

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Soriani Massimo
E-mail	soriani@portidiroma.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	

ESPERIENZA LAVORATIVA

Posizione attuale	<ul style="list-style-type: none">- Dal 1° giugno 2003, Dirigente di 1° fascia presso l'Autorità Portuale di Civitavecchia nella posizione di Responsabile della Filiale di Fiumicino.- Dal mese di giugno 2008 al mese di settembre 2009, Responsabile della Filiale di Gaeta e successivamente, fino al mese di maggio 2011, quello di Responsabile dell'Area Filiali, mantenendo, successivamente, sino al maggio 2014 la Responsabilità della Filiale di Fiumicino.- Nomina con delibera n. 6, del 10.05.2014, del Presidente dell'Autorità Portuale a Responsabile dell'Ufficio Relazioni Industriali.- Assegnazione con decreto del Presidente dell'AdSP n.135, del 16 maggio 2018, dell'incarico di Responsabile dei Dati Personali (DPO – <i>Data protector officer</i>).- Assegnazione con ods del Segretario generale dell'AdSP n.47, del 31.10.2018, dell'incarico di Responsabile dell'Area Anticorruzione e Trasparenza.- Nomina con decreto del Presidente dell'AdSP n.270, del 23.10.2018 a Responsabile della Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza (RPCT) per l'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centro settentrionale.- Nomina con delibera n.47, del 09.09.2020, del Comitato di gestione e successivo decreto del Presidente dell'AdSP n. 251, in pari data, a Segretario generale facente funzione sino alla data della scadenza del mandato presidenziale avvenuta il 16.12.2020.
-------------------	---

Precedenti esperienze	Dal 1° agosto 1996, nominato con delibera di Comitato portuale n. 13, del 29.07.1996, Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Brindisi. Confermato nell'incarico per il secondo mandato nel mese di luglio del 2000.
-----------------------	--

In tale posizione, di vertice nella struttura dell'Ente - istituito dalla legge n.84, del 1994 - è stata maturata una significativa esperienza nella gestione dei procedimenti amministrativi sia con riguardo agli aspetti attinenti all'organizzazione del sistema porto, con l'assentimento di importanti atti di concessione e provvedimenti autorizzativi allo svolgimento di attività portuali alle società operanti nello scalo, che con riferimento all'attività

progettuale e contrattuale dell'Autorità.

Sul piano infrastrutturale significativi sono stati gli ampliamenti realizzati nell'area di costa Morena (nuova banchina e piazzali collegati), nonché la definizione di un importante programma di opere pubbliche (per un importo di oltre 120 milioni di euro) destinato a qualificare il porto salentino nella prospettiva di una sua evoluzione a snodo strategico di una piattaforma logistica integrata territoriale.

Sono state inoltre gestite con risultati positivi i momenti emergenziali conseguente al conflitto nell'area balcanica (quali: il transito nel porto dei flussi di persone di cittadinanza o di origine turca diretti o provenienti dai paesi dell'Europa centrale e la madrepatria (a causa dell'interruzione delle linee di comunicazione terrestri); l'insediamento nel porto di unità logistiche dell'esercito USA a supporto dell'operazione ONU in Kosovo; la gestione dell'emergenza umanitaria connessa all'ingresso di cittadini albanesi in Italia.

Dal 1° marzo 1989 al 31 luglio 1996, dipendente della Società Contship presso il Terminal di La Spezia.

Dal 1° febbraio 1987 al 28 febbraio 1989, dipendente della Federazione Italiana Trasporti Cisl – settore Porti.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Diploma di maturità scientifica conseguito, presso il liceo Francesco d'Assisi di Roma, con votazione 58/60

Frequenza della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università Roma con 20 esami sostenuti.

Conseguita Laurea di primo livello in Scienze dei Servizi Giuridici presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università Guglielmo Marconi di Roma.

MADRELINGUA

Italiana

ALTRE LINGUE

	Inglese
• Capacità di lettura	Buona
• Capacità di scrittura	Buona
• Capacità di espressione	Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE

Dal mese di febbraio 1995 al mese di luglio 1996: Coordinatore nazionale della Federazione Italiana Trasporti – CISL per la logistica e l'intermodalità;

Dal mese di giugno 1992 al mese di luglio 1996: Segretario nazionale della Federazione Italiana Trasporti – CISL settore porti;

Dal mese di giugno 1989 al mese di giugno 1992: Membro della Segreteria nazionale della Federazione Italiana Trasporti – CISL settore porti;

Dal mese di gennaio 1985 al mese di maggio 1989: Responsabile dell'Ufficio studi della Federazione Italiana Trasporti – CISL settore porti.

Per il settore logistico portuale il decennio in questione è stato caratterizzato da processi di profonda ristrutturazione che hanno imposto un continuo intenso e pressante confronto con i soggetti istituzionali (Parlamento, Governo, Ministeri) e con la parte datoriale/imprenditoriale (Confindustria, Confitarma e Comitato di coordinamento dell'utenza portuale). Gli accordi e le intese raggiunte hanno costituito riferimento per l'attività legislativa culminata nella emanazione della legge n.84/1994, di riordino della legislazione in materia portuale e per la fase della sua applicazione.

Il mutamento di scenario realizzatosi nei porti con la trasformazione del ruolo dei soggetti sino ad allora operativi (Enti di gestione in Autorità Portuali; Compagnie portuali da mere erogatrici di manodopera in società

di cui all'articolo 17 della citata legge) ed il proporsi di nuovi protagonismi sul versante dell'imprenditoria portuale (in particolare nel settore del terminalismo e della logistica) ha determinato un'intensa fase di relazioni industriali e la definizione di una nuova politica contrattuale nel comparto.

**ALTRI INCARICHI RICOPERTI ED
ESPERIENZE MATURATE**

Dal 1993 alla sua trasformazione, nominato membro dell'Assemblea del Consorzio autonomo del porto di Civitavecchia con decreto del Ministro della marina mercantile in data 07.04.1993;

Dal 1995 al 1996 nominato membro del Comitato portuale dell'Autorità Portuale di Civitavecchia con decreto del Presidente n.01/95;

Dal 1991 al 1995 nominato membro della Commissione centrale dei ruoli e della produttività;

Dal 1995 al 1996 membro della Commissione Consultiva centrale con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 04.10.1995;

Nel biennio 1990-1991 componente della Commissione tecnica ministeriale istituita per la predisposizione di una proposta in materia di riordino dell'Ordinamento portuale vigente e delle gestioni portuali.

Membro fino al 1996 dell'Esecutivo della Docker's Section dell'ITF (International Transports Federation).

Membro fino al 1996 della Section Ports et Docks del Comité Syndical des Transports dans la Communauté Européenne.

o o o

Collaborazione al coordinamento della partecipazione dell'Autorità Portuale di Brindisi alla "Mostra della logistica italiana nell'ambito di China Transpo '98 – Pechino 22-26 ottobre 1998;

Collaborazione al coordinamento della partecipazione dell'Autorità Portuale di Brindisi alla fiera "Trans Russia 1999" – Mosca 20-23 aprile 1999;

Relatore per l'Autorità Portuale di Brindisi al "Port Marketing Workshop"- Swansea Bay 18-21 gennaio 2001.

ALTRE ESPERIENZE
*Competenze non
precedentemente
indicate.*

Servizio militare assolto presso la Scuola di artiglieria contraerei con frequenza del 113° corso A.U.C. Nominato Sottotenente di complemento nell'Arma di artiglieria con anzianità 2 aprile 1984. Congedato in data 11 gennaio 1985.