



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIUMICINO - GAETA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586

**PROCEDURA RISTRETTA PER L'APPALTO INTEGRATO PER LA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI -
"PROLUNGAMENTO BANCHINA N°13 – 2° LOTTO (II LOTTO OO.SS.)".**

C.I.G.: 9548683E79 - C.U.P.: J37I15000020001

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA
"BUSTA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

Verbale di gara n. 1

Il giorno 28 (ventotto) del mese di settembre, dell'anno 2023 (duemilaventitre) alle ore 11:13 in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, hanno inizio le operazioni di gara relative alla seconda fase della procedura ristretta indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe - *Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di - "Prolungamento Banchina n°13 – 2° Lotto (II lotto OO.SS.)"*.

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale n. 372 del 15.12.2022 (Delibera a contrarre) è stato approvato l'intervento denominato Procedura ristretta per l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di - "Prolungamento Banchina n°13 – 2° Lotto (II lotto OO.SS.)" ed autorizzato il Responsabile del Procedimento, Dirigente Area Tecnica e Pianificazione Opere, Dott. Ing. Maurizio Marini, all'avvio della procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018.

Il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. 2022/S 246 - 711744 del 21.12.2022 e sulla G.U.R.I. 5[^] Serie Speciale n. 148 del 19.12.2022 sul portale di e-procurement dell'Ente in data 16.12.2022 (ID 574), sul

portale ANAC, sul portale MIMS e su testate giornalistiche (n. 2 a tiratura nazionale e n. 2 a tiratura locale). Ad esito delle operazioni di prequalifica di cui ai verbali dell'08.05.2023 e del 12.05.2023, risultano aver superato la prima fase della procedura ristretta n. 06 (sei) operatori economici di seguito riportati.

1. ICM S.p.A.
2. CONSORZIO STABILE INFRA.TECH. S.C.A.R.L.
3. CONSORZIO STABILE TE.CO. S.p.A.
4. FINCOSIT S.r.l.
5. FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.p.A.
6. ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL

In data 04.08.2023 si è proceduto ad invitare i suddetti concorrenti alla seconda fase di gara della procedura ristretta tramite il portale di e-procurement, le cui modalità di partecipazione e presentazione dell'offerta sono descritte all'interno del Disciplinare di gara della seconda fase della procedura ristretta.

1. ICM S.p.A. (Messaggio n. 15119)
2. CONSORZIO STABILE INFRA.TECH. S.C.A.R.L. (Messaggio n. 15122)
3. CONSORZIO STABILE TE.CO. S.p.A. (Messaggio n. 15121)
4. FINCOSIT S.r.l. (Messaggio n. 15118)
5. FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.p.A. (Messaggio n. 15117)
6. ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL (Messaggio n. 15120)

La scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata alle ore 12:00 del giorno 18.09.2023.

Successivamente con Messaggio n. 15677 sono stati concessi 07 giorni naturali e consecutivi per la presentazione delle offerte tecnico economiche, fissando la nuova scadenza per il giorno 25.09.2023. alle ore 12:00.

L'appalto è stato interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, accessibile all'indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Con Determina n. 08 del 27.09.2023, del Direttore dell'Area Amministrativa Finanziaria e Contabile, dott.ssa Angela Andriani, è stato nominato il Seggio di Gara, per le operazioni di verifica della "Busta documentazione amministrativa" relativa alla seconda fase di gara, (ai sensi del paragrafo 5.2 delle Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 emanate dall'ANAC con Delibera n. 1096 del 26.10.2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23.11.2016 aggiornate con delibera ANAC n. 1007 dell'11.10.2017 e pubblicate sulla G.U. n. 260 del 07.11.2017).

TUTTO CIO' PREMESSO



All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, avv. Serena Simonelli e avv. Francesca Valentino, in qualità di membri componenti, con l'assistenza del geom. Alberto Angelini in qualità di segretario verbalizzante non componente, danno inizio alle operazioni di gara, contestualmente la piattaforma di e-procurement invia una comunicazione (Messaggio n. 15822 del 28.09.2023) agli operatori economici partecipanti, ai quali è consentito assistere a dette operazioni da remoto.

Al riguardo si precisa che risultano assistere da remoto

La FINCOSIT S.r.l. e la Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A.

Il Seggio di gara rende noto che entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 25.09.2023 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 02 (due) operatori economici, come di seguito elencati:

- 1) Costituendo R.T.I. FINCOSIT S.r.l. (Mandataria)
SALES S.p.A. (Mandante)
R.C.M. Costruzioni S.r.l. (Mandante)
- 2) Costituendo R.T.I. Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (Mandataria)
Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Mandante)
Impresa Costruzioni Mentucci Aldo S.r.l. (Mandante)

Si è proceduto quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione amministrativa" dei concorrenti in gara, per la verifica della regolarità e completezza della documentazione prodotta, rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di seconda fase al punto 11 "*Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto*", attraverso la visualizzazione dei documenti caricati da ciascun concorrente.

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

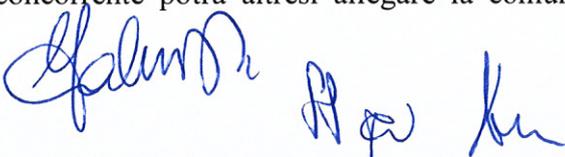
Si procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa del concorrente n.1 Costituendo R.T.I. FINCOSIT S.r.l. - SALES S.p.A. - R.C.M. Costruzioni S.r.l..

Dalla disamina della documentazione prodotta dal concorrente n. 1, risulta che la FINCOSIT S.r.l. (Mandataria), rispetto alla documentazione presentata in fase di prequalifica, ha modificato la compagine societaria, come si evince dal "Modello A1" e dal "Modello A" prodotto nella presente fase della procedura. Il concorrente, inoltre, ha prodotto l'iscrizione alla White List in corso di validità, ma recante protocollo anteriore alla data di modifica della compagine societaria.

Si rappresenta che in caso di variazione della compagine societaria l'operatore economico deve, nei trenta giorni successivi alla modifica, darne comunicazione alla Prefettura, pena l'invalidità della White List.

Pertanto, il concorrente FINCOSIT S.p.A. dovrà sanare detta carenza producendo il "Modello E" ed i "Modelli F", di cui al punto 11.6 del Disciplinare di gara II fase.

Il concorrente potrà altresì allegare la comunicazione di aggiornamento della compagine societaria alla



Prefettura.

Dalla disamina della documentazione prodotta dal concorrente n. 1, risulta che TECHNITAL S.p.A., quale mandataria del raggruppamento di progettisti indicato, non ha prodotto il modello F del legale rappresentante del socio di maggioranza SIMON FIDUCIARIA S.p.A. (80%).

Pertanto, il concorrente TECHNITAL S.p.A. dovrà sanare detta carenza producendo il “Modello F”, del legale rappresentante del socio di maggioranza SIMON FIDUCIARIA S.p.A.

La mancata integrazione documentale nel termine previsto ai punti 11 del Disciplinare di gara della seconda fase della procedura ristretta comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Il Seggio ha altresì avviato la disamina mediante il sistema telematico del fascicolo della “Busta Documentazione Amministrativa” del concorrente n. 2 Costituendo R.T.I. FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME S.p.A. (Mandataria) SOCIETÀ ITALIANA DRAGAGGI S.p.A. (Mandante) IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO S.r.l. (Mandante) per la verifica della regolarità e completezza della documentazione prodotta dal concorrente attraverso la visualizzazione dei documenti caricati rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di Gara al punto 11 “*Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto*”.

La seduta è stata sospesa dalle 13:50, e ripresa alle ore 15:43.

Alle ore 16:13 la seduta di gara è stata chiusa.

Si provvederà alla pubblicazione, sul sito web dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

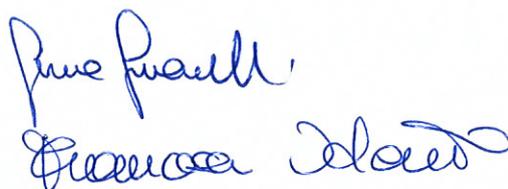
A conclusione della verifica della documentazione integrativa prodotta ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., si procederà a comunicare ai concorrenti, mediante il portale di e-procurement, la data e l’ora di prosecuzione della procedura di gara in seduta pubblica telematica.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 1 steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA



I MEMBRI



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

