


DECRETO N. 145 DEL 19/05/2023

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale / Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale / Ufficio servizi di manutenzione e conservazione patrimonio

**OGGETTO:** Porto Canale di Fiumicino - "Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi".

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Dott. Ing. Francesco Maria D'Alesio	<u>16.05.2023</u> 	Dott. Ing. Maurizio Marini	<u>18/05/2023</u> 

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2016 e ss.mm.ii.)

CIG: 98313731A8

CUP: //

Allega Modulo Gara

SI

NO X

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB: 1.2.

Capitolo: 0121/30-01

Importo stanziato in competenza: € 82.800,00

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: € 40.872,00

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 35.767,19

Impegno n. 2023-3533

del 18.05.2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato)

data 18.05.2023 (firma) 

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

(o delegato)

data 18.05.2023 (firma) 

Impegno Pluriennale

Anno 2024  
n. 19

€ 58084,38

Anno 2025  
n. 9

€ 58084,38

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

(o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. 96

Data

18.05.2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma 

Data

18/05/2023

IL PRESIDENTE  
Prof. Dott. Pina Musolino

## IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE e IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016, recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28.01.1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con data di notifica al medesimo 16.12.2020;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l'Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.Lgs 152/2006 e s.m.i., recante il "Codice dell'Ambiente";
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. n. 76 del 16.07.2020, concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in Legge n. 120 dell'11.09.2020;
- VISTO il D.L. n. 77 del 31.05.2021, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (Decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni in Legge n. 108 del 29.07.2021 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. n. 181 del 30.07.2021);
- CONSIDERATO che storicamente lo specchio acqueo di competenza dell'Ad.S.P. nel porto di Fiumicino è soggetto ad accumulo di rifiuti vari flottanti, trasportati dal fiume Tevere, che compromettono la funzionalità delle attività ivi presenti, nonché la sicurezza della navigazione;
- RITENUTO inoltre che risulta necessario l'esecuzione di un servizio di disinquinamento dello specchio acqueo anche al fine di salvaguardare l'ambiente e l'igiene degli ambiti comuni di competenza;
- RITENUTO pertanto necessario, mantenere in atto il servizio suddetto per un ulteriore quadriennio con la seguente denominazione "Porto Canale di Fiumicino - *"Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi"*;
- VISTA la documentazione predisposta dall'ufficio manutenzione dei porti di Fiumicino e Gaeta per lo svolgimento del richiamato servizio da cui si evince che il costo quadriennale per l'esecuzione del suddetto servizio è pari a complessivi € 206.213,24, comprensivi degli oneri della sicurezza, dell'incidenza della mano d'opera, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e ss.m.ii.;



- VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023 approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 50 del 31.10.2022;
- VISTA la nota INF\_VPTM\_REGISTRO UFFICIALE U.0039754 del 20.12.2022, con la quale il MIT ha approvato il Bilancio di Previsione 2023;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n.20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

**PROPONGONO  
AL SEGRETARIO GENERALE**

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, di approvare l'esecuzione dell'intervento denominato Porto Canale di Fiumicino - *"Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi"* ed i relativi elaborati tecnici, dell'importo complessivo pari ad € 206.213,24, di cui € 196.213,24 per il servizio comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dell'incidenza della mano d'opera ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.ii.
2. Di approvare il relativo quadro economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 237.373,17, di cui € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.
3. Di assicurare la copertura economica del servizio suddetto dell'importo quadriennale di € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguito elencato:
  - a. anno 2023, € 35.767,19;
  - b. anno 2024, € 57.084,38;
  - c. anno 2025, € 57.084,38;
  - d. anno 2026, € 57.084,38;
  - e. anno 2027, € 30.352,84.
4. Di approvare il Disciplinare di Gara per l'appalto denominato Porto Canale di Fiumicino - *"Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi"*, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.
5. Di autorizzare il RUP dell'intervento in argomento, Dott. Ing. Francesco Maria D'Alesio, a procedere all'affidamento in concessione del servizio di cui trattasi mediante procedura aperta con il criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 30, 60 e 36, comma 9 bis, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'utilizzo del criterio dell'**inversione procedimentale**, ai sensi dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. suddetto (Codice degli Appalti) e dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, della Legge n. 120/2020.

IL DIRIGENTE  
Dott. Ing. Maurizio Marini

Il Responsabile Del Procedimento  
Dott. Ing. Francesco Maria d'Alesio

## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge del 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge del 28.01.1994, n. 84, che stabilisce che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Rizzo a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale e dal Responsabile del Procedimento con Proposta di cui *infra*;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 della Legge n. 20/1994 e ss.mm.ii., nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

## ESPRIME

Parere favorevole all’approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell’art. 10, comma 4, lettera c), della Legge n. 84/1994 e per l’effetto,

## PROPONE AL PRESIDENTE

1. Di approvare sia il presente provvedimento che l’esecuzione dell’intervento denominato Porto Canale di Fiumicino - “*Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi*” ed i relativi elaborati tecnici, dell’importo complessivo pari ad € 206.213,24, di cui €





196.213,24 per il servizio comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dell'incidenza della mano d'opera ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta, non imponibile ai fini dell'I.V.A. di Legge, ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.ii.

2. Di approvare il relativo quadro economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 237.373,17, di cui € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale;
3. Di assicurare la copertura economica del servizio suddetto dell'importo quadriennale di € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguito elencato:
  - a. anno 2023, € 35.767,19;
  - b. anno 2024, € 57.084,38;
  - c. anno 2025, € 57.084,38;
  - d. anno 2026, € 57.084,38;
  - e. anno 2027, € 30.352,84.
4. Di approvare il Disciplinare di Gara per l'appalto denominato Porto Canale di Fiumicino - *"Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi"*, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale;
5. Di autorizzare il RUP dell'intervento in argomento, Dott. Ing. Francesco Maria D'Alesio, a procedere all'affidamento in concessione del servizio di cui trattasi mediante procedura aperta con il criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 30, 60 e 36, comma 9 bis, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'utilizzo del criterio dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. suddetto (Codice degli Appalti) e dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, della Legge n. 120/2020. In riferimento ai limiti del subappalto, di cui all'art 105, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., si rimanda al Paragrafo 7 dell'allegato Disciplinare di Gara;
6. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. con le modalità e disposizioni di cui al D.Lgs. del 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii, sul sito *web* istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Rizzo

## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge del 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge del 28.01.1994, n. 84, che stabilisce che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 94 del 24.03.2023 concernente l’Organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa di questa A.d.S.P.;
- VISTA la Legge del 07.08.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., recante “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. del 16.07.2020, n.76, concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 dell’11.09.2020;
- VISTO il D.L. del 31.05.2021, n.77, concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto Decreto Semplificazioni-*bis*), convertito con modificazioni dalla Legge del 29.07.2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Pianificazione, Progettazione, Gestione delle Opere, Operazioni e Sicurezza Portuale ed il Responsabile del Procedimento proponenti il presente provvedimento, sottoscrivendolo attestano che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo ed utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 20/1994 e ss.mm.ii., nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

## DECRETA

### ART. 1

Si approva l’esecuzione del servizio denominato Porto Canale di Fiumicino - *“Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi”* ed i relativi elaborati tecnici, dell’importo complessivo di pari ad € 206.213,24, di cui € 196.213,24 per il servizio comprensivo degli oneri della sicurezza aziendali e dell’incidenza della mano d’opera ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta, non imponibile ai fini dell’I.V.A. di Legge, ai sensi dell’art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.ii.



#### ART. 2

È approvato il relativo quadro economico di spesa generale dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 237.373,17, di cui € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.

#### ART. 3

È assicurata la copertura economica dell'intervento suddetto relativamente al servizio di disinquinamento ed alle somme a disposizione dell'amministrazione dell'importo quinquennale di € 206.213,24 per il servizio ed € 31.159,93 per somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguito elencato:

- anno 2023, € 35.767,19;
- anno 2024, € 57.084,38;
- anno 2025, € 57.084,38;
- anno 2026, € 57.084,38;
- anno 2027, € 30.352,84.

#### ART. 4

È approvato il Disciplinare di Gara per l'appalto denominato Porto Canale di Fiumicino - "*Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi*", che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.

#### ART. 5

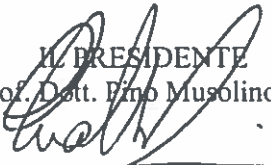
Il RUP dell'intervento in argomento, Dott. Ing. Francesco Maria D'Alesio, è autorizzato a procedere all'affidamento in concessione del servizio di cui trattasi mediante procedura aperta con il criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 30, 60 e 36, comma 9 bis, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'utilizzo del criterio dell'**inversione procedimentale**, ai sensi dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. suddetto (Codice degli Appalti) e dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, della Legge n. 120/2020. In riferimento ai limiti del subappalto, di cui all'art 105, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., si rimanda al Paragrafo 7 dell'allegato Disciplinare di Gara.

#### ART. 6

Di provvedere alla pubblicazione del presente Decreto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con le modalità e disposizioni di cui al D.Lgs. del 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii, sul sito *web* istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il presente Decreto è composto da n. 7 pagine e n.2 allegato.

IL PRESIDENTE  
Prof. Dott. Eno Musolino



Porto Canale di Fiumicino - "Servizio di ispezione, convogliamento e salpamento dei materiali rifiuti (riconducibili agli RR.SS.UU.) provenienti dal fiume Tevere e flottanti nella Darsena e manutenzione n. 6 dispositivi SeaBin per la raccolta automatica di rifiuti di piccolo taglio per la durata di 48 mesi" - CIG: \_\_\_\_\_

**Quadro economico di spesa**

A SERVIZIO PER UN QUADRIENNIO		
a.1	importo servizio	€ 196.213,24
a.2		€ -
a.3	importo netto servizio	€ 196.213,24
a.4	oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso	€ 10.000,00
a.5		
<b>Totale per servizio</b>		<b>206.213,24 €</b>

**B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b.0	per recupero d'asta	€ -
b.1	per lavori straordinari	€ 10.000,00
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€ -
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€ 3.500,00
b.4	per imprevisti 5%	€ 10.310,66
b.5	acquisizione di aree o immobili	€ -
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€ -
b.7	Incentivo art. 113 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (2% su a.1+a.4)	€ 4.124,26
b.8	per attività di supporto	€ -
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
b.10	spese per pubblicità	€ 3.000,00
b.11	spese per analisi e collaudi	€ -
b.12	per I.V.A. e /o oneri fiscali e previdenziali	€ -
b.13	per contributo AVCP	€ 225,00
b.14	altro	€ -

**Totale Somme a disposizione € 31.159,93**  
**TOTALE QUADRO ECONOMICO PER SERVIZIO € 237.373,17**