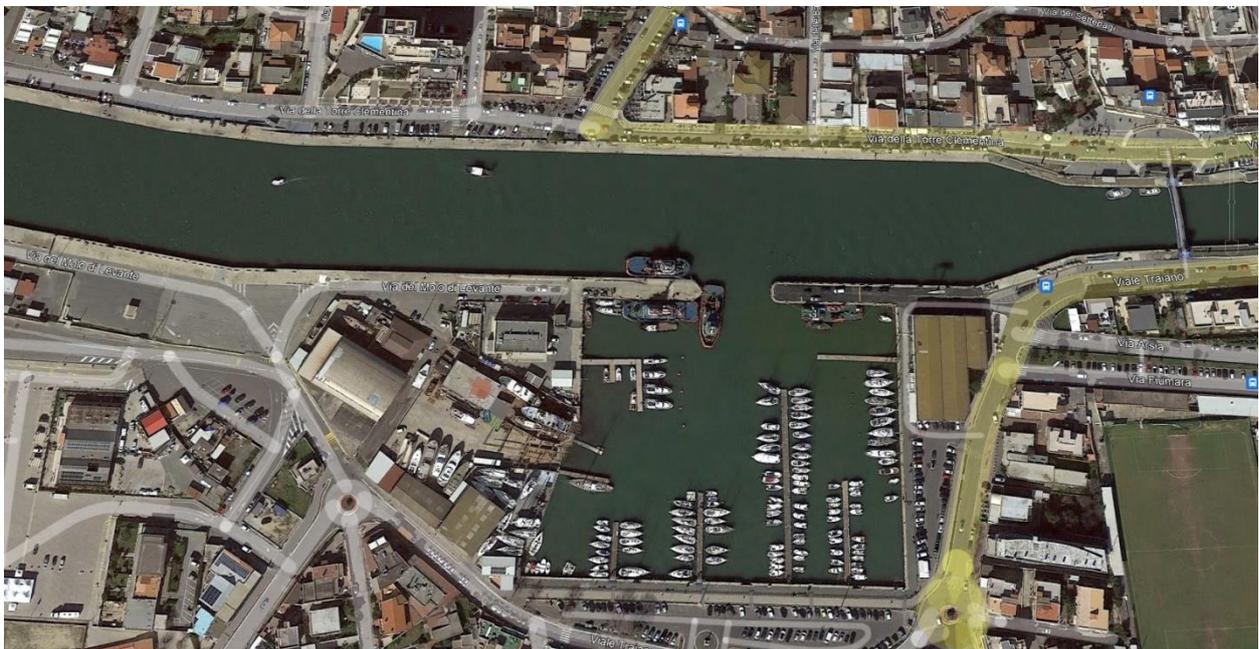




RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Porto Canale di Fiumicino – **“Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali e rifiuti (riconducibili agli RSU) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi *Sea Bin* per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio, per la durata di 48 mesi”.**

Ricorre la necessità di rinnovare il servizio giunto in scadenza, richiamato in oggetto, che questa Autorità di Sistema Portuale rende per funzione istituzionale anche sul territorio di competenza ricadente nella circoscrizione portuale di Fiumicino



Sulla base dell’esperienza maturata nei precedenti interventi eseguiti, si riportano di seguito le attività da eseguirsi sistematicamente per un’estensione temporale pari a 48 mesi, al fine di assicurare il mantenimento del decoro e della funzionalità dello specchio acqueo della Darsena del porto canale di Fiumicino e a garantire l’efficienza delle attività ivi gravitanti:

1. Ispezione giornaliera dello stato dello specchio acqueo della Darsena per la verifica della presenza di rifiuti e materiali flottanti;
2. In caso di rinvenimento (a valle dell’ispezione) di rifiuti e/o materiali flottanti (non intercettabili dai dispositivi di raccolta automatica *seabin*), gli stessi dovranno essere salpati con opportuna attrezzatura (coppo), a mezzo di idonea imbarcazione, e contenuti in appositi imballaggi per il successivo conferimento all’interno del cassone dedicato (messo a disposizione della società dei servizi ecologici operante per conto del Comune in virtù della convenzione con AdSP), sito nella banchina est della darsena (in prossimità della Coop. Lavoratori del Porto di Traiano). Tale intervento risulta non inferiore ad uno per settimana.
3. In condizioni di impossibilità di effettuare il salpamento manuale di materiali particolarmente ingombranti (tronchi d’albero, elettrodomestici, armadiature), ci si



avvarrà di dispositivi di sollevamento (paranco) per il successivo accantonamento preliminare allo smaltimento finale;

4. Avvicinamento e convogliamento al punto di raccolta (angolo sud ovest della darsena in concessione al Circolo Velico) in occasione dell'intervento periodico dell'automezzo terrestre equipaggiato con braccio meccanico di sollevamento (benna a polipo – "ragno"). Operazione da effettuarsi tramite piccola/e imbarcazione/i manovrata da pilota e operatore dotato di attrezzatura manuale (rastrello) atta allo spostamento a pelo d'acqua dei rifiuti flottanti;
5. Manutenzione dei n. 6 dispositivi di raccolta automatica dei rifiuti di piccolo taglio *seabin* installati nella murata banchina sud ed est prevedendo pronta disponibilità sommozzatori per eventuale rimozione e riposizionamento, nonché, sostituzione parti usurate;
6. Pronta disponibilità di muletto anche al fine di movimentare *new jersey* 7 giorni su 7;
7. Transennamento di aree ritenute pericolose 7 giorni su 7;
8. Imbarcazione attrezzata con *Side Scan Sonar*, per indagare la morfologia del fondale, individuando contestualmente l'eventuale presenza di anomalie e/o interferenza sulla superficie del fondale della Darsena del Porto canale di Fiumicino, tali da consentire le manovre in ingresso e in uscita in sicurezza delle imbarcazioni ivi insistenti, in particolare le motovedette della Guardia Costiera, si precisa che per assicurare il pronto intervento, detta imbarcazione dovrà disporre di un punto di ormeggio dedicato;
9. Barca appoggio con guida e sommozzatore, compresi i consumi, la manutenzione e assicurazione operatori, ed eventuale tiro in alto o calo in basso, a mezzo elevatore meccanico ed assistenza alla gru per rimozione eccezionale rifiuti speciali (Cat. 3) compresa fornitura *Big bag* di dimensioni 90x90x100 in polipropilene PPL flessibile a tenuta, per l'imballaggio di materiali sfusi, dotati di n. 4 cinghie per la movimentazione, certificati UNI ENI ISO 21898:2006,;

L'importo posto a base della richiesta del preventivo è pari ad € € **206.213,24** di cui **196.213,24** per lo svolgimento del servizio ed € € **10.000,00** per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta.

Fiumicino, 17.05.2023

Ufficio Servizi di manutenzione e conservazione patrimonio del porto di Fiumicino

PFSO Michele Altamura

Dott. Ing. Francesco Maria D'Alesio