



DECRETO N. _____ DEL ____/____/2023

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale / Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale / Ufficio servizi di manutenzione e conservazione patrimonio

OGGETTO: Porto canale di Fiumicino - "Indagini geognostiche ed ambientali finalizzate al prelievo di campioni indisturbati da sottoporre a caratterizzazione chimico, fisica ed ecotossicologica per il Dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata".

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Francesco Maria D'Alesio		Ing. Maurizio Marini	
Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)				
CIG: 9773027D00		CUP: J17C20000350005		
Allega Modulo Gara		SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario:

UPB:	Capitolo:			
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €			
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €			
Importo del Decreto €				
Impegno n. _____ del _____				
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €		Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €		
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____				
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (o delegato) _____ data _____ (firma) _____				
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n. _____	€	Anno 20 __ n. _____	€
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (o delegato) _____ data _____ (firma) _____				
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)		n. _____	Data _____

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma _____

Data _____

IL PRESIDENTE

Dott. Prof. Pino Musolino





IL DIRIGENTE AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE E IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali” di cui alla Legge del 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16.12.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- Visto il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n. 76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n. 77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30.07.2021, n. 181);
- CONSIDERATA, pertanto, la necessità di dare urgente avvio delle attività denominate Porto canale di Fiumicino – *“Indagini geognostiche ed ambientali finalizzate al prelievo di campioni indisturbati da sottoporre a caratterizzazione chimico, fisica ed eco-tossicologica per il Dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata”* e ribadendo l’imprescindibile necessità di assicurare la sicurezza della navigazione ed incolumità pubblica stante la riduzione dei fondali;
- CONSIDERATO, che la vasca di colmata attualmente presente è ormai prossima alla saturazione e che al fine di avere a disposizione ulteriori spazi destinati allo sversamento dei sedimenti, si rende necessario dar corso all’esecuzione di indagini geognostiche ed ambientali propedeutiche alla realizzazione della nuova vasca di colmata antistante quella esistente preliminarmente al programmato intervento di dragaggio;
- VISTI gli elaborati tecnici relativi al suddetto intervento con i quali vengono elencate e descritte le attività da svolgere, predisposti dall’ufficio manutenzione porti di Fiumicino e Gaeta;
- CONSIDERATO che per le prestazioni costituenti l’intervento di cui trattasi, esse troveranno copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico alla voce b.2 “per ... prelievi indagini preliminari” pari ad € 59.985,00, di cui al Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022, di approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione denominato “Dragaggio dalla passerella pedonale alla foce del Porto Canale e della Darsena di Fiumicino con ampliamento della vasca di colmata”;
- PRESO ATTO della trattativa diretta (ID 631) e del successivo verbale di rimodulazione del prezzo del 27.04.2023, che risulta essere economicamente più vantaggioso per l’Ente, con cui l’Operatore Economico interpellato, impresa GEOTER S.r.l. con sede in via della Piramide Cestia n. 31, 00153 Roma – c.f. 08043320582 e P. I.V.A. 01944401007, ha offerto di effettuare le attività in oggetto ad un importo complessivo





pari a € 55.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72;

- PRESO ATTO, pertanto, che l'offerta è risultata essere ammissibile, congrua e conveniente per questa AdSP rispetto ai criteri amministrativi e tecnici generali di riferimento;
- CONSIDERATO, inoltre, che gli uffici dell'Ente, hanno dato corso alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Operatore Economico sopra richiamato a seguito delle autocertificazioni dal medesimo prodotte ed in particolare il DGUE;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONGONO

AL SEGRETARIO GENERALE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'esecuzione delle attività denominate Porto canale di Fiumicino – *"Indagini geognostiche ed ambientali finalizzate al prelievo di campioni indisturbati da sottoporre a caratterizzazione chimico, fisica ed ecotossicologica per il Dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata"* ed il conseguente affidamento ex art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., all'Impresa GEOTER S.r.l. con sede in via della Piramide Cestia n. 31, 00153 Roma – C. F. 08043320582 e P. I.V.A. 01944401007, per l'importo complessivo pari a € 55.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72;
2. Di esprimere parere favorevole all'approvazione del Quadro Economico di spesa generale dell'intervento suddetto, allegato alla presente proposta, dell'importo complessivo di € 59.985,00 di cui € 55.000,00 per le prestazioni di cui esso si compone, ed € 4.985,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, che trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico di cui al Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022 alla voce b.2 "per ... prelievi indagini preliminari";
3. Di nominare Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi l'Ing. Francesco Maria D'Alesio ed autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni in argomento.

IL DIRIGENTE

Ing. Maurizio Marini

IL RUP

Ing. Francesco Maria D'Alesio





IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali” di cui alla Legge del 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16.12.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n. 76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n. 77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30.07.2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui *infra*;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 della Legge n. 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4), lettera c), della Legge n. 84/1994 e per l’effetto

PROPONE





AL PRESIDENTE

1. Di approvare l'esecuzione dell'intervento denominato Porto canale di Fiumicino – *"Indagini geognostiche ed ambientali finalizzate al prelievo di campioni indisturbati da sottoporre a caratterizzazione chimico, fisica ed eco-tossicologica per il Dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata"* proposto dal Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere e dal Responsabile del Procedimento, ed il conseguente affidamento *ex art. 1, comma 2, lettera a)*, della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., all'Impresa GEOTER S.r.l. con sede in via della Piramide Cestia n. 31, 00153 Roma – c.f. 08043320582 e P. I.V.A. 01944401007, per l'importo complessivo pari ad € 55.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della mano d'opera, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72;
2. Di esprimere parere favorevole all'approvazione del Quadro Economico di spesa generale dell'intervento suddetto, allegato alla presente proposta, dell'importo complessivo di € 59.985,00 di cui € 55.000,00 per le prestazioni di cui esso si compone, ed € 4.985,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, che trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico di cui al Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022 alla voce b.2 "per ... prelievi indagini preliminari";
3. Di nominare Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi l'Ing. Francesco Maria D'Alesio e di autorizzarlo a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone;
4. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii..

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Risso





IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali” di cui alla Legge del 28.01.1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16.12.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021, relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso, a Segretario Generale di questa ADSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n. 76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n.120 dell’11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n. 77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108, (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. del 30.07.2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e il Responsabile del Procedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP, che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

DECRETA

ART. 1

È approvata l’esecuzione dell’intervento denominato Porto canale di Fiumicino – *“Indagini geognostiche ed ambientali finalizzate al prelievo di campioni indisturbati da sottoporre a caratterizzazione chimico, fisica ed ecotossicologica per il Dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata”* ed il conseguente affidamento ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a),





della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., all'Impresa GEOTER S.r.l. con sede in via della Piramide Cestia n. 31, 00153 Roma – C. F. 08043320582 e P. I.V.A. 01944401007, per un importo complessivo pari € 55.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della mano d'opera, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72.

ART.2

È approvato il Quadro Economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 59.985,00 di cui € 55.000,00 per le prestazioni di cui si compone l'intervento suddetto ed € 4.985,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, che trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico di cui al Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022 alla voce b.2 "per ... prelievi indagini preliminari", che allegato al presente Decreto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

ART. 3

È nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui trattasi, l'Ing. Francesco Maria D'Alesio, il quale è autorizzato a sottoscrivere ogni atto amministrativo successivo di competenza, nonché quanto altro necessario al regolare svolgimento delle prestazioni di cui esso si compone.

ART. 4

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa Autorità di Sistema Portuale, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii..

Il presente Decreto è composto da n. 7 pagine e n. 1 allegato (quadro economico).

IL PRESIDENTE
Dott. Prof. Pino Musolino

