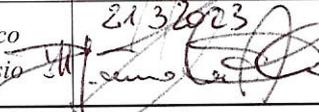
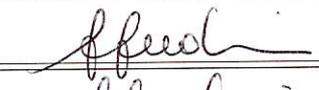
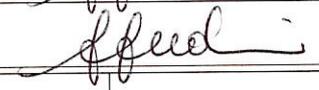


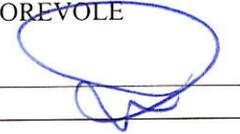
DECRETO N. 91 DEL 24/03 /2023

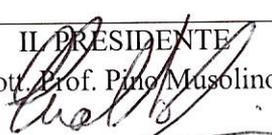
<b>AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale /Area Tecnica e Pianificazione delle Opere</b>				
<b>OGGETTO:</b> Porto canale di Fiumicino – “ <i>Indagini batimetriche nuova vasca di colmata</i> ”.				
Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Francesco Maria D'Alesio	<u>21/3/2023</u> 	Ing. Maurizio Marini	<u>24/03/2023</u> 
Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)				
CIG: <b>YAE3A78318</b>		CUP: <b>J17C20000350005</b>		
Allega Modulo Gara		SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.				
Esercizio Finanziario: <u>2023</u>				
UPB: <u>2.1.</u>		Capitolo: <u>0211/20-01</u>		
Importo stanziato in competenza: €		Importo a residuo: € <u>1.845.260,00 (IMP.G. 2022-8338)</u>		
Importo già utilizzato: €		Importo già utilizzato: €		
Importo del Decreto € <u>3.500,00</u>				
Impegno n. <u>2022/12/8/8338</u>		del <u>23.03.2023</u>		
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €		Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €		
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Angela Andriani (o delegato) data <u>23.03.2023</u> (firma) 				
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (o delegato) data <u>23.03.2023</u> (firma) 				
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n.	€	Anno 20 __ n.	€
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (o delegato) data (firma)				
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. <u>68</u>	Data	<u>23/03/2023</u>

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE       NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma  \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

IL PRESIDENTE  
Dott. Prof. Pino Musolino  




## IL DIRIGENTE AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE E IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 dell'11 gennaio 2021, di nomina ad *interim* della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17 ottobre 2019;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “*Governance* del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- CONSIDERATO, che la vasca di colmata attualmente presente è ormai prossima alla saturazione e che al fine di avere a disposizione ulteriori spazi destinati allo sversamento di sedimenti, si rende necessario dar corso all'esecuzione di un rilievo batimetrico, propedeutico alla realizzazione di una nuova vasca di colmata antistante quella esistente atta a contenere i citati sedimenti derivanti dal successivo e programmato intervento di dragaggio;
- VISTI gli elaborati tecnici relativi al suddetto intervento con i quali vengono elencate e descritte le attività da svolgere, predisposti dall'ufficio manutenzione porti di Fiumicino e Gaeta;
- CONSIDERATO che per le prestazioni costituenti l'intervento di cui trattasi, esse troveranno copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico generale di spesa, alla voce “*spese per analisi, verifiche batimetriche e collaudi*”, di cui al decreto presidenziale n. 393 del 29.12.2022, di



approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione denominato “Dragaggio dalla passerella pedonale alla foce del Porto Canale e della Darsena di Fiumicino con ampliamento della vasca di colmata”;

- PRESO ATTO della procedura di richiesta preventivo effettuata mediante piattaforma *e-procurement* dell’Ente, pubblicata in data 17.03.2023 (id 619), con la quale la società IN.TEC S.r.l., con sede legale in via Provinciale snc - 88966 Ricadi (VV), P.IVA 02557830797, ha offerto di effettuare l’intervento in oggetto ad un importo pari a € 3.500,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera non imponibile ai fini dell’I.V.A. di Legge, ai sensi dell’art. 9, comma 1, punto 6, del DPR n. 633/72;
- PRESO ATTO, pertanto, che l’offerta è risultata essere ammissibile, congrua e conveniente per questa AdSP rispetto ai criteri amministrativi e tecnici generali di riferimento;
- CONSIDERATO, inoltre, che gli uffici dell’Ente, hanno dato corso alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all’art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell’Operatore Economico sopra richiamato a seguito delle autocertificazioni dal medesimo prodotte;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

## PROPONGONO

AL SEGRETARIO GENERALE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all’approvazione dello stesso, concernente l’esecuzione delle attività denominate Porto canale di Fiumicino – “Indagini batimetriche nuova vasca di colmata” ed il conseguente affidamento *ex art.* 1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., all’impresa IN.TEC S.r.l. con sede legale in via Provinciale snc – 88966 Ricadi (VV), P.IVA 02557830797, per un importo pari a € 3.500,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera non imponibile ai fini dell’I.V.A. di Legge, ai sensi dell’art. 9, comma 1, punto 6, del DPR n. 633/72;
2. Di esprimere parere favorevole all’approvazione del Quadro Economico di spesa generale allegato alla presente proposta, dell’importo complessivo di € 3.570,00 di cui € 3.500,00 per le prestazioni di cui si compone l’intervento suddetto ed € 70,00 per somme a disposizione dell’amministrazione.



3. Di nominare Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi l'Ing. Francesco Maria D'Alesio ed autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni in argomento servizio.

IL DIRIGENTE

*Ing. Maurizio Marini*

IL RUP

*Ing. Francesco Maria D'Alesio*



## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 dell'11 gennaio 2021, di nomina ad *interim* della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17 ottobre 2019;
- VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in Legge n.120 dell'11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “*Governance* del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui *infra*;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;



## ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4), lettera c), della L. n. 84/1994 e per l'effetto

## PROPONE AL PRESIDENTE

1. Di approvare l'esecuzione dell'intervento denominato Porto canale di Fiumicino – “Indagini batimetriche nuova vasca di colmata” proposto dal Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere e dal Responsabile del Procedimento, ed il conseguente affidamento *ex art.* 1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., all'Impresa IN.TEC S.r.l. con sede legale in via Provinciale snc – 88966 Ricadi (VV), P.IVA 02557830797, per un importo pari a € 3.500,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del DPR n. 633/72;
2. Di approvare il Quadro Economico di spesa generale allegato, alla presente proposta, dell'importo complessivo di € 3.570,00 di cui € 3.500,00 per le prestazioni di cui si compone l'intervento suddetto ed € 70,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;
3. Di nominare Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi l'Ing. Francesco Maria D'Alesio e di autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone;
4. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii..

IL SEGRETARIO GENERALE

*Dot. Paolo Risso*

## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15 dicembre 2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16 dicembre 2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 dell'11 gennaio 2021, di nomina ad *interim* della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell'Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15 febbraio 2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTA la Legge del 07 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17 ottobre 2019;
- VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in Legge n.120 dell'11 settembre 2020;
- VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n.77, concernente “*Governance* del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29 luglio 2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30 luglio 2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere e il Responsabile del Procedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell'art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;

## DECRETA

### ART. 1

È approvata l'esecuzione dell'intervento Porto canale di Fiumicino – *“Indagini batimetriche nuova vasca di colmata”* ed il conseguente affidamento ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., all'Impresa IN.TEC S.r.l. con sede legale in via Provinciale snc – 88966 Ricadi (VV), P.IVA 02557830797, per un importo pari a € 3.500,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del DPR n. 633/72.

### ART.2

È approvato il Quadro Economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di complessivo di € 3.570,00 di cui € 3.500,00 per le prestazioni di cui si compone l'intervento suddetto ed € 70,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

### ART. 3

È nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi, l'Ing. Francesco Maria D'Alesio, il quale è autorizzato a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone.

### ART. 4

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii..

Il presente Decreto è composto da n. 8 pagine e n. 1 allegato (quadro economico).

IL PRESIDENTE  
Dot. Prof. Pino Musolino  


**OGGETTO:** Porto canale di Fiumicino - "Indagini batimetriche nuova vasca di colmata".

**CIG:** YAE3A78318

**CUP:** J17C20000350005

**Quadro economico di spesa generale**

<b>A</b>			
a.1	Importo dei lavori	€	3.500,00
a.2	Oneri per la sicurezza specifici	€	-
			<hr/>
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>			<b>€ 3.500,00</b>

**B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	-
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-
b.4	per imprevisti	€	5%
b.5	acquisizione di aree o immobili	€	-
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€	-
b.7	Incentivo per progettazione D.L. e contabilità (a.1 e b.9)	€	70,00
b.8	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	-
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10	spese per pubblicità	€	-
b.11	spese per analisi e collaudi	€	-
b.12	per I.V.A. di Legge su A	€	-
b.13	per contributo AVCP	€	-
			<hr/>
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 70,00</b>

**TOTALE QUADRO ECONOMICO € 3.570,00**

