3% da merci varie in colli. Mentre l'insieme delle merci imbarcate è costituito per il 49,6% da rinfuse liquide, per il 12,6% da rinfuse solide e per il 37,8% da merci varie in colli.



Per quanto concerne le merci imbarcate, dopo il precipitato sostanziale azzeramento nel 2019, (si rilevano infatti solo 126 tonnellate di merci varie in colli, equivalente allo 0,008% del totale complessivo di merci movimentato) nel 2020 e nel 2021 si registrano valori positivi rispettivamente pari a 75.479 e a 72.846 tonnellate di merce imbarcata.

Nel 2020 gli imbarchi totali sono costituiti da prodotti raffinati per il 92,8%, da altre rinfuse solide (tritato di pneumatico) per circa il 4% e da merci varie in colli (combustibile solido rigenerato e pompe idrauliche) per il 3,2%.

Nel 2021 gli imbarchi totali includono prodotti raffinati per il 49,6%, altre rinfuse solide (tritato di pneumatico) per circa il 12,6% e merci varie in colli (macchinari, combustibile solido rigenerato, terreno contaminato in sacconi e balle ecologiche) per il 37,8%.



Nel periodo 2010-2021 si evidenzia un andamento del traffico complessivo che, dopo il picco raggiunto nel 2011, è stato tendenzialmente discendente, e che, a fronte del minimo storico raggiunto nel 2020 con 1.482.628 tonnellate movimentate, evidentemente motivato dalle conseguenze pandemiche, mostra una confortante ripresa nel 2021. Nel relativo grafico risulta evidente come l' andamento del traffico di merci liquide influenzi la curva dell' andamento del traffico totale complessivo.

Inoltre, per la prima volta rispetto all' arco temporale considerato, dal 2018 al 2021 si rileva una costante crescita del traffico di merci solide, con un rialzo sensibile soprattutto nell' ultimo anno rispetto all' anno precedente.

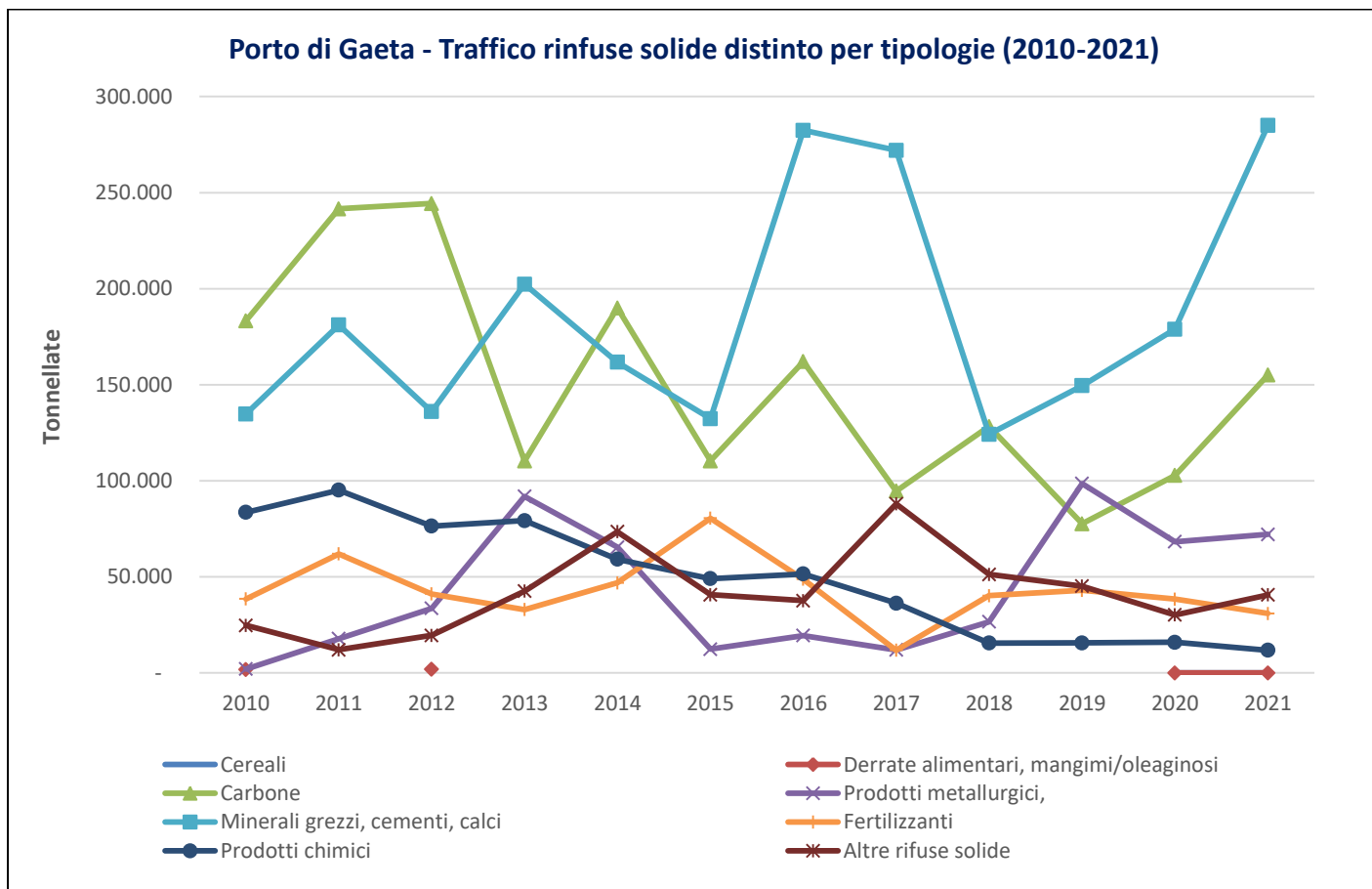
L' andamento dei traffici relativi alle rinfuse solide del periodo 2010-2021 si caratterizza per tendenze diversificate in base alle categorie merceologiche.

Il carbone dopo aver registrato il valore minimo storico nel 2019 (77.614 tonnellate), nel biennio 2020/2021 ha avuto un sensibile rialzo, analogamente ai prodotti metallurgici, che dopo il massimo risultato raggiunto nel 2019 (98.554 tonnellate), a cui è seguito un brusco calo nel 2020, registrano un' immediata ripresa nel 2021.

Per quanto riguarda i minerali grezzi, cementi, calci, si rileva il massimo storico raggiunto nel 2021 (284.973 tonnellate), che consente di superare il precedente record del 2016 (282.421 tonnellate).

I fertilizzanti subiscono nel 2021 un' ulteriore diminuzione rispetto a quella già verificatasi nel 2020, peraltro molto lontana dal peggior risultato del periodo di riferimento, stabilito nel 2017 (11.812 tonnellate).

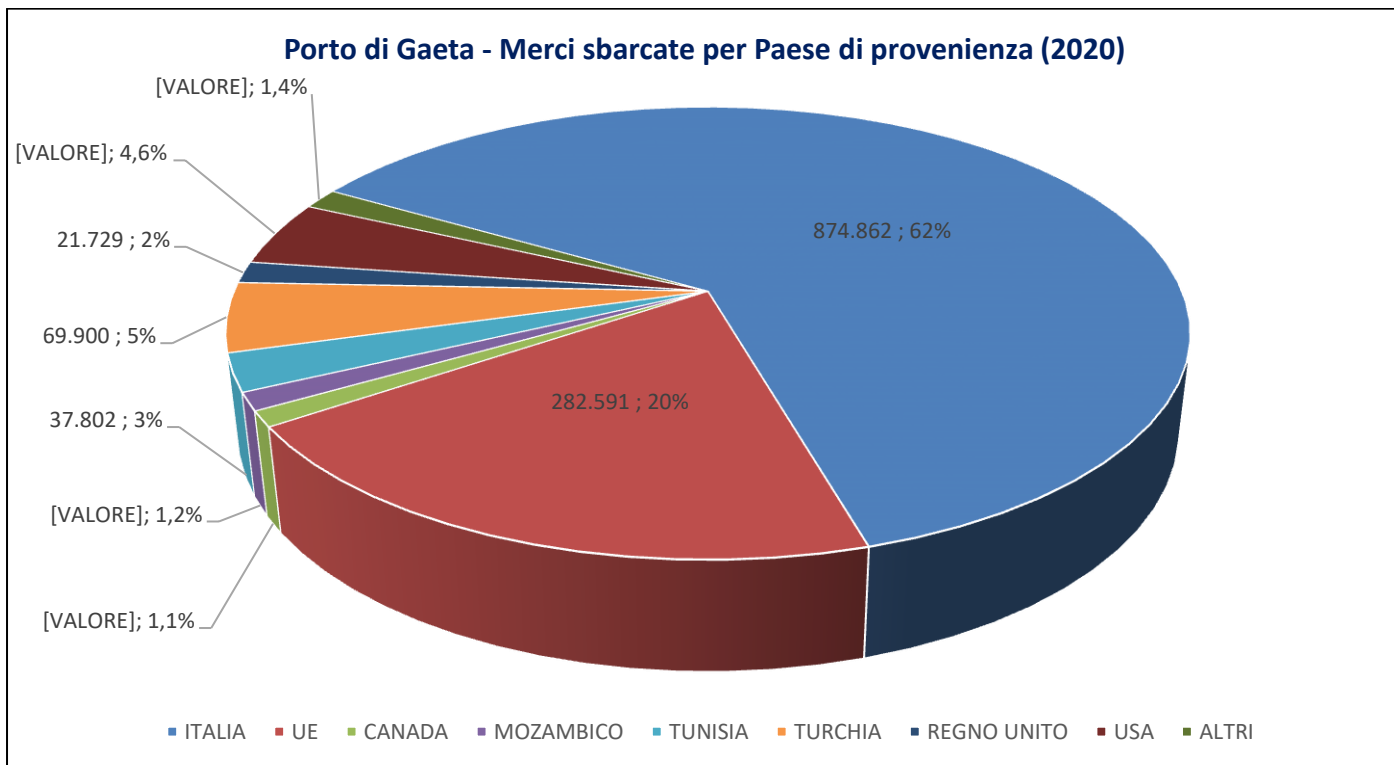
Invece per i prodotti chimici si rileva il peggior record storico nel 2021 con 11.780 tonnellate. Infine, le altre rinfuse solide, dopo la miglior prestazione registrata nel 2017 (circa 88 mila tonnellate), ed il sensibile calo nel 2020, si incrementano nel 2021 riportandosi con 40.636 tonnellate all' incirca ai valori raggiunti nel 2015.



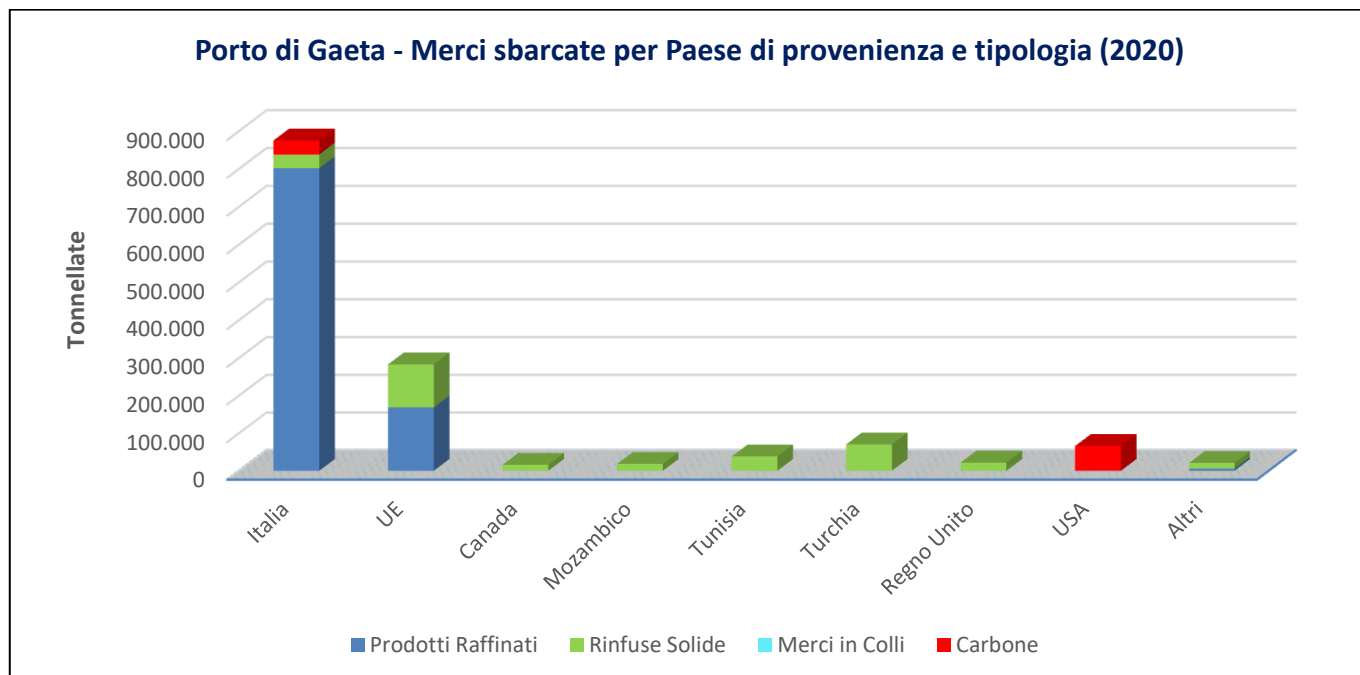
1.1.1 Flussi commerciali

Nel 2020 si registra che circa il 62% delle merci sbarcate nel porto di Gaeta, pari complessivamente a quasi 875 mila tonnellate, proviene da altri porti nazionali, il 20 % da altri Paesi dell' Unione Europea, il 5% dalla Turchia, il 4,6% dagli USA, il 3% dalla Tunisia, il 2% dal Regno Unito, l' 1,2 % dal Mozambico, l' 1,1% dal Canada e il residuo 1,4% da Algeria, India, Egitto e Marocco.

Nel grafico seguente il traffico è ripartito in percentuale per Paese di provenienza.



Il 69,3 % delle merci sbarcate è costituito da prodotti raffinati, circa 975 mila tonnellate, di cui circa 801 mila tonnellate provenienti da altri porti italiani, 168 mila tonnellate provenienti da altri paesi UE e 5.492 tonnellate dall' India.



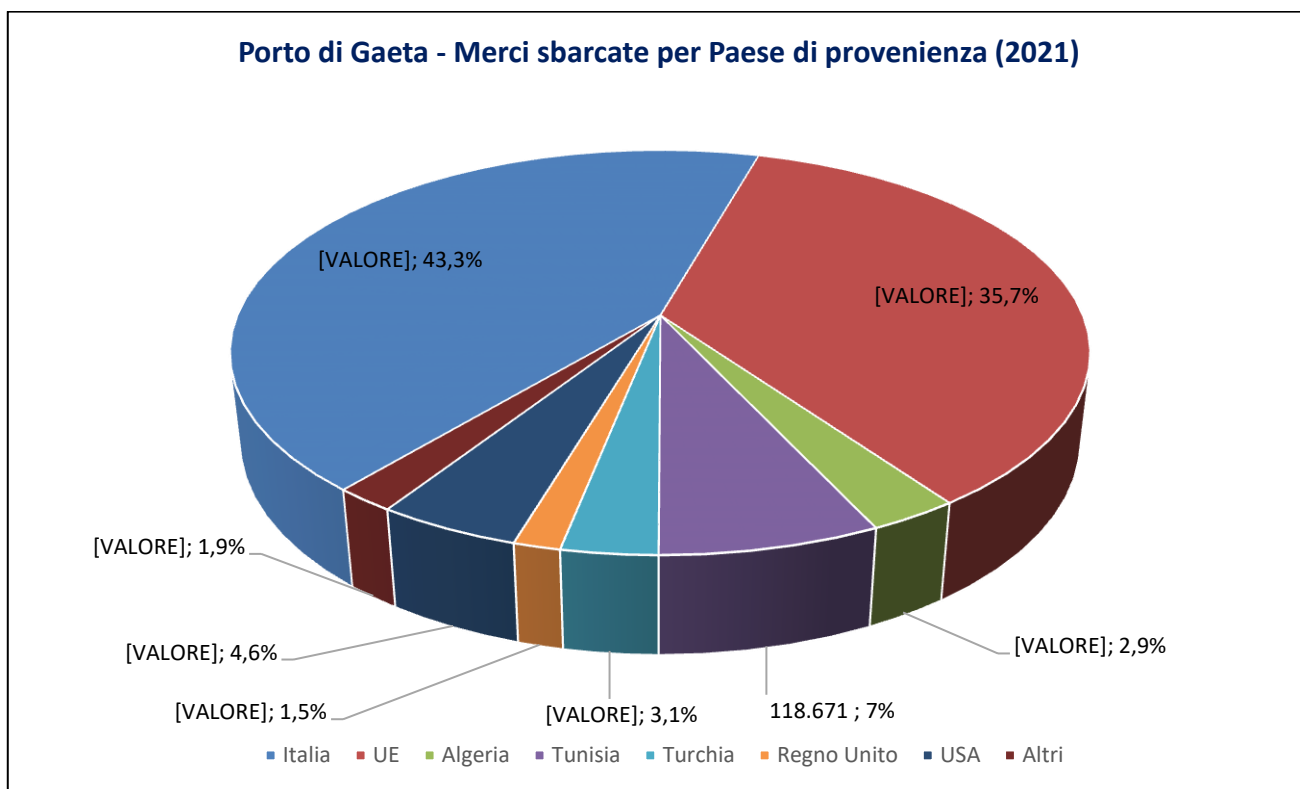
I prodotti raffinati rappresentano il 91,6% del traffico proveniente da altri porti nazionali, il 59,5% di quello proveniente da porti comunitari e il 100% delle merci provenienti dall' India.

Le rinfuse solide provenienti dall' Italia costituiscono il 16,9% del totale di rinfuse solide sbarcate, di cui il 50,7% è rappresentato da carbone e il restante 49,3% da rinfuse solide propriamente dette.

Il restante traffico dagli altri paesi dell' Unione Europea è costituito da merci alla rinfusa solide per circa il 40,5% (114.441 tonnellate), di cui il 40% (45.692 tonnellate) sono cementi e calci, il 26,6% (30.485 tonnellate) sono prodotti metallurgici, il 14,9% (17.015 tonnellate) sono fertilizzanti, il 10,4% (11.969 tonnellate) sono prodotti chimici ed infine l' 8,1% (9.280 tonnellate) sono altre rinfuse solide.

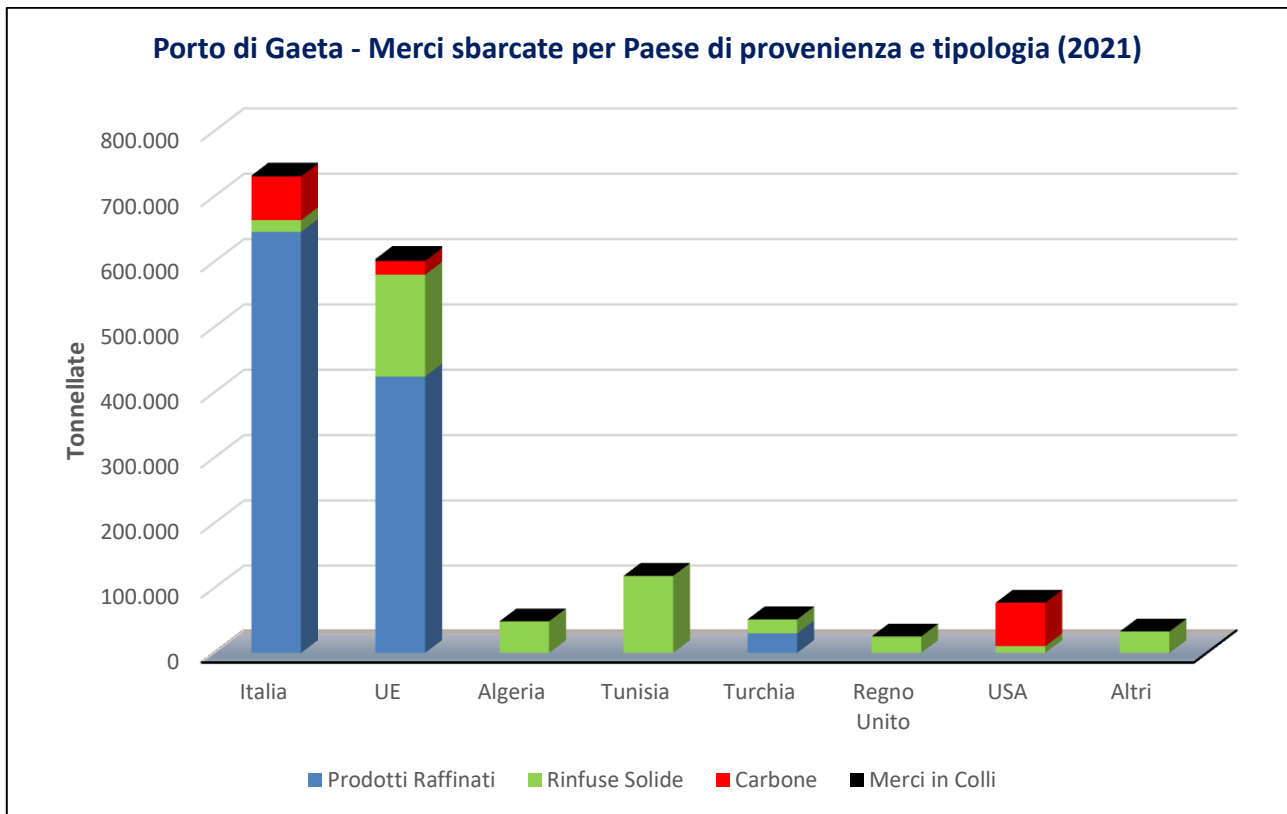
Le rinfuse solide ammontano a 431.461 tonnellate e rappresentano il 30,6% del totale delle merci complessivamente sbarcate: provengono per il 56,6% (244.204 tonnellate) dai Paesi extra Ue, per il 26,5% (114.441 tonnellate) da porti comunitari e, come già affermato, per il 16,9% (72.816 tonnellate) da altri porti italiani. Da Canada, Mozambico, Regno Unito, Tunisia e Turchia provengono esclusivamente merci alla rinfusa solide. Invece per quanto concerne gli USA, la totalità delle merci sbarcate è costituita da carbone.

Nel 2020 il 93,4% delle merci imbarcate nel porto di Gaeta, pari complessivamente a 75.479 tonnellate, risulta destinato ad altri porti nazionali, mentre il 4% è diretto verso il Senegal ed il restante 2,6% è destinato all' India.



Nel 2021 si registra che circa il 43,3% delle merci sbarcate nel porto di Gaeta, pari a 731.888 tonnellate, proviene da altri porti nazionali, il 35,7% da altri Paesi dell' Unione Europea, il 7% dalla Tunisia, il 4,6% dagli USA, il 3,1% dalla Turchia, il 2,9% dall' Algeria, l' 1,5% dal Regno Unito, e il residuo 1,9% da Egitto, India, Indonesia e Russia.

Il 65% delle merci sbarcate è costituito da prodotti raffinati, circa un milione e centomila tonnellate, di cui 645.510 tonnellate provenienti da altri porti italiani, 424.143 tonnellate provenienti da altri paesi UE e 30.014 tonnellate dalla Turchia.



I prodotti raffinati costituiscono l' 88,2% del traffico proveniente da altri porti nazionali, il 70,2% di quello proveniente da porti comunitari e il 58,1% delle merci provenienti dalla Turchia. Le rinfuse solide provenienti dall' Italia rappresentano il 14,5% del totale di rinfuse solide sbarcate, di cui il 78,7% è rappresentato da carbone e il restante 21,3% da rinfuse solide propriamente dette.

Il restante traffico dagli altri paesi dell' Unione Europea è costituito da merci alla rinfusa solide per circa il 29,3% (177.122 tonnellate), di cui il 43,3% (76.694 tonnellate) sono cementi e calci, il 30,79% (54.538 tonnellate) sono prodotti metallurgici, l' 11,99% (21.250 tonnellate) è carbone, il 7,26% (12.860 tonnellate) sono fertilizzanti, il 6,65% (11.780 tonnellate) sono prodotti chimici.

Le rinfuse solide ammontano a 586.272 tonnellate e rappresentano il 34,68% del totale delle merci complessivamente sbarcate: provengono per il 55,27% (324.085 tonnellate) dai Paesi extra Ue, per il 30,21% (177.122 tonnellate) da porti comunitari e per il 14,5% (85.065 tonnellate) da altri porti italiani.

Da Algeria, Regno Unito e Tunisia, nonché altri Paesi di minore traffico (Egitto, India, Indonesia e Russia) provengono esclusivamente merci alla rinfusa solide. Invece per quanto concerne gli USA e la Turchia, le merci sbarcate sono rispettivamente costituite da carbone e rinfuse solide, e da prodotti raffinati e rinfuse solide.

Nel 2021, rispetto al totale delle merci complessivamente imbarcate nel porto di Gaeta (72.846 tonnellate), circa il 57,2% pari a 41.661 tonnellate, risulta destinato ad altri porti nazionali, il 26,5% è diretto verso altri Paesi dell' Unione Europea, il 7% verso la Tunisia, il 5,9% verso la Turchia ed il restante 3,4% verso l' India.

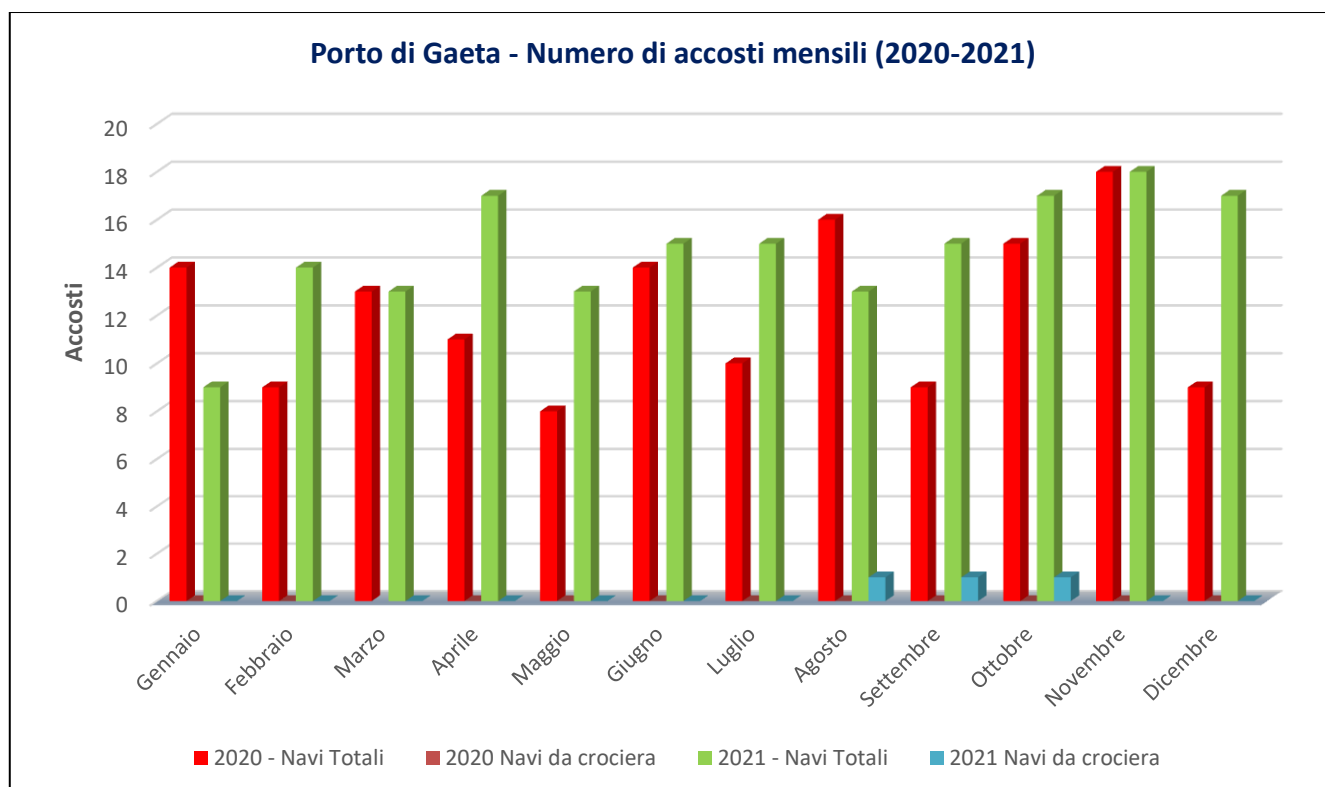
1.1.2 Accosti e carico medio

Nel corso del 2020 il porto di Gaeta ha registrato 146 accosti, equivalente ad un aumento del 3,5% rispetto all' anno precedente, la totalità dei quali rappresentati da navi da carico.

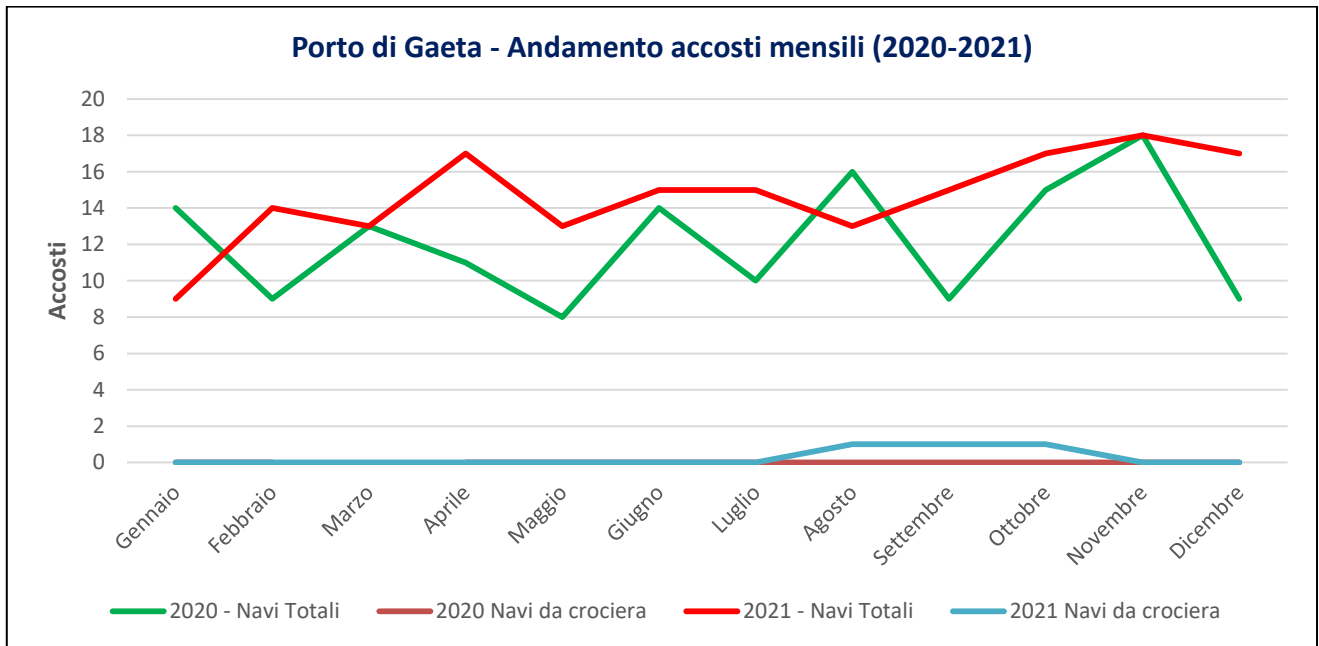
Il numero massimo totale di accosti si registra nel mese di novembre (18), mentre a seguire buoni risultati si rilevano anche nei mesi di agosto (16) ottobre (15), gennaio e giugno (14) e marzo (13).

Mentre il peggiore risultato si è verificato nel mese di maggio (8).

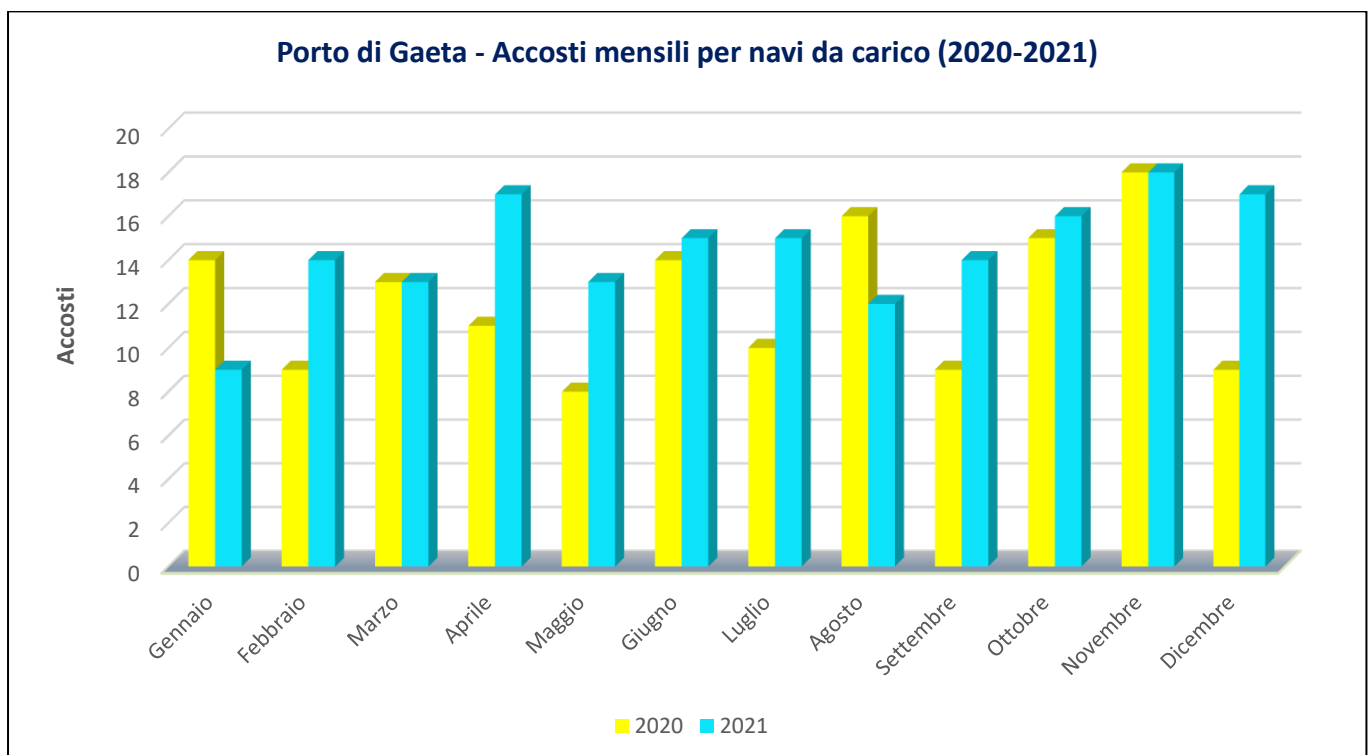
Nel 2020 non sono pervenute navi da crociera, evidentemente nel quadro delle conseguenze derivanti dalle misure restrittive adottate nella fase pandemica.



Invece nel corso del 2021 il porto di Gaeta ha registrato 176 accosti, rappresentati da 173 navi da carico e 3 navi da crociera, equivalente al sensibile aumento del 20,5% rispetto all' anno precedente (+18,5% se riferito alle sole navi da carico).



Il numero massimo totale di accosti si registra, come nel 2020, nel mese di novembre (18), e seguono buoni risultati anche nei mesi di aprile, ottobre e dicembre (17), mentre in tutti gli altri mesi i valori sono compresi tra 13 e 15, ad eccezione del mese di gennaio, l' unico mese non a doppia cifra, con soli 9 accosti.

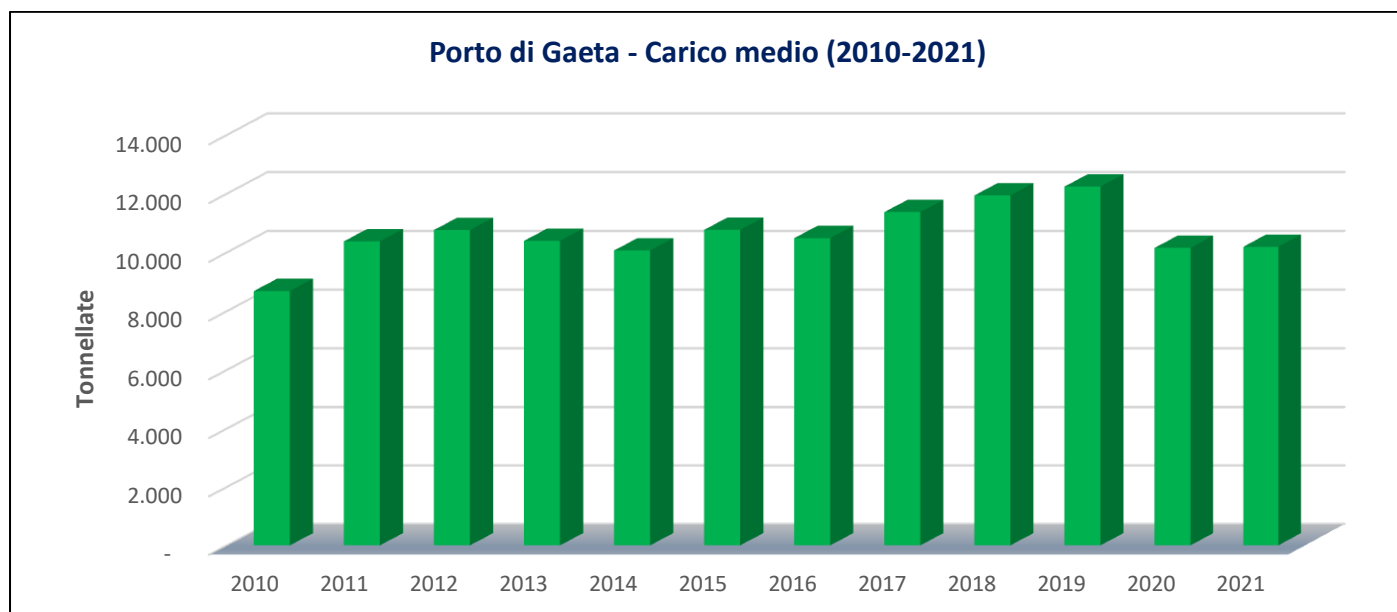


Nel 2021 i mesi in cui si rileva l' incremento più sensibile, rispetto all' anno precedente, sono anzitutto dicembre con un aumento dell' 89%, e a seguire aprile e settembre con un +55%. Invece la maggiore variazione negativa si registra nel mese di gennaio con una diminuzione del 36%.

Nel 2020 risulta un valore del carico medio per accosto pari a circa 10.154 tonnellate, pari ad una diminuzione del 17% rispetto al 2019.

Invece nel 2021 si registra un valore del carico medio per accosto pari a circa 10.192 tonnellate, pari ad un lievissimo incremento dello 0,37% rispetto all' anno precedente.

Nel grafico sottostante, è descritto l' andamento del carico medio nel periodo 2010-2021, in cui si evidenzia il picco raggiunto nel 2019 (12.242 tonnellate) e il peggior risultato verificatosi nel 2010 (8.687 tonnellate).



Il valore del carico medio per accosto del sessennio 2016/2021 risulta pari a 10.998 tonnellate rispetto alle 10.141 tonnellate del sessennio 2010/2015, equivalente ad un aumento dell' 8,5%.

2 Tabelle ESPO.

Porto di Gaeta													
Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: (2010-2021)													
	Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale
A	Rinfuse liquide, di cui:	1.553.747	1.892.364	1.726.073	1.619.335	1.178.952	1.397.152	1.260.808	1.318.378	1.274.507	1.113.040	1.045.462	1.135.782
a1	petrolio grezzo	59.962										-	-
a2	prodotti raffinati	1.492.763	1.887.719	1.726.073	1.619.335	1.177.252	1.222.416	1.150.030	1.307.929	1.274.507	1.110.740	1.045.462	1.135.782
a3	gas liquefatti											-	-
a4	prodotti chimici											-	-
a5	fertilizzanti							10.000	10.449		2.300	-	-
a6	altre rinfuse liquide	4.022	4.645			1.700	174.736	100.778				-	-
B	Rinfuse solide, di cui:	471.399	609.516	552.874	559.307	596.676	425.278	601.682	514.686	386.145	429.394	434.461	595.457
b1	cereali	2.704										-	-
b2	derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	1.753		1.877								-	-
b3	carbone	183.333	241.551	244.350	110.268	190.004	110.370	162.022	94.645	128.301	77.614	102.757	155.066
b4	prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	2.040	17.823	33.578	91.905	65.435	12.363	19.437	11.936	26.624	98.554	68.297	72.067
b5	minerali grezzi, cementi, calci	134.828	181.077	136.029	202.370	161.745	132.348	282.421	272.008	124.210	149.513	178.923	284.973
b6	fertilizzanti	38.459	61.924	41.115	32.989	46.874	80.479	48.722	11.812	40.232	42.928	38.365	30.935
b7	prodotti chimici	83.546	95.123	76.389	79.235	59.161	49.062	51.507	36.280	15.500	15.630	15.969	11.780
b8	altre rinfuse solide	24.746	12.018	19.536	42.540	73.457	40.656	37.573	88.005	51.278	45.155	30.150	40.636
C	Merci varie in colli, di cui:	68.395	92.868	67.903	46.205	117.098	148.463	58.860	32.188	23.139	-	2.705	31.921
c1	contenitori											-	-
c2	ro-ro	1.751	781									-	-
c3	altro	66.644	92.087	67.903	46.205	117.098	148.463	56.860	32.188	23.139	-	2.705	31.921
D	Totale merci liquide	1.553.747	1.892.364	1.726.073	1.619.335	1.178.952	1.397.152	1.260.808	1.318.378	1.274.507	1.113.040	1.045.462	1.135.782
E	Totale merci solide	539.794	702.384	620.777	605.512	713.774	573.741	658.542	546.874	409.284	429.394	437.166	627.378
D	Totale traffico complessivo	2.093.541	2.594.748	2.346.850	2.224.847	1.892.726	1.970.893	1.919.350	1.865.252	1.683.791	1.542.434	1.482.628	1.763.160
G	N° navi (accosti) di cui:	250	258	226	221	193	189	190	176	155	141	146	176
g1	navi da carico	241	250	218	214	188	183	183	164	141	126	146	173
g2	navi di linea								12	14	15		
g3	navi da crociera	9	8	8	7	5	6	7	-	-	-	-	3
H	N° contenitori T.E.U. di cui:												
h1	pieni												
h2	vuoti												
I	N° passeggeri di cui:		2.736		858		404						
i1	locali (navigazione< 50 miglia)		2.736		857		404						
i2	di linea				1								
L	N° crocieristi di cui:	1.342	1.347	503	805	1.156	3.936	1.876	4.500	2.865	4.375	-	200
l1	crocieristi imbarcati e sbarcati	11	5	102	145	54	647	16	116	1.731	800	-	107
l2	crocieristi in transito	1.557	1.758	864	1.155	1.102	3.289	1.860	4.384	1.134	3.575	-	93
M	N° automezzi	164	41						92				

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
PORTO DI GAETA

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: (2020-2021)

	Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi	Anno 2020			Anno 2021			Variazione	
		Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
A	Rinfuse liquide, di cui:	975.428	70.034	1.045.462	1.099.667	36.115	1.135.782	8,6	90.320
a1	petrolio grezzo			0			0	#DIV/0!	0
a2	prodotti raffinati	975.428	70.034	1.045.462	1.099.667	36.115	1.135.782	8,64	90.320
a3	gas liquefatti			0			0	#DIV/0!	0
a4	prodotti chimici			0			0	#DIV/0!	0
a5	fertilizzanti			0			0	#DIV/0!	0
a6	altre rinfuse liquide			0			0	#DIV/0!	0
B	Rinfuse solide, di cui:	431.461	3.000	434.461	586.272	9.185	595.457	37,1	160.996
b1	cereali			0			0	#DIV/0!	0
b2	derrate alimentari, mangimi/oleaginosi			0	0	0	0	#DIV/0!	0
b3	carbone	102.757	0	102.757	155.066		155.066	50,9	52.309
b4	prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	68.297	0	68.297	72.067		72.067	5,5	3.770
b5	minerali grezzi, cementi, calci	178.923	0	178.923	284.973	0	284.973	59,3	106.050
b6	fertilizzanti	38.365		38.365	30.935	0	30.935	-19,4	-7.430
b7	prodotti chimici	15.969	0	15.969	11.780	0	11.780	-26,2	-4.189
b8	altre rinfuse solide	27.150	3.000	30.150	31.451	9.185	40.636	34,8	10.486
C	Merci varie in colli, di cui:	260	2.445	2.705	4.375	27.546	31.921	1.080,1	29.216
c1	contenitori			0			0	#DIV/0!	0
c2	ro-ro	0	0	0			0	#DIV/0!	0
c3	altro	260	2.445	2.705	4.375	27.546	31.921	1.080,1	29.216
D=A	Totale merci liquide	975.428	70.034	1.045.462	1.099.667	36.115	1.135.782	8,6	90.320
E=B+C	Totale merci solide	431.721	5.445	437.166	590.647	36.731	627.378	43,5	190.212
F=D+E	Totale traffico complessivo	1.407.149	75.479	1.482.628	1.690.314	72.846	1.763.160	18,9	280.532
G	N° navi (accosti) di cui:			146			176	20,5	30
g1	navi da carico			146			173	18,5	27
g2	navi di linea							#DIV/0!	0
g3	navi da crociera			0			3	#DIV/0!	3
H	N° contenitori T.E.U. di cui:	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
h1	pieni			0			0	#DIV/0!	0
h2	vuoti			0			0	#DIV/0!	0
I	N° passeggeri di cui:	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
i1	locali (navigazione< 50 miglia)			0			0	#DIV/0!	0
i2	di linea			0			0	#DIV/0!	0
L	N° crocieristi di cui:			0			200	#DIV/0!	200
l1	crocieristi imbarcati e sbarcati	0	0	0	33	74	107	#DIV/0!	107
l2	crocieristi in transito			0			93	#DIV/0!	93
M	N° automezzi di cui:	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
m1	autopasseggeri			0			0	#DIV/0!	0
m2	motopasseggeri			0			0	#DIV/0!	0
m3	caravan			0			0	#DIV/0!	0
m4	autobus			0			0	#DIV/0!	0
m5	mezzi pesanti	0	0	0			0	#DIV/0!	0
m6	autovetture in polizza			0			0	#DIV/0!	0
m7	vagoni			0			0	#DIV/0!	0
m8	mezzi militari			0			0	#DIV/0!	0

Avv. Maurizio D' Amico