



## DECRETO N. 228

**Struttura/Area/Ufficio Proponente:** Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale/Ufficio Ambiente, Energia e Reti

**OGGETTO:** Porto canale di Fiumicino - "Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologiche per la caratterizzazione dei sedimenti ex DM 173/2016 preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata".

Il Dirigente/Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attesta che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento:	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente:	Data e Firma del Dirigente:
	Dott. Giorgio Fersini	 31/8/2023	Ing. Maurizio Marini	 Maurizio Marini 05.09.2023 09:20:08 GMT+01:00

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: **Y393C4A657**

CUP: **J17C20000350005**

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario:

2023

UPB: 02.1

Capitolo: 024/20-01

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto €

36.920,86

Impegno n.

2022/22/5/8338

del 31/08/2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio

Amato Alessandra (o delegato)

data

(firma)

Il Direttore Area Amministrativa Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data 31.08.2023 (firma)



Impegno Pluriennale

Anno 20 \_\_  
n.

€

Anno 20 \_\_  
n.

€

Il Direttore Area Amministrativa Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 139/2023

Data

31/08/2023

**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:**

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino



## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED IL DIRIGENTE DELL'AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.L.gs. 169 del 04 agosto 2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);



- Visto il Decreto del Presidente dell'AdSP del MTCS n. 393 del 29.12.2022 con cui viene approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione denominato "Dragaggio dalla passerella pedonale alla foce del Porto Canale e della Darsena di Fiumicino con ampliamento della vasca di colmata" nonché il relativo QE di spesa generale dell'intervento;
- VISTO il D.M. 15 luglio 2016, n. 173 "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini", attuativo dell'art.109 comma 1 lettera a) del Dlgs 152/2006 e smi;
- CONSIDERATA, pertanto, la necessità di dare urgente avvio alle attività denominate: "Porto canale di Fiumicino – Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologiche per la caratterizzazione dei sedimenti ex DM 173/2016 preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata", funzionali e propedeutiche alle lavorazioni di escavo in argomento, visti i ricorrenti depositi alluvionali e l'imprescindibile necessità di garantire la sicurezza della navigazione ed incolumità pubblica;
- CONSIDERATO che la vasca di colmata attualmente presente è ormai prossima alla saturazione e che al fine di avere a disposizione ulteriori spazi destinati allo sversamento dei sedimenti, si rende necessario dar corso all'esecuzione di indagini geognostiche ed ambientali propedeutiche alla realizzazione della nuova vasca di colmata antistante quella esistente, preliminarmente al programmato intervento di dragaggio;
- VISTI gli elaborati tecnici relativi all' intervento in oggetto, con i quali vengono elencate e descritte le attività da svolgere, predisposti dall'ufficio Ambiente , Energia e Reti di questa AdSP;
- CONSIDERATO che le prestazioni costituenti l'intervento di cui trattasi troveranno copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico di cui al sopracitato Decreto Presidenziale n. 393/2022 di approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione denominato "Dragaggio dalla passerella pedonale alla foce del Porto Canale e della Darsena di Fiumicino con ampliamento della vasca di colmata";
- PRESO ATTO della trattativa diretta (ID 655) avviata sul portale di E-procurement dell'Ente in data 30.06.2023;
- Visto il Verbale di gara n.1 del 10.07.2023, dal quale si evince che l'offerta proposta dal solo operatore economico invitato, Impresa CIBM Srl, (associazione Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina applicata "G. Bacci"), con sede a Livorno, Viale N. Sauro, 4 C.F. 80009040496 e P.I. 00398960492, è congrua e conveniente per questa Amministrazione, avendo proposto uno sconto percentuale del 5,00%, sull'importo dei servizi posto a base di gara,



corrispondente ad un importo complessivo netto pari ad € 34.505,43; non sono previsti oneri per la sicurezza specifici e tale importo è da intendersi non imponibile ai fini di IVA di Legge;

- **PRESO ATTO**, pertanto, che l'offerta è risultata essere ammissibile, congrua e conveniente per questa AdSP rispetto ai criteri amministrativi e tecnici generali di riferimento;
- **CONSIDERATO**, inoltre, che gli uffici dell'Ente, hanno dato corso alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Operatore Economico sopra richiamato a seguito delle autocertificazioni dal medesimo prodotte ed in particolare il DGUE;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

### **PROPONGONO AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione degli elaborati progettuali e all'esecuzione dell'intervento denominato "Porto canale di Fiumicino – Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologiche per la caratterizzazione dei sedimenti ex DM 173/2016, preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata";
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale dell'intervento di cui al punto precedente per l'importo complessivo di € 36.920,86 di cui € 34.505,47 per servizi a corpo ed € 2.415,38 per somme a disposizione dell'Ente che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante e sostanziale; l'importo è da intendersi non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi.;
3. Di autorizzare il R.U.P. dell'intervento in argomento, Dott. Giorgio Fersini, a procedere all'affidamento diretto del servizio in parola ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, all'Impresa CIBM Srl, (associazione Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina applicata "G. Bacci"), con sede a Livorno Viale N. Sauro, 4 C.F.80009040496 e P.I. 00398960492, per l'importo di € 34.505,43, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera, al netto



dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 5,00%, nonché a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi e quanto altro necessario alla sua completa realizzazione;

4. Di assicurare la copertura economica del servizio in argomento nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento approvato con Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022, impegno CAP U211/20-01.

Civitavecchia li \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Giorgio Fersini

IL DIRIGENTE

Ing. Maurizio Marini



## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- **VERIFICATO** che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;



- **RITENUTO** che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP,

### **ESPRIME**

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

### **PROPONE**

### **AL PRESIDENTE**

1. Di approvare gli elaborati progettuali e l'esecuzione dell'intervento denominato "Porto canale di Fiumicino – Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologiche per la caratterizzazione dei sedimenti ex DM 173/2016, preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata";
2. Di approvare il quadro economico di spesa generale dell'intervento in argomento per l'importo complessivo di € 36.920,86 di cui € 34.505,47 per servizi a corpo ed € 2.415,38 per somme a disposizione dell'Ente; tale importo è da intendersi non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi;
3. Di autorizzare il R.U.P. dell'intervento di cui al punto precedente, Dott. Giorgio Fersini, a procedere all'affidamento diretto del servizio in argomento ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, all'Impresa CIBM Srl, (associazione Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina applicata "G. Bacci"), con sede a Livorno Viale N. Sauro, 4 C.F.80009040496 e P.I. 00398960492, per l'importo di € 34.505,43, comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e del costo della manodopera, al netto dell'offerta ed accettato ribasso d'asta del 5,00%, nonché a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi e quanto altro necessario alla sua completa realizzazione;
4. Di assicurare la copertura economica del servizio in argomento nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento approvato con Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022, impegno CAP U211/20-01;
5. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Paolo Risso



## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale ed il Responsabile del Procedimento proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,



## **DECRETA**

### **ART. 1**

E' approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Porto canale di Fiumicino – Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologiche per la caratterizzazione dei sedimenti ex DM 173/2016, preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata".

### **ART. 2**

E' approvato il quadro economico di spesa generale dell'intervento in argomento per l'importo complessivo di € 36.920,86 di cui € 34.505,47 per servizi a corpo ed € 2.415,38 per somme a disposizione dell'Ente; non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1 n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e smi..

### **ART. 3**

Il R.U.P. dell'intervento di cui al punto precedente, Dott. Giorgio Fersini, è autorizzato procedere all'affidamento diretto del servizio in argomento, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L n. 76 del 16.07.2020 convertito con modifiche in Legge n.120 del 11.09.2020, all'Impresa CIBM Srl, (associazione Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina applicata "G. Bacci"), con sede a Livorno Viale N. Sauro, 4 C.F.80009040496 e P.I. 00398960492, per l'importo di € 34.505,43.

### **ART. 4**

La copertura economica del servizio in argomento è assicurata nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento approvato con Decreto Presidenziale n. 393 del 29.12.2022, impegno CAP U211/20-01.

### **ART. 5**

Il Responsabile del Procedimento Dott. Giorgio Fersini è autorizzato a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione.

### **ART. 6**

Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1 lett.b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..



Il presente decreto è composto da nn. 10 pagine e di n. 1 allegati nei termini indicati.

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino

Porto canale di Fiumicino: "Analisi chimico, fisiche ed ecotossicologica per la caratterizzazione sedimenti ex DM 173/2016 preliminari al dragaggio dal ponte pedonale alla foce del porto canale e della darsena di Fiumicino con adeguamento della vasca di colmata".

**Quadro economico di spesa generale**

<b>A</b>	<b>Servizi</b>			
a.1	Per servizi a corpo soggetti a ribasso d'asta comprensivi incidenza della mano d'opera	€	34.505,47	
a.2	Per oneri della sicurezza specifici e oneri COVID19 non soggetta ribasso d'asta	€	-	
			<b>TOTALE IMPORTO SERVIZI €</b>	<b>34.505,47</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
b.0	per recupero d'asta	€	-	
b.1	per lavori in economia	€	-	
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	-	
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-	
b.4	per imprevisti	€	1.725,27	
b.5	Incentivo per progettazione D.L.e contabilità	5% €	690,11	
b.6	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	2% €	-	
b.7	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€	-	
b.8	spese per pubblicità	€	-	
b.9	spese per analisi e collaudi	€	-	
b.10	per IVA	€	-	
b.11	per contributo AVCP	€	-	
			<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €</b>	<b>2.415,38</b>
			<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO €</b>	<b>36.920,86</b>

Firmato digitalmente da:  
**Pino Musolino**  
 Data: 05/09/2023 14:16:25