



DECRETO N. 243 DEL 26/9/2023

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale/Ufficio Ambiente, Energia e Reti

OGGETTO: Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere; Studio previsionale di impatto acustico di cantiere.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Direttore: (nome e cognome)	Data e Firma del Direttore:
	Dott. Giorgio Fersini	<u>21/9/2023</u>	Ing. Maurizio Marini	<u>25/09/2023</u>

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: Y4F3BF8394

CUP: J11H14000280005

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: 2.1.

Capitolo: 0211/30-03

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: € 1.368.368,10

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: € 672.226,39

Importo del Decreto € 41.623,00

Impegno n. 2020-100-101-102/14/3978

del 26.09.2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: € 654.498,71

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Alessandra Amato (o delegato)

data 26.09.2023 (firma)

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato)

data 26.09.2023 (firma)

Impegno Pluriennale

Anno 20 \_\_  
n.

€

Anno 20 \_\_  
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 142

Data

26/09/2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Data

26/09/2023

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino





## **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED IL DIRETTORE DELL'AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE**

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l'Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTO il D.L.gs. 36/2023 e s.m.i., concernente Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP del MTCS n. 337 dell'11.12.2020, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Porto di Fiumicino – Nuovo Porto commerciale di Fiumicino – 1° Stralcio del 1° Lotto funzionale";
- VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP del MTCS n. 93 del 22.03.2022 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo validato dell'intervento di cui al punto precedente nonché il relativo quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito delle attività di verifica ai sensi dell'art.26 comma 6 lettera b) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'importo complessivo di € 55.978.861,04;





- VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP del MTCS n.72 del 08.03.2023 con cui l'intervento di cui sopra è stato affidato al R.T.I. Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria) - Consorzio Stabile Vitruvio S.c. a r.l. (Mandante), con sede legale in via Andria, 153/B Barletta – 76121 (BT), P. IVA 05065990722, per un importo complessivo di € 36.424.431,77, di cui € 36.142.573,76 per lavori a corpo al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 15,2924% ed € 281.858,01 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- Visto il Decreto n. 195 del 03.07.2023 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato *“Nuovo Porto commerciale di Fiumicino - I Lotto funzionale I stralcio Darsena pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, redatto in ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi del 21.12.2021”*, nonché il relativo quadro economico di spesa generale, rimodulato a seguito delle nuove esigenze rappresentate in premessa, per l'importo complessivo di € 70.978.861,04 di cui € 44.030.053,02, comprensivi di oneri della sicurezza ed € 26.948.808,02 per somme a disposizione dell'Ente;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale del Lazio n. 358 del 13 luglio 2012 (pubblicata sul BURL n. 46 del 13 settembre 2012) con la quale veniva approvato il vigente PRP del nuovo porto commerciale di Fiumicino alle condizioni ambientali di cui al Decreto Interministeriale MATT/MIBACT prot. DVA-DEC-2010-0000007 del 16/02/2010;
- CONSIDERATO che il suddetto Decreto Interministeriale disponeva che *“in fase di progettazione esecutiva dovrà essere concordato con L'ARPA Lazio e attuato un regolamento del cantiere con l'indicazione analitica delle attività di cantiere, della localizzazione delle aree di lavorazione, degli accorgimenti e dispositivi previsti per il contenimento delle emissioni ordinarie ed accidentali nei vari comparti (aria, acqua e suolo) da parte dei macchinari operativi, dei tempi e dei percorsi dei mezzi pesanti e dei veicoli comunque in transito da/per le aree di cantiere, ... concordati con l'ARPA Lazio. Tale regolamento dovrà essere attuato sotto il controllo dell'ARPA Lazio e dovrà fare parte integrante dei Capitolati di appalto per le imprese esecutrici dei lavori”*;
- CONSIDERATO inoltre che tra le soprarichiamate condizioni ambientali si disponeva che *“Tutti i monitoraggi e le indagini ambientali previsti dal progetto o contenuti nelle prescrizioni devono essere realizzati a cura a spese dell'Autorità Portuale, concordandone con ARPA Lazio (qualora non diversamente disposto) le modalità operative, la frequenza, i parametri, i metodi di analisi e i tempi di esecuzione”*;
- VISTA la prescrizione n.11 del soprarichiamato Decreto VIA n.7/2010 recante *“In fase di cantiere ed in fase di esercizio e per un periodo di almeno due anni di operatività del Porto nell'assetto finale, l'Autorità Portuale dovrà effettuare periodici monitoraggi dei livelli acustici in area portuale e*





periportuale, con particolare riferimento ai ricettori sensibili localizzati in prossimità delle arterie di maggior traffico portuale... omissis”;

- CONSIDERATO inoltre che “...A tal fine, in fase di progettazione esecutiva l'Autorità Portuale dovrà elaborare, secondo modalità da concordare con l'ARPA Lazio, un Piano di monitoraggio che dovrà anche prevedere la predisposizione di una idonea banca dati che l'archiviazione e la diffusione delle informazioni e dovrà contenere la valutazione dell'incidenza delle attività portuali e del traffico indotto su singoli recettori sensibili.”;
- VISTA la nota acquisita in data 06.07.2022 al n. 8140 del protocollo generale della scrivente Amministrazione con cui ARPA Lazio ha invitato l'AdSP a produrre “bozza del piano di monitoraggio della fase cantiere in modo da poterla concordare secondo quanto previsto dalla prescrizione 11 del Decreto VIA n.7/2010” ;
- VISTA la Determina Dirigenziale MASE Registro decreti R 152 del 28.03.2023, concernente “Variante al Piano Regolatore Portuale di Fiumicino-Stralcio progettuale: Nuovo Porto Commerciale – I Lotto Funzionale - I Stralcio “Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”-Decreto VIA n. 7 del 16 febbraio 2010-Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- CONSIDERATO che nell'ambito delle innumerevoli interlocuzioni occorse con la soprarichiamata Agenzia, si è convenuto sull'opportunità di redigere uno studio previsionale di impatto acustico di cantiere al fine di poter eventualmente valutare la necessità di implementare le previste azioni mitigative e di monitoraggio ambientale;
- CONSIDERATA l'impellente esigenza di dar corso alle indagini e agli studi di cui al punto precedente, funzionali all'ottemperanza delle sopracitate prescrizioni;
- CONSIDERATO che si intende procedere all'affidamento delle attività di che trattasi, previa consultazione di un unico operatore economico, di comprovata esperienza, rilevata la sussistenza dei principi di economicità, efficacia, risultato, tempestività, mediante procedura di cui dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs n. 36/2023 , con il criterio del prezzo più basso, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 54 comma 1 e all'art 108 comma 3, del citato D.Lgs n. 36/2023 e s.m.i.;
- PRESO ATTO della trattativa diretta (ID 672) avviata sul portale di E-procurement dell'Ente in data 08.09.2023;
- VISTO il Verbale di gara n.2 del 21.09.2023;
- PRESO ATTO, pertanto, che l'offerta è risultata essere ammissibile, congrua e conveniente per questa AdSP rispetto ai criteri amministrativi e tecnici generali di riferimento;



- **CONSIDERATO** che l'operatore economico individuato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art.94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii., avendo prodotto le relative autocertificazioni circa l'insussistenza delle cause di esclusione di cui ai suddetti articoli, e dei requisiti minimi di idoneità professionale, di capacità economica finanziaria e di capacità tecnica professionale;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

## **PROPONGONO**

### **AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione degli elaborati progettuali e all'esecuzione dell'intervento denominato "Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere; Studio previsionale di impatto acustico di cantiere";
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale dell'intervento di cui al punto precedente per l'importo complessivo di € 41.623,00 di cui € 38.900,00 per servizi a corpo ed € 2.723,00 per somme a disposizione dell'Ente che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante e sostanziale; l'importo è da intendersi non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi.;
3. Di autorizzare il R.U.P. dell'intervento in argomento, Dott. Giorgio Fersini, a procedere all'affidamento diretto del servizio in argomento ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs n. 36/2023, all'Impresa BI-LAB srl, con sede legale in Via dell'Unione n.30 - 00053 Civitavecchia (RM) - P.IVA:02109880043, per l'importo di € 38.900,00 nonché a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi e quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.





4. Di assicurare la copertura economica del servizio in argomento nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento denominato "Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere", impegno 2020/-/-/3978.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Giorgio Fersini

IL DIRETTORE DELL'AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE  
OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE

Ing. Maurizio Marini



## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Direttore d’Area e dal Responsabile del Procedimento con la proposta Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

### ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l’effetto



## PROPONE AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione degli elaborati progettuali e all'esecuzione dell'intervento denominato "Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere; Studio previsionale di impatto acustico di cantiere";
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale dell'intervento di cui al punto precedente per l'importo complessivo di € 41.623,00 di cui € 38.900,00 per servizi a corpo ed € 2.723,00 per somme a disposizione dell'Ente che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante e sostanziale; l'importo è da intendersi non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi.;
3. Di autorizzare il R.U.P. dell'intervento in argomento, Dott. Giorgio Fersini, a procedere all'affidamento diretto del servizio in argomento ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs n. 36/2023, all'Impresa BI-LAB srl, con sede legale in Via dell'Unione n.30 - 00053 Civitavecchia (RM) - P.IVA:02109880043, per l'importo di € 38.900,00 nonché a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi e quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.
4. Di assicurare la copertura economica del servizio in argomento nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento denominato "Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere", impegno 2020/-/-/3978;
5. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Paolo Rizzo





## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento e il Direttore proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

## DECRETA

### ART. 1

E’ approvato il progetto esecutivo dell’intervento denominato “Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere; Studio previsionale di impatto acustico di cantiere”.



## ART. 2

E' approvato il quadro economico di spesa generale dell'intervento in argomento per l'importo complessivo di € 41.623,00 di cui € 38.900,00 per servizi a corpo ed € 2.723,00 per somme a disposizione dell'Ente; non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi..

## ART. 3

Il R.U.P. dell'intervento in argomento, Dott. Giorgio Fersini, è autorizzato procedere all'affidamento diretto del servizio in argomento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs n. 36/2023, all'Impresa BI-LAB srl, con sede legale in Via dell'Unione n.30 - 00053 Civitavecchia (RM) - P.IVA:02109880043, per l'importo di € 38.900,00.

## ART. 4

La copertura economica del servizio in argomento è assicurata nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento denominato “Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. I° Lotto Funzionale (I° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”, impegno 2020/-/-/3978.

## ART. 5


Il Responsabile del Procedimento Dott. Giorgio Fersini è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

## ART. 6

Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n.10 pagine e da n.1 allegati nei termini indicati.

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino





**OGGETTO: "Nuovo Porto commerciale di Fiumicino. 1° Lotto Funzionale (1° Stralcio): Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere; Studio previsionale di impatto acustico di cantiere"**

**Quadro economico di spesa generale**

<b>A</b>	<b>SERVIZI</b>		
a.1	Per servizi a CORPO comprensivi incidenza della mano d'opera	€	38.900,00
a.2	Per oneri della sicurezza specifici	€	-

**TOTALE IMPORTO SERVIZI € 38.900,00**

**B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	-
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-
b.4	per imprevisti	€	1.945,00
b.5	Incentivo per progettazione D.L.e contabilità	€	778,00
b.6	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	-
b.7	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€	-
b.8	spese per pubblicità	€	-
b.9	spese per analisi e collaudi	€	-
b.10	per IVA	€	-
b.11	per contributo AVCP	€	-

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 2.723,00**

**TOTALE QUADRO ECONOMICO € 41.623,00**